

TRADITION & FLAIR

34. KITZBÜHELER ALPENRALLYE | 15. - 18. September | 2021



Kitzbühel die legendärste Sportstadt der Alpen – www.kitzbuehel.com

www.alpenrallye.at · T. +43-5356-72901

AIR
Independence
Business Jets

SCHAEFFLER

OCC


GERMAN AIRWAYS

ARTCURIAL


JENSEN CLASSICS

 **PLETZER**
RESORTS
MOVE & RELAX

Kitzbühel



Faszination Power



precote und Motorsport – zwei untrennbare Begriffe

Unsere Produkte bieten Lösungen zum Sichern, Dichten, Montieren und Demontieren. Die speziell für die Vorbeschichtung von Gewinden entwickelten Produkte basieren auf unserer einzigartigen Mikroverkapselungstechnologie und bieten gegenüber konventionellen Klebstoffen viele Vorteile. Um die höchstmögliche Qualität zu garantieren, nutzen wir die extremen Belastungen des Rennsports für unsere Entwicklung.

Auf der Rennstrecke erprobt, kommen unsere Produkte in fast allen Industriezweigen erfolgreich zum Einsatz.

precote[®]
THREAD LOCKING & SEALING

omniTECHNIK Mikroverkapselungs GmbH
München | Deutschland | Telefon +49 89 143381-0 | precote.com



Dr. Klaus Winkler
Bürgermeister

Liebe Freunde klassischer Automobile, verehrte Gäste!

Seit den 1980er-Jahren ist die Kitzbüheler Alpenrallye aus dem umfangreichen Veranstaltungsreigen Kitzbühels nicht mehr wegzudenken. Man kann also mit Fug und Recht von einem Event mit mittlerweile großer Tradition sprechen.

Noch älter sind natürlich die edlen Boliden, die noch aus einer Zeit stammen, als weder Windkanal noch Spritpreise die Form eines Autos vorgaben. Für die Zuseher entlang der Strecken sind sie jedes Mal eine Augenweide.

Auch heuer werden die Freunde klassischer Automobile bei der Kitzbüheler Alpenrallye wieder auf ihre Rechnung kommen. Es freut mich daher, alle Oldtimer-Begeisterte und Motorsportinteressierte auf ein weiteres Mal bei uns in Kitzbühel begrüßen zu dürfen.

Ein ganz besonderer Dank gilt in diesem Zusammenhang dem engagierten Organisationsteam mit seinen Helfern, ohne deren unermüdlichen Arbeitseinsatz dieser Event nicht durchgeführt werden könnte.

Den Veranstaltern und vor allem den Teilnehmern wünsche ich einen reibungslosen und unfallfreien Verlauf sowie eine Menge Zuseher entlang der „Rennstrecken“. Bleibt nur zu hoffen, dass der Wettergott ein Einsehen hat und die chromverzierten Oldtimer in der Sonne blitzen lässt.

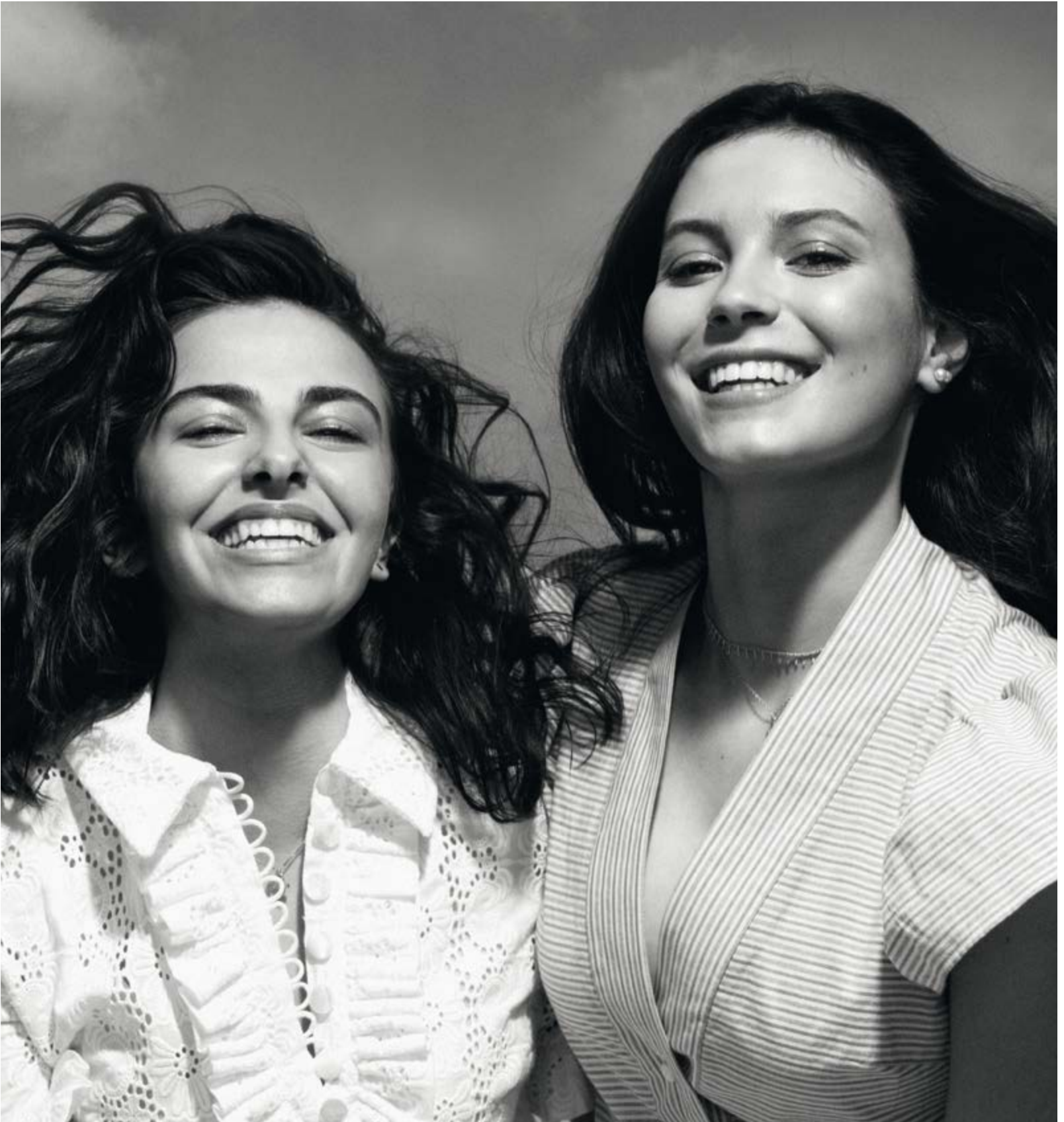
Mit sportlichen Grüßen, Ihr

A handwritten signature in black ink that reads "Klaus Winkler". The signature is written in a cursive, slightly stylized script.

Dr. Klaus Winkler
Bürgermeister der Stadt Kitzbühel



Kitzbühel x Alexander Kellos



Kitzbühel



Dr. Viktoria Veider-Walser
Geschäftsführerin
Kitzbühel Tourismus

Liebe Freunde klassischer Automobile,

Bereits zum 34. Mal erwarten Oldtimer Liebhaber in Kitzbühel zahlreiche Ausfahrten durch unsere einzigartige Bergwelt. Für Auto und Fahrer gleichermaßen eine Herausforderung. Dies tut der Begeisterung der Piloten und deren mit viel Liebe gepflegten Schmuckstücke jedoch keinen Abbruch. Somit erwarten uns auch heuer wieder Abenteuer auf vier Rädern und die Freude an der Eleganz klassischer Automobile inmitten der legendärsten Sportstadt der Alpen.

Die Kitzbüheler Alpenrallye ist ein nicht mehr wegzudenkendes jährliches Highlight für alle Oldtimer- und motorsportbegeisterten Fans. Kitzbühel, im Herz der Alpen gelegen, eignet sich auch durch die gute Erreichbarkeit als idealer Austragungsort für diese wie immer

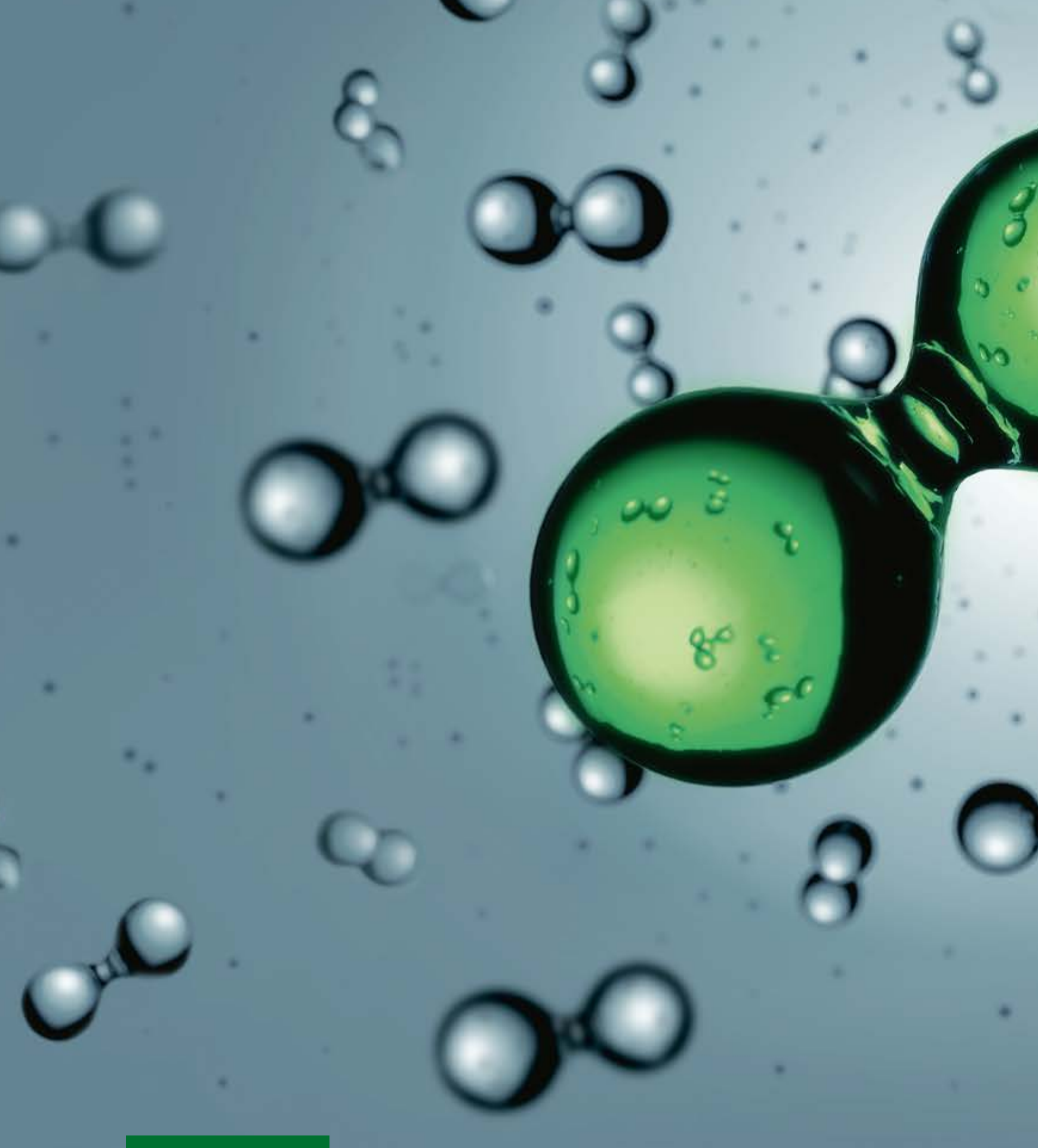
eindrucksvollen Ausfahrten und der bekannte Charme unserer Stadt verspricht den Teilnehmern einen angenehmen Ausklang nach Ihren Fahrten.

Wir bedanken uns herzlich bei den Organisatoren, die sich seit vielen Jahren engagieren und mit viel Herzblut eine der schönsten Veranstaltungen für klassische Automobile ermöglichen.

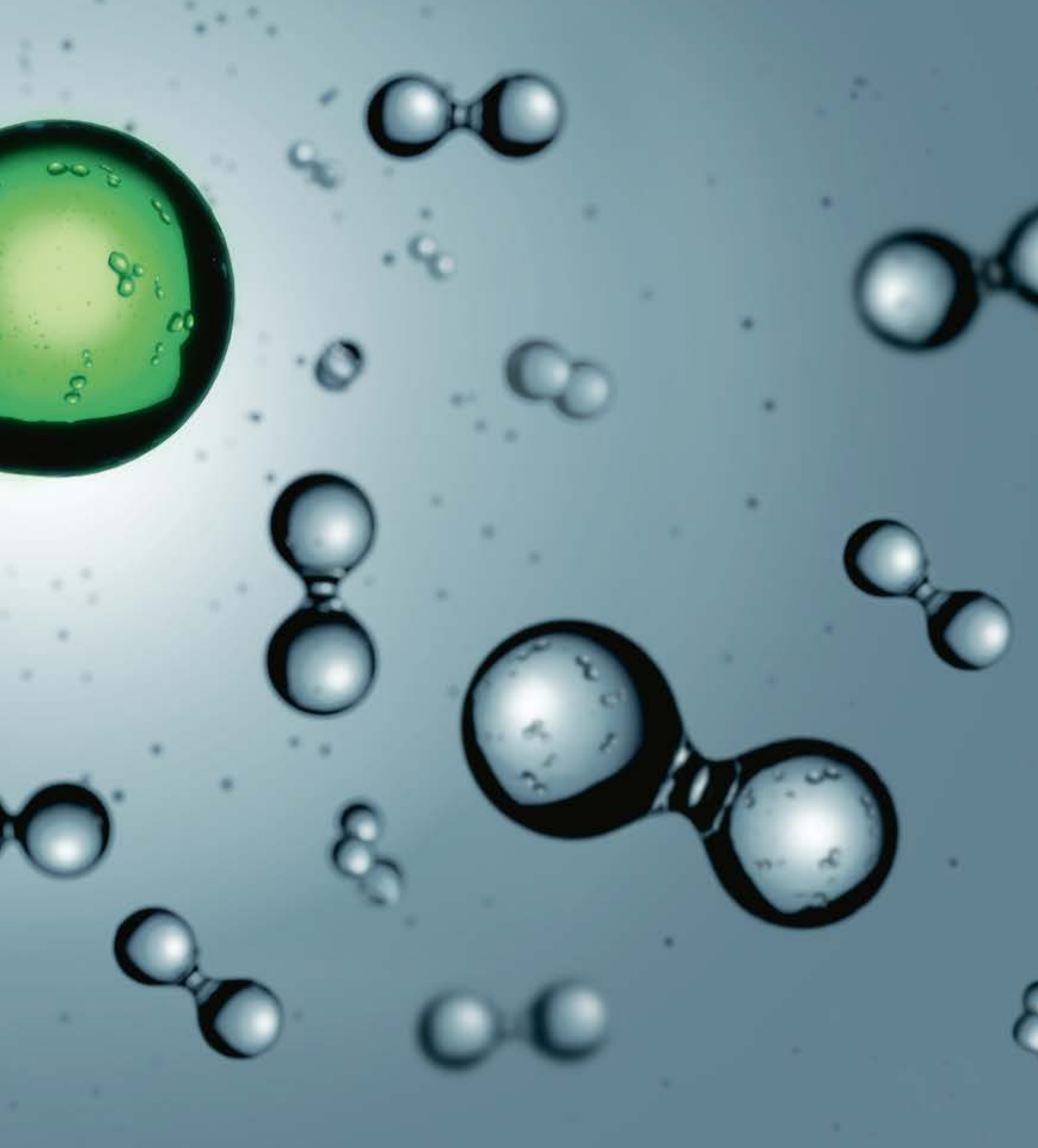
Den Teilnehmern ein herzliches Willkommen bei uns in Kitzbühel! Genießen Sie eine unfallfreie Ausfahrt in unserer herrlichen Bergwelt!

Mit sportlichen Grüßen, Ihre

Dr. Viktoria Veider-Walser
Geschäftsführerin
Kitzbühel Tourismus



Als Technologiepartner fordern wir uns immer wieder neu heraus – vor allem, wenn es um grünen Wasserstoff geht.
We pioneer motion



Wir können nicht sagen, ob grüner Wasserstoff das neue Gold wird. Wir können aber sagen, dass wir der Wasserstoffwirtschaft viel bieten können. Viel Know-how als Lieferant von Systemen und Schlüsselkomponenten zum Beispiel. Oder das Denken in Systemen – für die Industrie genauso wie für Automotive. So sind wir auch in Zukunft der entscheidende Partner für unsere Kunden. Die Zukunft ist: grün.

SCHAEFFLER

ARTCURIAL

// Motorcars



@ Louzon

1972 Matra MS 670
Verkauft für 6 907 200 €
5. Februar 2021

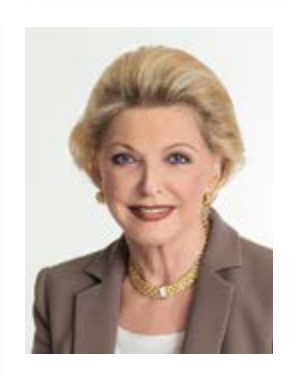
YOUR CAR COULD BE OUR NEXT RECORD

Repräsentanz Österreich:
Caroline Messensee
+43 (0)1 535 04 57
cmessensee@artcurial.com

Repräsentanz Deutschland:
Miriam Krohne
+49 (0)89 1891 3987
mkrohne@artcurial.com

Hauptsitz Paris:
Iris Hummel
T: +33 (0)1 42 99 20 56
ihummel@artcurial.com

artcurial.com/motorcars



Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann
Gesellschafterin
Schaeffler Gruppe

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde der Kitzbüheler Alpenrallye,

die Kitzbüheler Alpenrallye gehört zu den schönsten Classic-Car-Rennen Mitteleuropas und ist ein Ereignis für Automobilisten, deren Leidenschaft historischen Automobilen gehört.

Die 34. Kitzbüheler Alpenrallye führt über die schönsten Alpenstraßen in Kitzbühel und Umgebung. Von Tirol über das Salzburger Land bis hinein nach Bayern hat die rund 600 Kilometer lange Rundfahrt auf herausfordernden Bergstrecken für jeden Anspruch etwas zu bieten und kann entspannt oder sportlich ambitioniert gefahren werden. Die schönsten Klassiker aus Vor- und Nachkriegszeiten, die hier vertreten sind, sowie die Baujahresgrenze demonstriert die Entwicklung des Automobils im Wandel der Zeit und macht bewusst, wie das Automobil Teil unserer Industrie- und Kulturgeschichte wurde.

Alle hier an den Start gehenden Fahrzeuge haben auf ihre Weise Automobilgeschichte geschrieben, sind in ihrem Design einzigartig und viele waren zu ihrer Zeit technologisch führend. Viele teilnehmende Fahrzeuge sind unter

anderem mit Produkten der Schaeffler Gruppe ausgestattet. Pioniergeist und bahnbrechende Innovationen prägen auch Schaeffler als langjähriger Sponsor der Kitzbüheler Alpenrallye. Mit unseren Technologien, Produkten und Services gestalten wir gemeinsam mit Partnern und Kunden die Mobilität sowie die motorisierte Fortbewegung in der Zukunft. Ganz im Sinne unseres Claims: „We pioneer motion“. Das ist die Identität von Schaeffler, die uns antreibt und zum führenden Technologiepartner macht.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg und vor allem Freude bei der diesjährigen Rundfahrt durch die Kitzbüheler Alpen sowie den Zuschauerinnen und Zuschauern viel Freude an der Schönheit und Eleganz klassischer Limousinen und rasanter Sportcoupés.

Mit herzlichen Grüßen

Ihre

Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann
Gesellschafterin
Schaeffler Gruppe

Inhaltsverzeichnis

Vorwort Bürgermeister	3
Vorwort Kitzbühel Tourismus	5
Vorwort Schaeffler	9
Wichtige Telefonnummern & Infos	11
Alpenrallye Organisationsteam	12
Startliste	14-17
Startnummernaufstellung	20-41
Streckenplan Donnerstag	42
Streckenplan Freitag	46
Streckenplan Samstag	48
Jury	50
Preise der Kitzbüheler Alpenrallye	52
Winterurlaub in Kitzbühel	54-55
Genusstouren für hungrige Rallye-Abenteurer	56
Siegerliste - Gesamtwertung der letzten Jahre	60
2021 FIA Trophy	61
Shoppingparadies Kitzbühel	62-63
Motorsportclub	64
Urlaub in Bruck-Fusch	66-67
Sommergenuss bei KitzSki	68-69
Österreichisch für Genießer	70-71
Kitzbühel auch ein Radler-Paradies	72-73
Das Golfparadies	74-75
An Bergen und Seen mit Pletzer Resorts	76
Air Independence Business Jets	78
OCC-Oldtimer-Versicherungsspezialisten	80
German Airways – Your partner for mobility	82
Neue Mobilitätskonzepte von Schaeffler	84-85
Alpenrallye Souvenirs	86
Programm der 34. Kitzbüheler Alpenrallye	88-89
Herzlichen Dank / Impressum	90

Wichtige Telefonnummern

Organisationsbüro, Presse und Pannenhilfe

Organisationsbüro



Markus CHRIST
Geschäftsführer



Christina HAUTZ

Organisationsbüro am Parc fermé:

Während der Alpenrallye (15. – 18. Sept.):

Tel. +43 (0) 5356 74400

organisation@alpenrallye.at

Anmeldung



Gudrun CHRIST



Sonja BRANDTNER



Marlene RASS

Kitzbühel Pro-Motion GmbH:

Wegscheidgasse 2a

A-6370 Kitzbühel

Tel. +43 (0) 5356 72901

organisation@alpenrallye.at

www.alpenrallye.at

Presse



Albin RITSCH

Pressebüro/

Skischulbüro Rote Teufel:

Mobil +43 (0) 676 613 76 16

presse@alpenrallye.at

Streckenservice



SCUDERIA TEDESCO

GmbH
Ihre Fahrzeugspezialisten

Pannenhilfe während
der Alpenrallye:

Scuderia Tedesco

Tel. +49 (0) 172 66 99 818

Organisation

34. Kitzbüheler Alpenrallye 2021

Komitee



Rudi HÖFINGER
Bauten



Rupert MAYR-REISCH
Gastronomische Betreuung



Hartmut FROMM
Rechtsfragen



Dr. Clemens WINKLER
Rechtsfragen



Mike MAYR-REISCH
Gastronomische
Betreuung

Organisation:

Kitzbüchel Pro-Motion GmbH

Streckensicherung:

Alfons Nothdurfter

Geschäftsführer/OK-Chef:

Markus Christ

Teilnehmer-

Verbindungsmann:

Josef "Sepp" Pointinger

Fahrzeugabnahme:

DI Werner Amend

Zeitnahme/Auswertung:

Kart-Data Timing Holzleitner

Rallyeleitung:

Detlef Ruf

Streckenposten:

Motorsportclub Kitzbühel

AIR Independence

20 years
made in Germany

Business Jets



highest comfort - highest safety - highest flexibility



the best way to fly

www.airindependence.com

STARTLISTE

Alpenrallye-Sport-Trophy

ab Seite 20

No.	Vorname	Name	Beifahrer	L	Ort	Fabrikat	Type	Baujahr
1	Reinhard	BÜCHL	Mary BÜCHL	D	Hepberg	Auto Union	Wanderer W 25 K	1936
2	Barbara	RICHTER	Horst SCHIERLE	D	Remseck	Riley	12/4 Special	1937
3	Georg	GEYER	Thomas FRIK	A	Wien	BMW	327	1938
4	Stefan	WULFF	Christin QUACK-WULFF	D	Hamburg	Austin Healey	A90 Altantic Convertible	1951
5	Alexander	SPORNER	Uli von BARNEWITZ	D	München	Bentley	R-Type	1953
6	Alexander	BRODBECK	Gebhard REUSCH	D	Metzingen	VW	Käfer Brezel	1954
7	Fabian	BEZ	Ulrich BEZ	D	Grünwald	Ford	Bronco Roadster	1966
8	Felix	HAFFA	Patrick von der HEYDEN	A	Kitzbüchel	Austin Healey	100/4 BN 1	1955
9	Daniel	HAFFA	Marie JUNKERSDORF	A	Kitzbüchel	Porsche	356 C	1964
10	Hans	MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	A	Wien	Jaguar	XK 140 FHC	1955
11	Marc-Oliver	SCHIPPERT	Nicola SCHIPPERT	D	Waiblingen	Austin Healey	100/4 Le Mans	1956
12	Manuel	HÜBNER	Marina BAUMANN	D	München	Mercedes-Benz	190 SL	1957
14	Josef Peter	REICHENBERGER	Miria DIETRICH	D	Ainring	Austin Healey	100/6 BN4	1957
15	Claus	DITSCHUN	Andreas MIETZ	D	Bielefeld	Mercedes-Benz	300 SL Coupé	1955
16	Peter	SEEHOFFER	Ralf WEIGEL	D	München	Alfa Romeo	Giulietta Sprint 750	1957
17	Juergen	BUDDE	Frederic BUDDE	D	Bielefeld	Mercedes-Benz	300 SL	1963
18	Achim	FAHRENKAMP	Pascale FAHRENKAMP	D	Bad Oeynhausen	Porsche	356 Cabrio	1964
19	Yorck T.	STREITBÖRGER	Andreas ELSNER	D	Bielefeld	Porsche	911	1965
20	Eckhard	SÜDMERSEN	Thomas STEINMANN	D	Bielefeld	Porsche	911 F Targa	1970
21	Andreas	END	Dorothea END	D	Bielefeld	Porsche	911 T	1972
22	Christoph	HARRAS-WOLFF	Wischerhoff GEREON	D	Bielefeld	BMW	CSL	1973
23	Philipp	PÜTTMANN	Michael PÜTTMANN	D	Bad Oeynhausen	Porsche	911 S Targa	1973
24	Jost	STREITBÖRGER	Susana STREITBÖRGER	D	Bielefeld	Porsche	911 Targa Carrera	1977
25	Stefan	WIRTGEN	Melanie WIRTGEN	D	Vettelschloß	Mercedes-Benz	300 SL	1958
26	Jürgen	WIRTGEN	Stephan HEBERER	D	Neustadt/Wied	Mercedes-Benz	300 SL	1959
27	Vivien	BONDSCHUS	Jens BECKER	D	Kronberg	Volvo	PV 544	1961
28	Hartmut	ADAM	Alexandra BOREJKA	D	Furth	Austin Healey	3000 MK II	1962
29	Tomas	KOHUT	Heike KIESS	D	Mülheim	Mercedes-Benz	190 SL	1962
30	Nadja	KIESS	Alexander STARK	D	Mülheim	VW	1302 LS Theo Decker	1971
31	Ulrich	LUSTIG	Ulrich ROELL	A	Wien	Austin Healey	3000 MK II	1962
32	Sybille	WUNDER	Reinhard WLACH	D	Dietramszell	Porsche	356	1963
33	Herbert	TEMMELE	Josef Michael KALCHER	A	Gleisdorf	Porsche	356 SC	1964
34	Hans-Jürgen	BENZE	Viktor von SÜSSKIND	D	Starnberg	Ferrari	275 GTB Spider Conversion	1966
35	Peter	ULM	Gerald HEGENBART	A	Wien	Alfa Romeo	Spider Duetto	1966
36	Dastani	PARSIS	Christof AHA	D	Frankfurt	Porsche	911	1966
37	Fabrizio	de MARCO	Luca BELLINELLO	I	Triest	Austin Healey	Mini Cooper	1966
38	Helmut	LORENZONI	Mike ANGERMANN	A	Kirchberg	Porsche	911 S	1967
39	Albert	REISER	Marion BOPP	D	Mannheim	Ferrari	330 GT 2+2	1967
40	Torsten	THUM	Wilhelm STEINDL	D	Aschaffenburg	Porsche	914	1973
41	Thomas	HENRICI	Philipp HENRICI	D	Aschaffenburg	Porsche	911 Targa	1973
42	Michael	HABERL	Sebastian HABERL	A	Gröbming	Porsche	912	1967
43	Gunnar	HADERTHAUER	Manfred HADERTHAUER	A	Hattingen	Ford	Mustang GT 428 CobraJet	1968
44	Albert	SCHUCK	Anja SCHUCK	D	Aschaffenburg	Mercedes-Benz	280 SL	1970
45	Jürgen	WURSTER	Michael NENNING	D	Grafenberg	Mercedes-Benz	280 SL	1970
46	Bojan	PAJIC	B. PAJIC-EGGSPÜHLER	CH	Beinwill am See	Lotus	Elan Sprint S4	1971
47	Thomas	MAIER	Wolfgang FREUND	D	Johannesberg	Mercedes-Benz	280 SL	1971
48	Claus	WAGNER	Tobias WAGNER	D	Kirchanschöring	Renault	A110/1600S	1972
49	Alexander	LINZ	Michaela BEZNAUS	A	Mauerbach	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972
50	Thomas	RIPPERT	Henrik RIPPERT	D	Clarholz	BMW	E9	1971
51	Ulf	KAUFMANN	Maximilian KAUFMANN	D	Blaustein	Mercedes-Benz	450 SLC-Rallye	1976

STARTLISTE

Alpenrallye-Classic-Trophy

ab Seite 25

No.	Vorname	Name	Beifahrer	L	Ort	Fabrikat	Type	Baujahr
100	Harald	SEIFERT	Antje SEIFERT	A	Reith b. K.	Bentley	4.5 Litre Le Mans	1928
101	Tim	SEIFERT	Layla QASSIM	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SL 8 Pagode	1969
102	John	CARR	Colin DOUGHERTY	USA	Keswick VA	Lagonda	M45 T7 Tourer	1934
103	Willi	MAYER	Christina MAYER	D	Bisingen	Lagonda	M45 Le Mans	1934
104	Stefan	JOCHUM	Ulli JOCHUM	A	Lech am Arlberg	Alvis	Firebird Special	1935
105	Ronald	ALTHOFF	Susanne ALTHOFF	D	Meerbusch	Bentley	Derby Sports Saloon	1936
106	Dieter	GLOCKNER	Edith FIERMANN	D	Schwabach	Bentley	4 1/4 Four Seater Tourer	1936
107	Holger	MENGEL	Claudia MENGEL	D	Niemetal-Varlosen	Lagonda	LG 6 Tourer	1936
108	Jiri	BEK	Jiri BEK Jr.	CZ	Prag	Tatra	57A Sport	1938
109	Karl	WOLF	Claus EISELE	CH	Lugano	Alvis	Speed 20 Special	1934
110	Gabriele	KRONENBERGER-WOLF	Angela EISELE	CH	Lugano	Horch	930 V Roadster	1938
111	Willi	BOLTE	Helmut DEUTER	D	Rosenheim	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969
112	Carl-Peter	FORSTER	Didi FORSTER	A	Aurach	Lagonda	LG 45 Rapide	1937
113	Jürgen	EICHHORN	Nicole MÜLLER-EICHHORN	D	Mitterfels	Lancia	Aurelia B20 GT	1952
114	Bernd	HÄGER	Hans KLEISSL	D	Bestwig	Mercedes-Benz	300 SL	1954
115	Holger	WEYHERS	Angela WEYHERS	D	Illertissen	Porsche	356 Coupe	1954
116	Götz	TINTELOT	Birgit NONNENPREDIGER	D	Hamburg	Jaguar	140 XK 140 FHC	1955
117	Heinz	WALDHÄUSER	Michel KOHLER	D	Triftern	Citroen	2CV AZ	1955
118	Ralf	EHLEN	Heike KÖPPEL	D	Ratingen	Porsche	356 Speedster	1956
119	Werner	STRÄHLE	Natascha OLRTTEL	D	Waiblingen	Porsche	356 A	1956
120	Ulrich	DORNER	Martina DORNER-BAUER	A	Oberndorf	Land Rover	Serie 1	1951
121	Horst	GERHARD	Erwin GROSS	A	Assling	Austin Healey	100/6 BN4	1957
122	Christian	LORENZEN	Cathrin LORENZEN	I	Milano	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957
123	Nicholas	TELLER	Thomas CURWEN	D	Hamburg	Porsche	356 C	1964
124	Kai	SCHÜLTER	Danielle SCHÜLTER	D	Oberjoch	Porsche	356 A	1957
125	Mirko	MEYER-SCHÖNHERR	C. WELLER von AHLEFELD	D	Gräfelfing	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957
126	Kristin	HEGNER	Tom CORDES	D	München	Jaguar	XK 140	1957
127	Dieter	HORN	Tina HORN	D	Marbach	Porsche	356 A T2 Coupé	1957
128	Ernst	STROBL	Sonja STROBL	A	Wien	Chevrolet	Corvette	1958
129	Werner	REIFFERSCHIEDT	Michael GROTZKI	D	Düren	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1958
130	Till	WAITZINGER	Bernhard EDER	D	Ingolstadt	Alfa Romeo	Giulia Sprint GT	1971
131	Jasper C.	WALTHER	Jonas JONETZKI	D	München	Chevrolet	Corvette C1	1961
132	Norbert	INDLEKOFER	Annemarie INDLEKOFER	D	Bühl	Triumph	TR 4A IRS	1966
133	Siegfried	WOLF	Andrea WOLF	D	Weikersdorf	GAZ	GL-1	1938
134								
135								
136								
137	Lothar	CLADROWA	Christian SCHIMECEK	A	Graz	Chevrolet	Corvette C1	1959
138	Werner	WEIMANN	Daniel WERTHEIMER	D	Hambrug	Chevrolet	Corvette	1959
139	Jürgen	DORNSTÄDTER	Michaela DEBATIN	D	Bruchsal	Aston Martin	DB 4 Mark II	1959
140	Lothar	LANZ	Susanne LANZ	A	Kitzbühel	Porsche	356 A Cabrio	1959
141	Friedrich	BEHAM	Margaretha BEHAM	A	Wang	Porsche	356 B T5 Super Coupé	1960
142	Markus	MERTENS	Hubert MERTENS	D	Düsseldorf	Chevrolet	Corvette C1	1960
143	Henning	DRESSEL	Sascha DRESSEL	D	Eurasburg	BMW	502	1960
144	Olaf	MEYERS	Manfred WERMELSKICHEN	D	Bergheim	Chevrolet	Corvette C2 Cabrio	1961
145	Heribert	LANDSKRON	Ute REISSDORF	D	Köln	Jaguar	E-Type Serie I	1962
146	Klaus H.	MAYER	Tessa MAYER	D	Esslingen	Austin Healey	3000 MK II	1962
147	Adrian	FRICKE	Holger WACHHOLTZ	D	Heeslingen	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962
148	Peter	HUPPERTZ	Antje SCHWERDTFEGER	D	Köln	Mercedes-Benz	230 SL	1963
149	Frank	BALHORN	Philip DIPNER	D	Dreieich	Chevrolet	Corvette C1	1961
150	Sven	POTT	Raimund RUSSWURM	D	München	Ford	GT 40 Coupé	1977
151	Gerald	UNTERBERGER	Thomas SIEDLER	A	Kufstein	BMW	2002 Turbo	1974

STARTLISTE

Alpenrallye-Sport-Trophy

ab Seite 34

No.	Vorname	Name	Beifahrer	L	Ort	Fabrikat	Type	Baujahr
152	Manfred	PLETZER	Marion PLETZER	A	Hopfgarten	Jaguar	E-Type 4,2	1970
153								
154	Martin H.	SUTTMEYER	Moritz LORENZ	D	Gelsenkirchen	Porsche	356 B	1963
155	Augustin	PERNER	Ulrike PERNER	A	Unterach a. A.	Chevrolet	Corvette C2 Cabrio	1964
156	Johannes	KLACKL	Christian KLACKL	A	Payerbach	Triumph	TR4	1964
157	Rainer	MINZ	Carolin THELEN-MINZ	D	St. Johann	Porsche	356 C Cabriolet	1964
158	Martina	SCHÄFER	Annabelle GRÜNWALD	D	München	Porsche	356 C	1964
159	Andreas	POHL	Rainer WOLF	D	Marburg	Bentley	3/4 Mother Gun	1925
160	Hans	GEIST	Herbert PINZOLITIS	A	Wien	Lagonda	LG 45 Replica	1936
161	Robert	PEIL	Thomas PFEIFFER	D	Marburg	Lagonda	M45	1953
162	Giselher	STAUZEBACH	Gerd KAUT	D	Marburg	Bentley	Old No One	1931
163	Dierk	SCHRÖDER	Franz SCHRÖDER	A	Ellmau	Alfa Romeo	Guilia Spider Veloce	1965
164	Jürgen	EBENHÖH	Hans FAHR	D	Baldham	Bentley	Speed Six	1929
165	Angie	EBENHÖH	Susi FAUTH	D	Baldham	Porsche	356 Convertible D	1959
166	Barbara	WALLNER	Barbara ZUMBACH	D	Baldham	Porsche	356A Convertible D	1959
167	Klaus	WALLNER	Dieter KRAUSS	D	Baldham	Mercedes-Benz	220 SE Ponton Cabriolet	1960
168	Hans-Ulrich	BRACK	Diana DIEHL	D	München	Mercedes-Benz	220 SE Cabriolet	1962
169	Peter	OSRAINIK	Ursula OSRAINIK	D	München	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1970
170	Benjamin	BADER	Stefani WOLF-BADER	D	Gmund a. T.	Mercedes-Benz	350 SL	1971
171	Thomas	RANG	Ina RANG	D	Nürnberg	Jaguar	XK 120 OTS	1952
172	Wolfram	SIMON-SCHRÖTER	Jasmin SCHRÖTER	D	Berlin	Mercedes-Benz	300 SL	1955
173	Reiner G.	JAUCH	Constanze JAUCH	D	Hürth	MG	B GT Coupé	1973
174	Ulrich	KNIELING	Petra KNIELING	D	Frankfurt	Triumph	TR 6	1968
175	Andreas	GÜHMANN	Marc LINDER	CH	Madetswil	OSI	20M TS	1968
176	Kai	WICKE	Damir GRBIC	D	Bochum	Porsche	912	1968
177	Thomas	HODLER	Dieter BERCHTOLD	CH	Kilchberg	Triumph	TR5 PI	1968
178	James	FENNER	Katja FENNER	D	München	Porsche	911 S	1969
179	Heinz	SCHMIDT	Mike HENKELMANN	D	Neu-Isenburg	Mercedes-Benz	250 CE 8	1969
180	Walter	HÖLLERMANN	Marion HÖLLERMANN	A	Unterach a. A.	Dodge	Coronet Convertible 500	1969
181	Lutz	EHNERT	Roselinde EHNERT	D	Niederwürschnitz	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969
182	Marcus	EHNERT	Juliane EHNERT	D	Niederwürschnitz	Porsche	356 A	1959
183	Karsten	HÖHNS	Denise PAPE	D	Hannover	Facel-Vega	FV 3 B	1957



STARTLISTE

Alpenrallye-Classic-Trophy

ab Seite 38

No.	Vorname	Name	Beifahrer	L	Ort	Fabrikat	Type	Baujahr
184	Reinhard	STIEMER	Cornelia STIEMER	D	Hannover	Mercedes-Benz	280 S	1972
185	Joachim	JOCHUM	Betina WINKLER	A	Innsbruck	Porsche	911 Targa	1969
186	Fritz	LEIRER	Rita LEIRER	CH	Stein	Ferrari	330 GT 2+2	1966
187	Christoph	von ZIEGLER	Roman RIEDERER	CH	Hittnau	Ferrari	365 GT 2+2	1970
188	Reinhard	WOLF	Marianne WOLF	D	Schwandorf	Mercedes-Benz	280 SL Cabriolet	1970
189	Karl-Philip	TENGMANN	Christoph MEIER	D	Gelsenkirchen	VW	Käfer Cabriolet	1970
190	Roland	von BALLMOOS	Frank MITFAHRER	CH	Erlenbach	Ferrari	365 GTB4	1970
191	Sonja	FINDERS	Martina GÜNTER	PT	Almancil	VW	Karmann Ghia 14 Cabriolet	1971
192	Stefan	SCHAMBECK	Ralf HESSE	D	München	Jaguar	E-Type Serie 3 V12	1972
193	Martin	GRASSL	Vanessa VOSS	D	Hamburg	Lancia	2000 Coupé HF	1972
194	Michael	STROBEL	Gundula SCHMIEDER	D	Straubing	Porsche	911	1972
195	Hartwig	STIERLEN	Joachim SCHOSS	D	München	Mercedes-Benz	250 SE Cabriolet	1965
196	Stephan	NEUBAUER	Pascal NEUBAUER	D	Köln	Jaguar	E-Type V12 Cabrio	1973
197	Wilhelm	MIDDELBERG	Silke MIDDELBERG	D	Glandorf	Mercedes-Benz	280 CE W114	1973
198	Victor	TUSCH	Christine TUSCH	CH	Jona	Citroen	DS23 Pallas	1973
199	Jürgen	WEHR	Marielle WEHR	D	Hamburg	Jaguar	E-Type Serie 3 V12	1973
200	Borivoj	ZABRESKY	Jana LIBALOVA	CZ	Orech	Peugeot	304 Roadster	1973
201	Peter P. E.	SUER	Susanne SUER	D	Wermelskirchen	Porsche	911 Targa Carrera	1973
202	Lutz	RUNKEL	Manfred ODENDAHL	D	Wermelskirchen	Porsche	911 S Targa	1972
203	Horst	FEY	Frank MICHELBERGER	D	Ulm	Jaguar	E-Type S3 V12	1973
204	Michael	SACHER	Bettina SACHER	A	Wien	Jaguar	E-Type V 12	1973
205	Philipp	FRICKE	Kristen FRICKE	D	Heeslingen	Porsche	911 Carrera RS	1973
206	Korbinian	KOPF	Corinna KOPF	D	Herrsching	Ferrari	308 GTS	1978
207	Hans-Peter	FRICKE	Peter SPIETH	D	Heeslingen	BMW	M1	1980
208	Mathias	SCHÄFER	Thorsten DÖRR	D	Marburg	Porsche	356 A T1	1957
209	Karsten	SCHREYER	Michael MENGES	D	Marburg	Porsche	356A Carrera Speedster GT	1957
210	Gert	KAUTETZKY	Ried VOLKER	D	Stadtallendorf	Mercedes-Benz	220 SB	1964
211	Frank	HAUN	Jan HAUN	D	München	Mercedes-Benz	280 SE Cabriolet	1971
212	Dirk	TÖRNER	Timo BENNER	D	Niederweimar	Alfa Romeo	1750 Berlina	1971
213	Olaf	NEUNKIRCHEN	Thomas SILBERNAGEL	D	Königswinter	Porsche	911 Carrera 2,7 RS	1972
214	Charles	GAETZE	Charlie GAETZE	USA	Tucson	Mercedes-Benz	350 SL	1972





German Airways – All destinations in Europe: For us, a walk in the park.

Erleben Sie German Airways. Ihr Partner für Luftfahrtmobilität.

German Airways ist ein mittelständischer Anbieter von Wet-Lease und Chartergeschäft mit langjähriger Expertise und Erfahrung in der Luftfahrtbranche. Die Flotte von German Airways besteht aus 5 Flugzeugen des Typ Embraer E190-100LR.



**Die Individualität eines Privatflugzeugs mit der Professionalität einer renommierten Airline:
German Airways Private Aviation**

DIE PC12-NGX, EINES DER BESTEN PRIVATFLUGZEUGE VON PILATUS.
Die PC 12 verbindet ein 1200 PS leistungsstarkes Turboprop-Triebwerk mit einer sehr geräumigen, komfortablen Kabine.
Sie eignet sich für ein großes Einsatzspektrum.
Unser Versprechen an Sie: Service und Exklusivität.



1

Auto Union Wanderer W 25 K

Bj. 1936 · 1963 ccm · PS 85
Dipl. Ing. Reinhard BÜCHL
MARY BÜCHL



2

Riley 12/4 Special

Bj. 1937 · 1500 ccm · PS 80
Barbara RICHTER
HORST SCHIERLE



3

BMW 327

Bj. 1938 · 1971 ccm · PS 80
Georg GEYER
THOMAS FRIK



4

Austin Healey A90 Atlantic Conv.

Bj. 1951 · 2748 ccm · PS 85
Stefan WULFF
CHRISTIN QUACK-WULFF



5

Bentley R-Type

Bj. 1953 · 4500 ccm · PS 150
Dr. Alexander SPORNER
ULI VON BARNEWITZ



6

VW Käfer Brezel

Bj. 1954 · 2000 ccm · PS 125
Alexander BRODBECK
GEBHARD REUSCH



7

Ford Bronco Roadster

Bj. 1966 · 2781 ccm · PS 105
Fabian BEZ
DR. ULRICH BEZ



8

Austin Healey 100/4 BN 1

Bj. 1955 · 2621 ccm · PS 89
Felix HAFFA
PATRICK VON DER HEYDEN



9

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1600 ccm · PS 75
Daniel HAFFA
MARIE JUNKERSDORF



10

Jaguar XK 140 FHC

Bj. 1955 · 3442 ccm · PS 225
Mag. Hans MAZZUCATO
SEBASTIAN KLACKL



11

Austin Healey 100/4 Le Mans

Bj. 1956 · 2600 ccm · PS 100
Marc-Oliver SCHIPPERT
NICOLA SCHIPPERT



12

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1957 · 1897 ccm · PS 105
BA Manuel HÜBNER
MARINA BAUMANN



14

Austin Healey 100/6 BN4

Bj. 1957 · 2639 ccm · PS 117
 Josef Peter REICHENBERGER
 MIRIA DIETRICH



15

Mercedes-Benz 300 SL Coupé

Bj. 1955 · 2996 ccm · PS 215
 Claus DITSCHUN
 ANDREAS MIETZ



16

Alfa Romeo Giulietta Sprint 750

Bj. 1957 · 1300 ccm · PS 100
 Dr. Peter SEEHOFER
 DR. RALF WEIGEL



17

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1963 · 2975 ccm · PS 215
 Juergen BUDDE
 FREDERIC BUDDE



18

Porsche 356 Cabrio

Bj. 1964 · 1571 ccm · PS 75
 Achim FAHRENKAMP
 PASCALE FAHRENKAMP



19

Porsche 911

Bj. 1965 · 1991 ccm · PS 130
 Dr. Yorck Tilman STREITBÖRGER
 DR. ANDREAS ELSNER



20

Porsche 911 F Targa

Bj. 1970 · 2200 ccm · PS 125
 Eckhard SÜDMERSEN
 THOMAS STEINMANN



21

Porsche 911 T

Bj. 1972 · 2400 ccm · PS 130
 Andreas END
 DOROTHEA END



22

BMW CSL

Bj. 1973 · 3003 ccm · PS 200
 Christoph HARRAS-WOLFF
 DR. WISCHERHOFF GEREON



23

Porsche 911 S Targa

Bj. 1973 · 2400 ccm · PS 190
 Philipp PÜTTMANN
 DR. MICHAEL PÜTTMANN



24

Porsche 911 Targa Carrera

Bj. 1977 · 2956 ccm · PS 200
 Jost STREITBÖRGER
 SUSANA STREITBÖRGER



25

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1958 · 2975 ccm · PS 215
 Stefan WIRTGEN
 MELANIE WIRTGEN



26

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1959 · 2975 ccm · PS 215

Jürgen WIRTGEN
STEPHAN HEBERER

27

Volvo PV 544

Bj. 1961 · 2000 ccm · PS 130

Vivien BONDSCHUS
JENS BECKER

28

Austin Healey 3000 MK II

Bj. 1962 · 3000 ccm · PS 136

Hartmut ADAM
ALEXANDRA BOREJKA

29

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · PS 105

Tomas KOHUT
HEIKE KIESS

30

VW 1302 LS Theo Decker

Bj. 1971 · 2017 ccm · PS 125

Nadja KIESS
ALEXANDER STARK

31

Austin Healey 3000 MK II

Bj. 1962 · 3000 ccm · PS 136

Ulrich LUSTIG
ULRICH ROELL

32

Porsche 356

Bj. 1963 · 1600 ccm · PS 90

Dr. Sybille WUNDER
DI REINHARD WLACH

33

Porsche 356 SC

Bj. 1964 · 1582 ccm · PS 100

Herbert TEMMEL
JOSEF MICHAEL KALCHER

34

Ferrari 275 GTB Spider Conv.

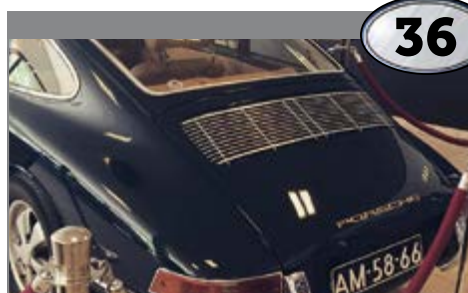
Bj. 1966 · 3246 ccm · PS 280

Hans-Jürgen BENZE
VIKTOR VON SÜSSKIND

35

Alfa Romeo Spider Duetto

Bj. 1966 · 1600 ccm · PS 109

Peter ULM
GERALD HEGENBART

36

Porsche 911

Bj. 1966 · 2000 ccm · PS 130

Dr. Dastani PARSIS
DR. CHRISTOF AHA

37

Austin Healey Mini Cooper

Bj. 1966 · 998 ccm · PS 75

Fabrizio de MARCO
LUCA BELLINELLO

Bewegende Momente?

GENUSSWANDERN IN DEN ALPEN

WEIL
ERNÄHRUNG
VIEL BEWEGEN
KANN

UNSER ENERGY FOOD
KONZEPT: REGIONAL,
SAISONAL & VITAL

AKTIVER URLAUB IN TIROL, KÄRNTEN UND BAYERN

Kommen Sie auf andere Gedanken und genießen Sie Bewegung in der alpinen Natur sowie nachhaltige Regeneration in unseren Resorts.

NEUERÖFFNUNG

Das Bayrischzell Familotel Oberbayern seit Sommer 2020

5 RESORTS, 1 MOVE & RELAX KONZEPT

DAS
HOPFGARTEN

DAS
SEEPARK

DAS
HOHE SALVE

DAS
WALCHSEE

DAS
BAYRISCHZELL

PR
PLETZER
RESORTS
MOVE & RELAX



38

Porsche 911 S

Bj. 1967 · 2000 ccm · PS 130

Helmut LORENZONI
MIKE ANGERMANN

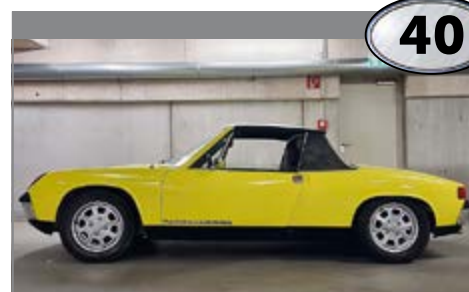


39

Ferrari 330 GT 2+2

Bj. 1967 · 3940 ccm · PS 300

Albert REISER
MARION BOPP



40

Porsche 914

Bj. 1973 · 1957 ccm · PS 100

Torsten THUM
WILHELM STEINDL



41

Porsche 911 Targa

Bj. 1973 · 2341 ccm · PS 125

Thomas HENRICI
PHILIPP HENRICI



42

Porsche 912

Bj. 1967 · 1582 ccm · PS 95

Michael HABERL
SEBASTIAN HABERL



43

Ford Mustang GT 428 CobraJet

Bj. 1968 · 7014 ccm · PS 250

Gunnar HADERTHAUER
MANFRED HADERTHAUER



44

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1970 · 2748 ccm · PS 170

Albert SCHUCK
ANJA SCHUCK



45

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1970 · 2778 ccm · PS 170

Jürgen WURSTER
MICHAEL NENNING



46

Lotus Elan Sprint S4

Bj. 1971 · 1558 ccm · PS 126

Senator, Prof. Dr. Bojan PAJIC
DR. BRIGITTE PAJIC-EGGSPÜHLER



47

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1971 · 2778 ccm · PS 170

Thomas MAIER
WOLFGANG FREUND



48

Renault A110/1600S

Bj. 1972 · 1798 ccm · PS 170

Claus WAGNER
TOBIAS WAGNER



49

Alfa Romeo Giulia Carabinieri

Bj. 1972 · 1600 ccm · PS 112

Alexander LINZ
MICHAELA BEZNAUS

50



BMW E9
Bj. 1971 · 2966 ccm · PS 200
Thomas RIPPERT
HENRIK RIPPERT

51



Mercedes-Benz 450 SLC-Rallye
Bj. 1976 · 4500 ccm · PS 300
Ulf KAUFMANN
MAXIMILIAN KAUFMANN

*ALPENRALLYE-
CLASSIC-TROPHY*

100



Bentley 4.5 Litre Le Mans
Bj. 1928 · 4398 ccm · PS 130
Harald SEIFERT
ANTJE SEIFERT

101



Mercedes-Benz 280 SL 8 Pagode
Bj. 1969 · 2778 ccm · PS 170
Tim SEIFERT
LAYLA QASSIM

102



Lagonda M45 T7 Tourer
Bj. 1934 · 4453 ccm · PS 160
John CARR
COLIN DOUGHERTY

103




Lagonda M45 Le Mans
Bj. 1934 · 4400 ccm · PS 200
Willi MAYER
CHRISTINA MAYER

104




Alvis Firebird Special
Bj. 1935 · 1842 ccm · PS 82
Stefan JOCHUM
ULLI JOCHUM

105

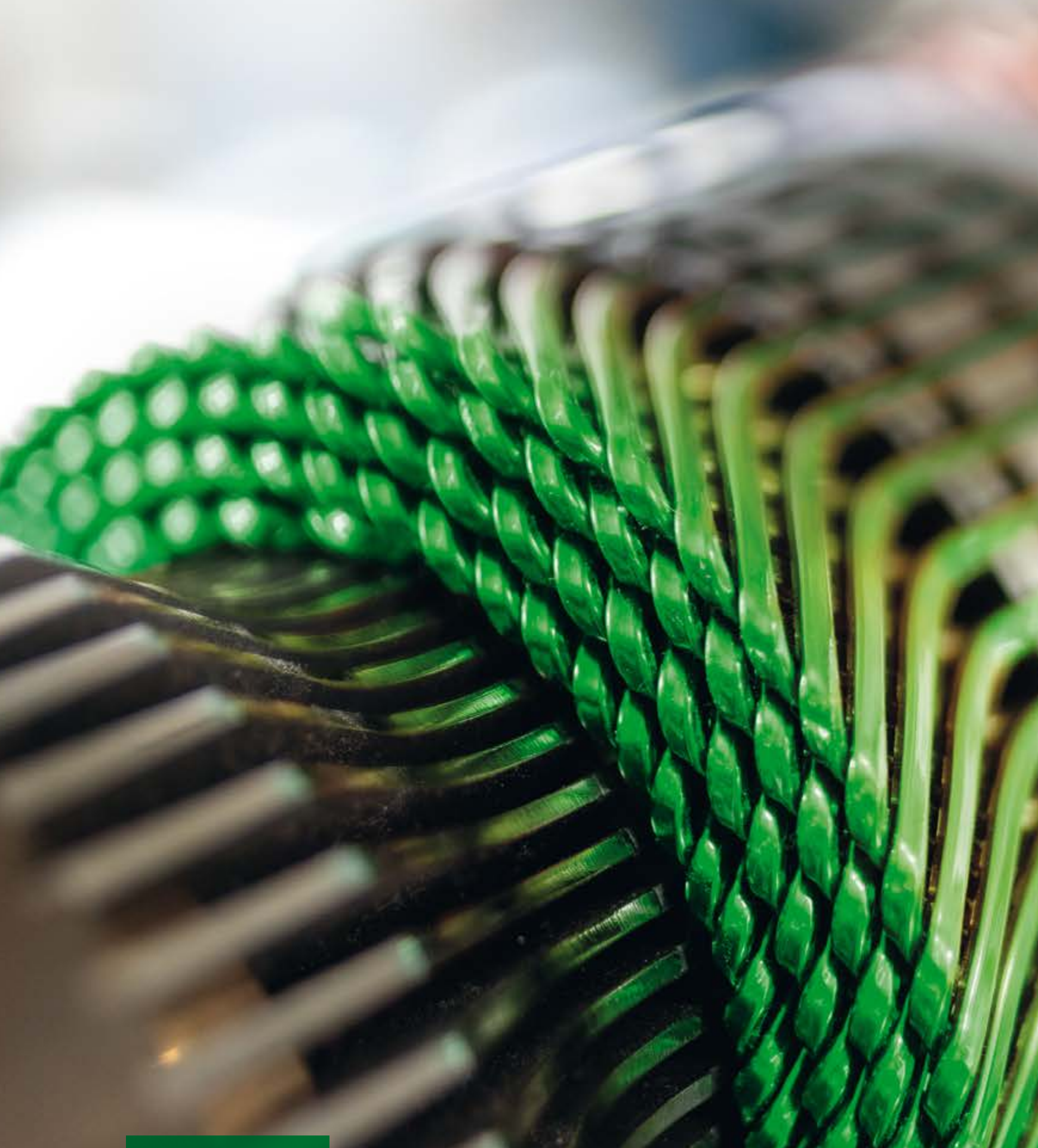


Bentley Derby Sports Saloon
Bj. 1936 · 4257 ccm · PS 125
Ronald ALTHOFF
SUSANNE ALTHOFF

106



Bentley 4 1/4 Four Seater Tourer
Bj. 1936 · 4247 ccm · PS 126
Dieter GLOCKNER
EDITH FIERMANN



Nichts überrascht mehr als eine gute Idee,
die keiner erwartet hat.
We pioneer motion



E-Motoren komplett selbst zu fertigen, war sicher eine überraschende Idee – aber eigentlich ganz logisch: Denn wer hat schon umfassende Kompetenzen bei mechanischen Komponenten, Fertigungsprozessen und Wickeltechnologien – plus das ausgeprägte Systemverständnis für das Gesamtfahrzeug? Das Ergebnis ist eine komplette E-Motoren-Familie, die außergewöhnlich effizient geworden ist. Auch wenn es vielleicht keiner erwartet hätte.

SCHAEFFLER



107

Lagonda LG 6 Tourer

Bj. 1936 · 4500 ccm · PS 140

Holger MENGEL
CLAUDIA MENGEL

108

Tatra 57A Sport

Bj. 1938 · 1155 ccm · PS 20

Jiri BEK
DR. JIRI BEK JR.

109

Alvis Speed 20 Special

Bj. 1934 · 2762 ccm · PS 87

Karl WOLF
CLAUS EISELE

110

Horch 930 V Roadster

Bj. 1938 · 3823 ccm · PS 92

Gabriele KRONENBERGER-WOLF
ANGELA EISELE

111

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1969 · 2748 ccm · PS 170

Willi BOLTE
HELMUT DEUTER

112

Lagonda LG 45 Rapide

Bj. 1937 · 4500 ccm · PS 120

Carl-Peter FORSTER
DIDI FORSTER

113

Lancia Aurelia B20 GT

Bj. 1952 · 1991 ccm · PS 86

Dr. Jürgen EICHHORN
NICOLE MÜLLER-EICHHORN

114

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 2975 ccm · PS 215

Bernd HÄGER
HANS KLEISL

115

Porsche 356 Coupe

Bj. 1954 · 1488 ccm · PS 55

Holger WEYHERS
ANGELA WEYHERS

116

Jaguar 140 XK 140 FHC

Bj. 1955 · 3400 ccm · PS 190

Götz TINTELNOT
BIRGIT NONNENPREDIGER

117

Citroen 2CV AZ

Bj. 1955 · 425 ccm · PS 12

Prof. Heinz WALDHÄUSER
DR. MICHEL KOHLER

118

Porsche 356 Speedster

Bj. 1956 · 1600 ccm · PS 75

Ralf EHLEN
HEIKE KÖPPEL



Der Jungbrunnen für Oldtimer



119

Porsche 356 A

Bj. 1956 · 1571 ccm · PS 75

Werner STRÄHLE
NATASCHA OLRTEL

120

Land Rover Serie 1

Bj. 1951 · 1600 ccm · PS 50

Mag. Ulrich DORNER
Mag. MARTINA DORNER-BAUER

121

Austin Healey 100/6 BN4

Bj. 1957 · 2639 ccm · PS 102

Horst GERHARD
DR. ERWIN GROSS

122

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1957 · 2996 ccm · PS 215

Christian LORENZEN
CATHRIN LORENZEN

123

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1571 ccm · PS 75

Nicholas TELLER
THOMAS CURWEN

124

Porsche 356 A

Bj. 1957 · 1571 ccm · PS 75

Kai SCHÜLTER
DANIELLE SCHÜLTER

125

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1957 · 2975 ccm · PS 215

Mirko MEYER-SCHÖNHERR
CHRISTIAN WELLER VON AHLEFELD

126

Jaguar XK 140

Bj. 1957 · 3442 ccm · PS 190

Kristin HEGNER
TOM CORDES

127

Porsche 356 A T2 Coupé

Bj. 1957 · 1600 ccm · PS 75

Dieter HORN
TINA HORN

128

Chevrolet Corvette

Bj. 1958 · 4638 ccm · PS 169

Ernst STROBL
SONJA STROBL

129

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1958 · 2996 ccm · PS 215

Werner REIFFERSCHIEDT
MICHAEL GROTZKI

130

Alfa Romeo Giulia Sprint GT

Bj. 1971 · 2000 ccm · PS 160

Till WAITZINGER
BERNHARD EDER



Jensen Classics hält Oldtimer jung

Die Restauration und Reparatur von Automobilen längst vergangener Baujahre ist auch für ausgebildete Oldtimer-Mechaniker eine besondere Herausforderung. Nicht nur die Teile, sondern auch die Techniken unterscheiden sich naturgemäß von heutigen Modellen. Echte Handarbeit und viel Herzblut sind gefragt.



Karosseriezentrum Intal GmbH & Co KG
Jensen Classics


Endach 30/Top 2+3 • A-6330 Kufstein
Tel: +43 5372/65 223
info@jensen-classics.cc

www.jensen-classics.cc

Der
Jungbrunnen
für Oldtimer



131



Chevrolet Corvette C1
Bj. 1961 · 4554 ccm · PS 230
Jasper C. WALTHER
JONAS JONETZKI

132




Triumph TR 4A IRS
Bj. 1966 · 2150 ccm · PS 104
Norbert INDLEKOFER
ANNEMARIE INDLEKOFER

133




GAZ GL-1
Bj. 1938 · 3485 ccm · PS 101
Siegfried WOLF
ANDREA WOLF

134



135



136



137



Chevrolet Corvette C1
Bj. 1959 · 4637 ccm · PS 186
Dr. Lothar CLADROWA
CHRISTIAN SCHIMECEK

138



Chevrolet Corvette
Bj. 1959 · 4554 ccm · PS 244
Werner WEIMANN
DANIEL WERTHEIMER

139



Aston Martin DB 4 Mark II
Bj. 1959 · 2922 ccm · PS 178
Jürgen DORNSTÄDTER
MICHAELA DEBATIN

140



Porsche 356 A Cabrio
Bj. 1959 · 1582 ccm · PS 75
Lothar LANZ
SUSANNE LANZ

141



Porsche 356 B T5 Super Coupé
Bj. 1960 · 1600 ccm · PS 75
Friedrich BEHAM
MARGARETHA BEHAM

142



Chevrolet Corvette C1
Bj. 1960 · 5700 ccm · PS 350
Markus MERTENS
HUBERT MERTENS

AIR Independence

20 years
made in Germany


Business Jets



highest comfort - highest safety - highest flexibility



www.airindependence.com



143

BMW 502

Bj. 1960 · 3200 ccm · PS 160

Henning DRESSEL
SASCHA DRESSEL



144

Chevrolet Corvette C2 Cabrio

Bj. 1961 · 4376 ccm · PS 250

Olaf MEYERS
MANFRED WERMELSKICHEN




145

Jaguar E-Type Serie I

Bj. 1962 · 3800 ccm · PS 265

Dr. Heribert LANDSKRON
UTE REISSDORF



146

Austin Healey 3000 MK II

Bj. 1962 · 3000 ccm · PS 150

Klaus Hermann MAYER
TESSA MAYER



147

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1962 · 2996 ccm · PS 215

Adrian FRICKE
HOLGER WACHHOLTZ



148

Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1963 · 2300 ccm · PS 170

Peter HUPPERTZ
ANTJE SCHWERDTFEGER




149

Chevrolet Corvette C1

Bj. 1961 · 4637 ccm · PS 200

Frank BALHORN
PHILIP DIPNER



150

Ford GT 40 Coupé

Bj. 1977 · 4949 ccm · PS 287

Sven POTT
RAIMUND RUSSWURM



151

BMW 2002 Turbo

Bj. 1974 · 1977 ccm · PS 125

Gerald UNTERBERGER
THOMAS SIEDLER



152

Jaguar E-Type 4,2

Bj. 1970 · 4235 ccm · PS 265

Mag. Manfred PLETZER
MARION PLETZER



153

JENSEN CLASSICS



154

Porsche 356 B

Bj. 1963 · 1600 ccm · PS 90

Martin Hermann SUTTMEYER
MORITZ LORENZ

Bewegende Momente?

WINTERSPORT IN DEN ALPEN

**WEIL
ERNÄHRUNG
VIEL BEWEGEN
KANN**

UNSER ENERGY FOOD
KONZEPT: REGIONAL,
SAISONAL & VITAL

AKTIVER URLAUB IN TIROL, KÄRNTEN UND BAYERN

Kommen Sie auf andere Gedanken und genießen Sie Bewegung in der alpinen Natur sowie nachhaltige Regeneration in unseren Resorts.

NEUERÖFFNUNG

Das Bayrischzell Familotel Oberbayern seit Sommer 2020

5 RESORTS, 1 MOVE & RELAX KONZEPT

DAS  **HOPFGARTEN**

DAS  **SEEPARK**

DAS  **HOHE SALVE**

DAS  **WALCHSEE**

DAS  **BAYRISCHZELL**



155

Chevrolet Corvette C2 Cabrio

Bj. 1964 · 5358 ccm · PS 272

Augustin PERNER
ULRIKE PERNER

156

Triumph TR4

Bj. 1964 · 2138 ccm · PS 110

Dr. Johannes KLACKL
CHRISTIAN KLACKL

157

Porsche 356 C Cabriolet

Bj. 1964 · 1600 ccm · PS 75

Dr. Rainer MINZ
CAROLIN THELEN-MINZ

158

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1600 ccm · PS 75

Martina SCHÄFER
ANNABELLE GRÜNWALD

159

Bentley 3/4 Mother Gun

Bj. 1925 · 4398 ccm · PS 110

Andreas POHL
RAINER WOLF

160

Lagonda LG 45 Replica

Bj. 1936 · 4500 ccm · PS 103

Hans GEIST
HERBERT PINZOLITIS

161

Lagonda M45

Bj. 1953 · 4467 ccm · PS 150

Robert PEIL
THOMAS PFEIFFER

162

Bentley Old No One

Bj. 1931 · 6516 ccm · PS 180

Giselher STAUZEBACH
GERD KAUT

163

Alfa Romeo Giulia Spider Veloce

Bj. 1965 · 1600 ccm · PS 112

Dierk SCHRÖDER
FRANZ SCHRÖDER

164

Bentley Speed Six

Bj. 1929 · 6520 ccm · PS 186

Jürgen EBENHÖH
HANS FAHR

165

Porsche 356 Convertible D

Bj. 1959 · 1600 ccm · PS 60

Angie EBENHÖH
SUSI FAUTH

166

Porsche 356A Convertible D

Bj. 1959 · 1570 ccm · PS 60

Barbara WALLNER
BARBARA ZUMBACH



167

Mercedes-Benz 220 SE Ponton

Bj. 1960 · 2180 ccm · PS 116

Klaus WALLNER
DIETER KRAUSS



168

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1962 · 2180 ccm · PS 120

Hans-Ulrich BRACK
DIANA DIEHL



169

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1970 · 2748 ccm · PS 170

Peter OSRAINIK
URSULA OSRAINIK



170

Mercedes-Benz 350 SL

Bj. 1971 · 3499 ccm · PS 200

Benjamin BADER
STEFANI WOLF-BADER



171

Jaguar XK 120 OTS

Bj. 1952 · 3600 ccm · PS 160

Thomas RANG
INA RANG



172

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1955 · 2975 ccm · PS 215

Dr. Wolfram SIMON-SCHRÖTER
JASMIN SCHRÖTER



173

MG B GT Coupé

Bj. 1973 · 1777 ccm · PS 93

Reiner Gottfried JAUCH
CONSTANZE JAUCH



174

Triumph TR 6

Bj. 1968 · 2498 ccm · PS 106

Ulrich KNIELING
PETRA KNIELING



175

OSI 20M TS

Bj. 1968 · 2300 ccm · PS 108

Andreas GÜHMANN
MARC LINDER



176

Porsche 912

Bj. 1968 · 1571 ccm · PS 90

Kai WICKE
DAMIR GRBIC



177

Triumph TR5 PI

Bj. 1968 · 2496 ccm · PS 150

Dr. Thomas HODLER
DR. DIETER BERCHTOLD



178

Porsche 911 S

Bj. 1969 · 2000 ccm · PS 170

James FENNER
KATJA FENNER



179

Mercedes-Benz 250 CE 8

Bj. 1969 · 2470 ccm · PS 150

Heinz SCHMIDT
MIKE HENKELMANN

180

Dodge Coronet Convertible 500

Bj. 1969 · 6555 ccm · PS 260

Walter HÖLLERMANN
MARION HÖLLERMANN

181

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1969 · 2800 ccm · PS 170

Lutz EHNERT
ROSELINDE EHNERT

182

Porsche 356 A

Bj. 1959 · 1600 ccm · PS 60

Marcus EHNERT
JULIANE EHNERT

183

Facel-Vega FV 3 B

Bj. 1957 · 4940 ccm · PS 254

Konsul Karsten HÖHNS
DENISE PAPE

184

Mercedes-Benz 280 S

Bj. 1972 · 2748 ccm · PS 140

Reinhard STIEMER
CORNELIA STIEMER

185

Porsche 911 Targa

Bj. 1969 · 2195 ccm · PS 110

Dr. Joachim JOCHUM
MAG. BETINA WINKLER

186

Ferrari 330 GT 2+2

Bj. 1966 · 3967 ccm · PS 210

Fritz LEIRER
RITA LEIRER

187

Ferrari 365 GT 2+2

Bj. 1970 · 4400 ccm · PS 320

Dr. Christoph von ZIEGLER
ROMAN RIEDERER

188

Mercedes-Benz 280 SL Cabriolet

Bj. 1970 · 2748 ccm · PS 170

Reinhard WOLF
MARIANNE WOLF

189

VW Käfer Cabriolet

Bj. 1970 · 1483 ccm · PS 44

Karl-Philip TENGELMANN
CHRISTOPH MEIER

190

Ferrari 365 GTB4

Bj. 1970 · 4390 ccm · PS 352

Dr. Roland von BALLMOOS
FRANK MITFAHRER



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSTOUR...

...UND BEWUNDERN SIE DIE SCHÖNSTEN IMMOBILIEN &
DAS BESTE AUS INTERIOR DESIGN & LIFESTYLE.

STREIFZUGMEDIA.COM
FOLLOW US




STREIFZUG
MEDIA



191

VW Karmann Ghia 14 Cabriolet

Bj. 1971 · 1570 ccm · PS 48

Sonja FINDERS
MARTINA GÜNTER

192

Jaguar E-Type Serie 3 V12

Bj. 1972 · 5343 ccm · PS 267

Stefan SCHAMBECK
RALF HESSE

193

Lancia 2000 Coupé HF

Bj. 1972 · 1977 ccm · PS 126

Martin GRASSL
VANESSA VOSS

194

Porsche 911

Bj. 1972 · 2400 ccm · PS 165

Dr. Michael STROBEL
GUNDULA SCHMIEDER

195

Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet

Bj. 1965 · 2500 ccm · PS 150

Dr. Hartwig STIERLEN
JOACHIM SCHOSS

196

Jaguar E-Type V12 Cabrio

Bj. 1973 · 5307 ccm · PS 268

Dr. Stephan NEUBAUER
PASCAL NEUBAUER

197

Mercedes-Benz 280 CE W114

Bj. 1973 · 2800 ccm · PS 185

Wilhelm MIDDELBERG
SILKE MIDDELBERG

198

Citroen DS23 Pallas

Bj. 1973 · 2300 ccm · PS 93

Victor TUSCH
CHRISTINE TUSCH

199

Jaguar E-Type Serie 3 V12

Bj. 1973 · 5343 ccm · PS 272

Jürgen WEHR
MARIELLE WEHR

200

Peugeot 304 Roadster

Bj. 1973 · 1279 ccm · PS 75

Borivoj ZABRESKY
JANA LIBALOVA

201

Porsche 911 Targa Carrera

Bj. 1973 · 2653 ccm · PS 209

Peter Paul Emil SUER
SUSANNE SUER

202

Porsche 911 S Targa

Bj. 1972 · 2311 ccm · PS 190

Lutz RUNKEL
MANFRED ODENDAHL



203

Jaguar E-Type S3 V12

Bj. 1973 · 5346 ccm · PS 268

Horst FEY
FRANK MICHELBERGER



204

Jaguar E-Type V 12

Bj. 1973 · 5343 ccm · PS 276

Mag. Michael SACHER
BETTINA SACHER



205

Porsche 911 Carrera RS

Bj. 1973 · 2700 ccm · PS 210

Philipp FRICKE
KRISTEN FRICKE



206

Ferrari 308 GTS

Bj. 1978 · 3000 ccm · PS 256

Korbinian KOPF
CORINNA KOPF



207

BMW M1

Bj. 1980 · 3500 ccm · PS 277

Hans-Peter FRICKE
PETER SPIETH



208

Porsche 356 A T1

Bj. 1957 · 1571 ccm · PS 75

Mathias SCHÄFER
THORSTEN DÖRR



209

Porsche 356A Carrera Speedster GT

Bj. 1957 · 1600 ccm · PS 105

Karsten SCHREYER
MICHAEL MENGES



210

Mercedes-Benz 220 SB

Bj. 1964 · 2195 ccm · PS 110

Gert KAUTETZKY
RIED VOLKER



211

Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet

Bj. 1971 · 3459 ccm · PS 199

Dipl. Ing. Frank HAUN
JAN HAUN



212

Alfa Romeo 1750 Berlina

Bj. 1971 · 1767 ccm · PS 113

Dirk TÖRNER
TIMO BENNER



213

Porsche 911 Carrera 2,7 RS

Bj. 1972 · 2700 ccm · PS 210

Olaf NEUNKIRCHEN
THOMAS SILBERNAGEL



214

Mercedes-Benz 350 SL

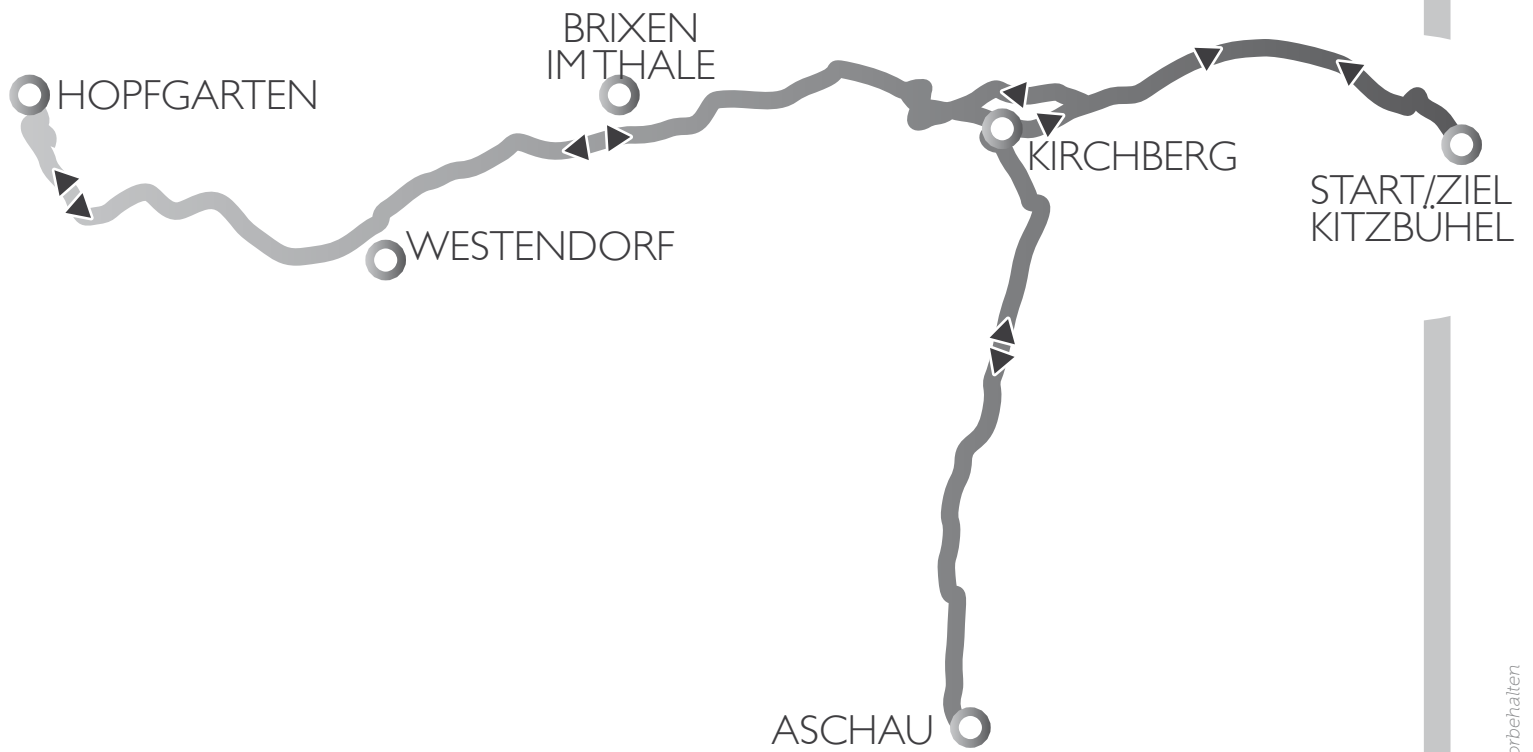
Bj. 1972 · 4500 ccm · PS 220

Charles GAETZE
CHARLIE GAETZE

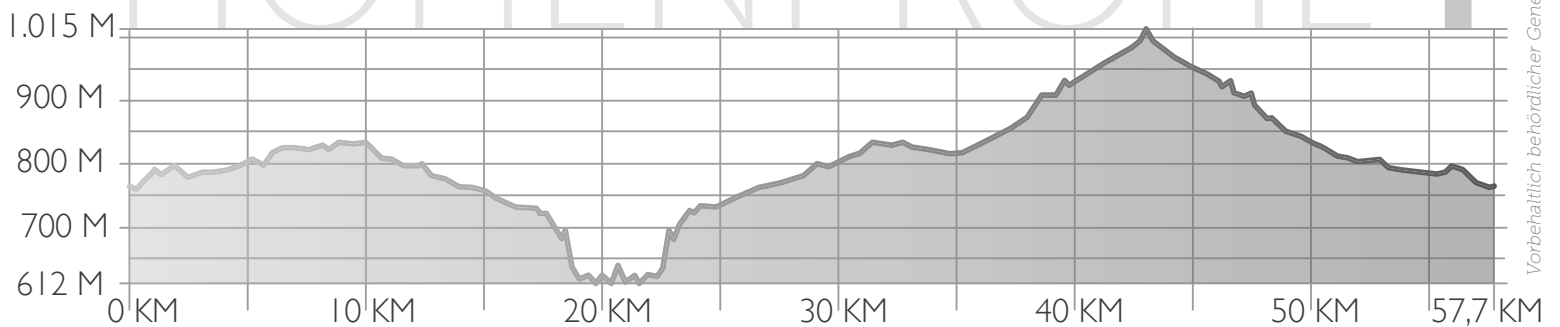
BRIXENTAL-RUNDE

Prolog, Donnerstag, 16. September 2021

Start: Kitzbühel Hahnenkammparkplatz Ziel: Vorderstadt Kitzbühel
 ½-Minutenstart ab: . . . 15.00 Uhr Zielankunft ab ca.: . . . 16.40 Uhr



HÖHENPROFIL



Vorbehältlich behördlicher Genehmigung ; Änderungen vorbehalten



**Kitzbüheler
Alpen**

Brixen · Kirchberg · Westendorf



**40.000 Höhenmeter
über 1.200 km Radwege
davon 1.000 km MTB-Routen & Trails**

im Bezirk Kitzbühel



www.kitzbuehel-alpen.com

BIKE UNLIMITED

Das Brixental war und ist immer wieder Schauplatz großer Bike-Events (Weltmeisterschaft MTB-Marathon, Europameisterschaften u.v.m.). Mit gutem Grund, denn durch die sanfte Berglandschaft mit den naturnahen Seitentälern und ihren Almen zieht sich ein fast endloses Netz an Radwegen, Mountainbike-Routen und Singletrails und das in allen möglichen Facetten.

Bikespaß unlimited – von Anfang Mai bis Ende Oktober!



Stiegl 0,0% - ehrlich alkoholfrei!

Die beiden neuen ehrlich Alkoholfreien

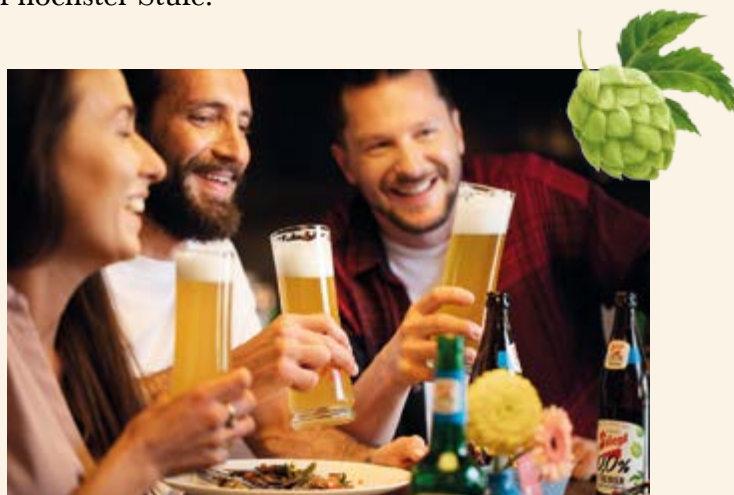
„Stiegl 0,0% Freibier“ und **„Stiegl 0,0% Zitrone“**

passen zu jeder Tageszeit und sind die perfekte Alternative für alle Anlässe, wenn auf Alkohol verzichtet werden soll – nicht aber auf vollen Biergeschmack. Die beiden Newcomer sind außerdem mit 100 % natürlichen Zutaten gebraut und kommen dabei ohne jegliche künstlichen Zusatzstoffe oder Aromen, Farb- und Konservierungsstoffe aus:

Das ist Braukunst auf höchster Stufe!

Stiegl 0,0% Freibier

Gebraut mit echtem Hopfen, zeigt sich das neue „Stiegl 0,0% Freibier“ in sonnigem Blond mit naturbelassener Trübung und überzeugt als naturbelassenes Alkoholfreies mit einer besonders süffigen Malz-Hopfen-Balance. So bietet es 100 % Biergenuss und vollen Geschmack bei absolut 0,0 % Alkohol.



Stiegl 0,0% Zitrone

Mit seiner natürlichen Trübung und mit bestem Zitronensaft sorgt das „Stiegl 0,0% Zitrone“ für ein echtes, frisch-fruchtiges 0,0%-Geschmackserlebnis. Die federleichte Herbe kombiniert mit zartem Prickeln bietet zudem durch seine isotonische Wirkung das optimale Erfrischungsgetränk nach dem Sport.



Stiegl wünscht eine gute Fahrt – ohne Promille

Durch die ehrlichen 0,0% Alkohol kann mit den beiden neuen Produkten von Stiegl auch bedenkenlos vor dem Autofahren angestoßen werden – einem verantwortungsbewussten Genuss steht somit nichts im Wege. Johann Hechenberger, Stiegl-Bierversilberer im Tiroler Unterland: „Wir sind nun stolzer Partner der Kitzbüheler Alpenralley und freuen uns auf ein spannendes und vor allen Dingen sicheres Rennen!“



Bildnachweis: Stiegl / Bazzoka



BRAUKUNST AUF HÖCHSTER STUFE.

Mehr unter:



Jetzt -100%*

*Alkohol

NEU



BRAUKUNST AUF HÖCHSTER STUFE.

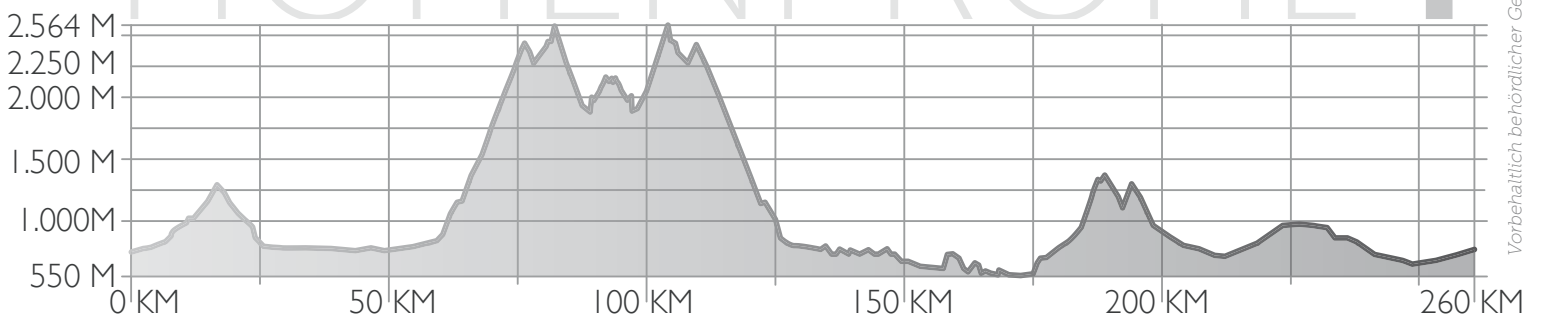
GROSSGLOCKNER-RUNDE

Freitag, 17. September 2021

Start: Kitzbühel Hahnenkammparkplatz
 ½-Minutenstart ab: . . . 07.00 Uhr
 Ziel: Vorderstadt Kitzbühel
 Zielankunft ab ca.: . . . 15.40 Uhr



HÖHENPROFIL



Vorbehaltlich behördlicher Genehmigung; Änderungen vorbehalten



GROSSGLOCKNER
HOCHALPENSTRASSE

MIT EINER
TAGESKARTE

48 km Panoramastraße
8 Ausstellungen
7 Themenwanderwege
30 Dreitausender
kostenlose Führungen
14 Gasthöfe & Almen
4 Spielplätze

ÖSTERREICHS SCHÖNSTE

Kurven!

Die **Grossglockner Hochalpenstraße** begeistert seit Generationen Liebhaber historischer Fahrzeuge und Freunde hochalpiner Natur. Bis auf 2.571m führt die spektakuläre Straße, ideal um zwischen Gletscher und Kopfsteinpflaster auf den Spuren der Vergangenheit die Bergwelt zu erkunden. Ein Geheimtipp: die höchste Automobilausstellung der Welt auf der Kaiser Franz Josefs Höhe, mit Oldtimer-Highlights der letzten 120 Jahre.

GROSSGLOCKNER
3.798 m

GROSSES WIESBACHHORN
3.564 m

JOHANNISBERG
3.453 m

EDELWEISSPITZE
2.571 m

PASSHÖHE HOCHTÖR
2.504 m

FÜSCHER TÖRL
2.428 m

KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE
2.369 m

PIFFKAR
1.620 m

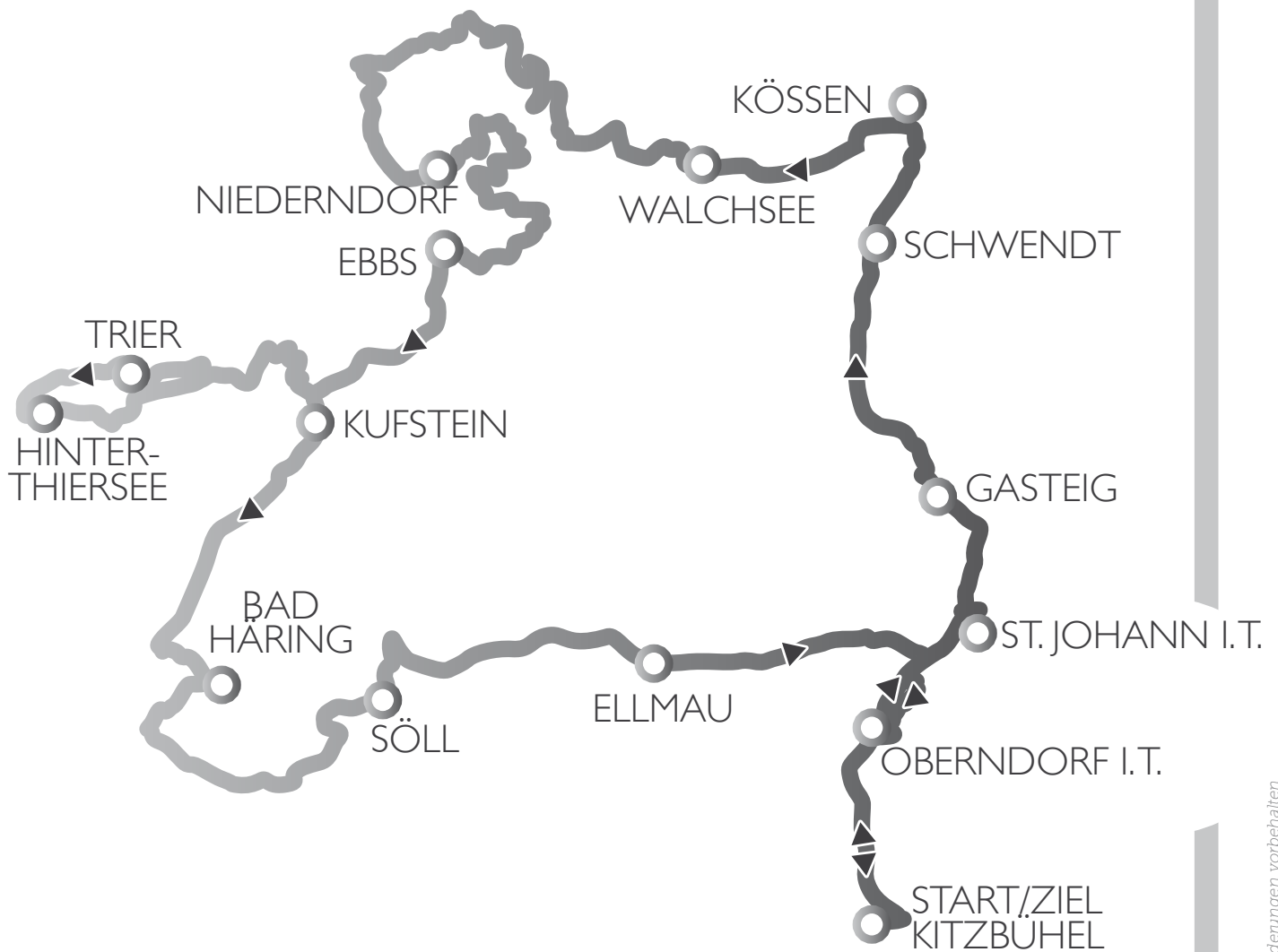
HEILIGENBLUT AM
GROSSGLOCKNER
1.301 m

FÜSCH AN DER
GROSSGLOCKNERSTRASSE
815 m

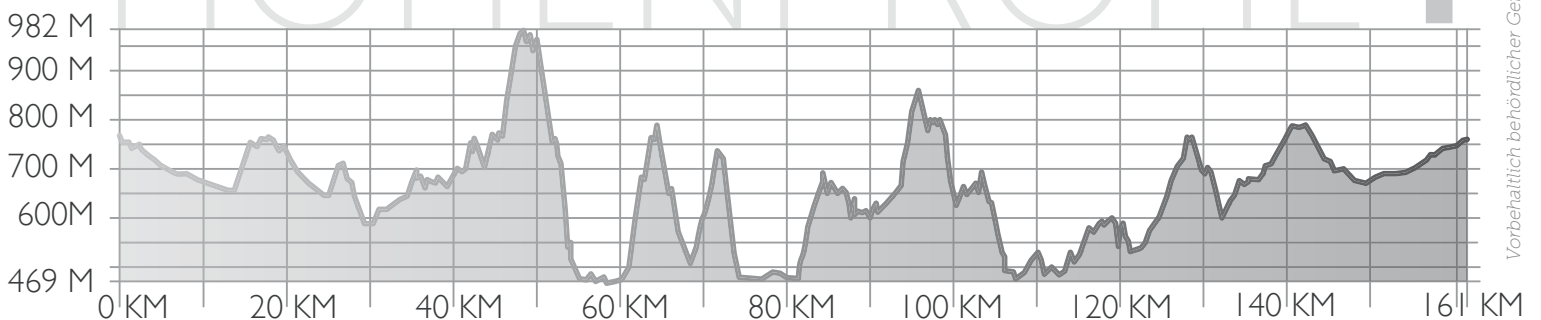
KAISERWINKL-RUNDE

Samstag, 18. September 2021

Start: Kitzbühel Hahnenkammparkplatz Ziel: Vorderstadt Kitzbühel
 ½-Minutenstart ab: ... 08.00 Uhr Zielankunft ab ca.: ... 14.30 Uhr



HÖHENPROFIL



Vorbehaltlich behördlicher Genehmigung; Änderungen vorbehalten

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll



ELLMAU begeistert ...

Herzlich willkommen in Ellmau!



Es freut uns, Sie in Ellmau begrüßen zu dürfen. Der ewig junge Ort besticht nicht nur durch die wunderschöne Landschaft und Tiroler Gastlichkeit, sondern auch durch zahlreiche Events und Freizeitaktivitäten.

Genießen Sie den herrlichen Ausblick auf den Wilden Kaiser, kosten Sie sich durch die Speisenvielfalt und erleben Sie die Natur in einer der schönsten Ecken Tirols.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt in der Region Wilder Kaiser!



Tourismusverband
WILDER KAISER

Informationsbüro Ellmau

T: +43 (0) 50509-410

ellmau@wilderkaiser.info

Die Jury

Die Jury ist aus Sachverständigen zusammengesetzt. Diese überwacht die sportlichen Abwicklungen der gesamten Rallye und prüft den technischen und optischen Zustand der Fahrzeuge. Die Beurteilungsergebnisse sind ein Teil der Gesamtergebnisse zur Kitzbüheler Alpenrallye.



Sportdirektor

Mag. Wolfgang Nölscher
A-6365 Kirchberg in Tirol



Rallyeleiter

Detlef Ruf
D-86633 Neuburg an der Donau



Streckensicherung
Rallyeleiter
& stellvertreter

Alfons Nothdurfter
D-83730 Fischbachau



Technische
Abnahme - Vorsitz

DI Werner Amend
DMSB-Sachverständiger
Int. Techn. Kommissär-Automobilsport
D-75053 Gondelsheim



Technische
Abnahme

Markus Pruy
D-92364 Deining-Tauernfeld



Technische
Abnahme

Ing. Werner Gausch
D-51399 Burscheid



Technische
Abnahme

Dipl.-Betriebsw. Mattias Grubert
D-90765 Fürth



Teilnehmer
Verbindungsmann

Josef „Sepp“ Pointinger
A-3001 Mauerbach

Alpenrallye

KitzSki wünscht eine sichere Fahrt



KitzSki Promotion Tage

Mo: **Ladies' Day**

Di: **Men's Day**

Fr: **60+ Wandertag**

täglich: **Juniors' Special = 65%**

.....
..... = **15%**
.....

*auf die Berg- und Talfahrttickets
Die Promotion Tage sind bis 07.11.2021 gültig.
Alle Vorteilsangebote im Überblick finden Sie auf kitzski.at

Preise der Alpenrallye



Pokal für die Sieger des Gesamtklassesments: Alpenrallye-Sport-Trophy Sanduhrklasse und Alpenrallye-Classic-Trophy - handgefertigt von Heinz Sohler (Kunst & Schmiede Sohler)

PERIODEN-EINTEILUNG

Periode A - D	bis 31.12.1945
Periode E - H1 (H2)	01.01.1946 bis 31.12.1975
Periode H2 - J2	01.01.1976 bis 31.12.1981

Eine Annahme von Fahrzeugen mit bes. historischen Wert ist vorbehalten.

EINZELWERTUNG

ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz

ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz

BERGWERTUNG (nur für ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY Teilnehmer)

Sepp-Greger-Wanderpokal	1. Platz
-------------------------	----------

TEAMWERTUNGEN

Alle Perioden	1. Platz
Damenwertung	1. Platz

CONCOURS DE TECHNIQUE

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz

GESAMTKLASSEMENT/SONDERPREISE

Alpenrallye-Sport-Trophy Sanduhrklasse (Gesamtsieger)	1. Platz
---	----------

Alpenrallye-Classic-Trophy	1. Platz
----------------------------	----------


SONDERPRÜFUNGEN

Air Independence-Sonderprüfung	Preis: Alpenrundflug
--------------------------------	----------------------

Handwerkskunst par excellence

Glücklich ist der, der den Blick für lebenswertes Design hat
und die Leichtigkeit des Lebens genießen kann.

»Heinz Sohler«



Zeitgemäße Gestaltungen, inspiriert von der Kunstwelt allgemein, vor allem von den großen Metallbildhauern wie Wander Bertone, Eduardo Chillida, Fritz König und natürlich Giacometti sind für den kreativen Metallgestalter Heinz Sohler in der Kunstschmiede Werkstatt in Kitzbühel genauso von Wichtigkeit wie das kleine Atelier für Glasgestaltung, in welchem aktuell Skulpturen mit der Kunstform Glasfusing (Glasschmelztechnik) gefertigt werden. Das Ziel von Kunstschmied Heinz Sohler mit seinem Motto „klein aber fein“ ist es, innovatives Design mit hohem Qualitätsanspruch an Material, Ausführung und technischem Wissen zu verbinden. Den Einsatz von jahrhundertalter Schmiedetechnik mit Kreativität der Moderne zu verbinden – das ist unser Geheimnis.

**Ihre Kunstschmiede
Heinz Sohler**



*Heinz Sohler
verbindet die Liebe
zur Kunst mit
hochwertigem
Handwerk*

sohler
kunst + schmiede

Atelier für Metall- und Glasgestaltung

Pfarrau 6, 6370 Kitzbühel Österreich, Tel.:+43 676 4115411, heinz@sohler.at

Winterurlaub in Kitzbühel

Besser geht's nicht!

Fotos: Kitzbühel Tourismus - Michael Werlberger

Legendärste Sportstadt der Alpen, über 125 Jahre erfolgreiche Skigeschichte – Kitzbühel ist als Winterurlaubsdestination mit Tradition und außergewöhnlichem Charme weltweit ein Begriff. Leichte Erreichbarkeit, lange Winter, eine hohe Schneesicherheit und höchster Komfort zeichnen die Hauptstadt des Wintersports aus.

Perfektes Skivergnügen, traumhafte Pisten

Die Skisaison in Kitzbühel ist lang. Genauer gesagt, 200 Tage lang. Von Oktober bis Anfang Mai finden Ski-begeisterte in Kitzbühel traumhafte Bedingungen vor. Auch in diesem Jahr startete die Bergbahn AG Kitzbühel bereits im Oktober als eines der ersten Nicht-Gletscher Skigebiete Österreichs in die neue Wintersaison. Auch abseits der berühmten Rennstrecke Streif, bietet Kitzbühel abwechslungsreiches Gelände. Anfänger wie Profis können auf 234 Pistenkilometern ihre Schwünge ziehen. Für den dazugehörigen Einkehrschwung bieten über 60 Skihütten zwischen Hahnenkamm und Resterhöhe den urig-gemütlichen Rahmen.



Naturerlebnisse abseits der Piste

Auch Langläuffans kommen auf 70 Kilometer Loipen voll auf ihre Rechnung. Das bestens präparierte Loipennetz steht kostenlos zur Verfügung und lässt die Herzen von Skatern und Klassik-Läufern gleichermaßen höher schlagen. Wer sich ganz dem Sport hingeben und nicht vom Panorama ablenken lassen möchte, sollte die Sportloipe wählen. Sie ist dank des Flutlichts auch abends bis 21:30 Uhr geöffnet.

Kitzbühel kann auch anders. Wer nicht ausschließlich zum Skifahren in die Gamsstadt kommt, findet beim Rodeln, Eisstockschießen, Winter- und Schneeschuhwandern oder bei romantischen Pferdeschlittenfahrten eine willkommene Abwechslung. Ein Tipp: auf rund 170 Kilometern laden viele Winterwanderwege und -pfade dazu ein, Schritt für Schritt die märchenhafte Winterlandschaft der Kitzbüheler Bergwelt zu entdecken. Für besondere Glücksmomente empfiehlt sich eine kostenlos geführte Winterwanderung mit den Bergwanderführern von Kitzbühel Tourismus: Den winterlichen Sonnenuntergang von einem Berg aus zu beobachten, ist ein erhebendes Gefühl, das nicht so bald vergessen wird.

Wie wäre es mit einer Rodelpartie? Ob gemütlich oder rasant, auf zwei Kufen sind lachende Gesichter vorprogrammiert! Mit frischem Fahrtwind im Gesicht geht es über lange Geraden und kurvige Abschnitte von der Kelchalm, der Trattenbachalm oder dem Gaisberg auf Kufen bergab. Wer von der Rodelgaudi gar nicht genug bekommen kann, ist übrigens auf dem Gaisberg am besten aufgehoben. Dort bringt einen der Sessellift zurück zur Rodelbahn.


Das Kitzbüheler Lebensgefühl lässt sich am besten beim Flanieren durch die 750 Jahre alte Innenstadt aufsaugen. Bei einer Vielzahl an Boutiquen und Geschäften schlägt das Shoppingherz höher. Es muss nicht immer an den Skipisten liegen, um Kitzbühel unvergesslich zu finden.


Genuss auf höchstem Niveau

Die kulinarische Reise durch die Region führt über die heimischen Traditionsgerichte bis hin zu internationaler Gourmet-Küche. In den Hütten am Berg oder den Traditionswirtshäusern wartet bodenständige Kost, während in den Haubenlokalen die Kochelite exquisite Gaumenfreuden zaubert. Kitzbühels Restaurantvielfalt reicht vom urigen Wirtshaus bis zum mehrfach ausgezeichneten Hauben-Lokal. Dabei bewahrt sich die Gamsstadt in puncto Kochkultur zu jeder Zeit ihre Authentizität und ihr Traditionsbewusstsein.



Weitere Informationen zum Winter:
winter.kitzbuehel.com





SCHUHE UND BEKLEIDUNG
WERKSTÄTTE FÜR FEINE MASS-SCHUHE
6370 KITZBÜHEL, VORDERSTADT 29





Fotografie . Posterdruck . Fotobücher
Bilderrahmen . Leinendruck

Offizieller Partner der
34. Kitzbüheler Alpenrallye 2021

Flash Fotoservice KG
Traunsteinerweg 2 . 6370 Kitzbühel . Tel.: +43 5356 71443
info@flash-fotoservice.com . www.flash-fotoservice.com

Genusstouren für hungrige Rallye-Abenteurer

Die Kitzbüheler Küche: von bodenständig bis international

Kitzbüchel ist ein Hotspot für Genießer. Für Feinschmecker ist die Hahnenkammstadt immer ein lohnendes Ziel: denn in Sachen Kulinarik steht Kitzbüchel seinem Rang als führende Wintersportdestination fast um nichts nach. Wo sonst gibt es eine größere Haubendichte als in der Gamsstadt, wo sonst findet sich eine größere Zahl an ausgezeichneten und bodenständigen Gasthäusern und urigen Hütten? Eben!

Kitzbüchel gibt sich zwar gerne international – in puncto Kochkultur hat sich die Gamsstadt jedoch Authentizität und Traditionsbewusstsein bewahrt. Von der herzhaften Tiroler Küche bis hin zu kreativen internationalen Kreationen bietet Kitzbüchel eine kulinarische Vielfalt, die sich sehen lassen kann. 14 Lokale – vom bodenständigen Gasthaus bis zum anspruchsvollen Gourmetrestaurant wurden in der Edition 2021 des Gault-Millau-Guides für ihre Leistungen mit

insgesamt 20 Hauben geadelt. Nicht nur in Kitzbüchel selbst kann gut gespeist werden: zwei Haubenlokale befinden sich in Jochberg, drei in Kirchberg, eines in Aurach.

Mit Hauben ausgezeichnet wurden: das Restaurant Die Sportalm in Kirchberg in Tirol (3 Hauben), Lois Stern, Neuwirt, Bergdiele Stamperl (alle Kitzbüchel), Bistro-Restaurant Rosengarten, Kirchberg – alle 2 Hauben.

Restaurant Zur Tenne, Wirtshaus zum Rehkitz, Casino Royale Restaurant, Seebichl, S'Pfandl, Chizzo (alle in Kitzbüchel), Wirtshaus Bärenbichl, Restaurant Jodlbüchel, (alle Jochberg), Hallerwirt (Aurach) – alle 1 Haube.

Bodenständig, regional: Tiroler Wirtshausküche

Nicht nur haubengekrönt bietet Kitzbüchel viele erstklassige Adressen für Genießer. Viele Gasthäuser und Restaurants mit typisch regionaler Küche runden die gastronomische Szene ab. So ist etwa die erstklassige Kaiserstube im Sporthotel Reisch mehr ein Fixpunkt für Liebhaber gehobener, aber nicht abgehobener Küche, für den gemütlichen Ausklang nach der Rallye empfiehlt sich aber auch die traditionelle Kitzbüheler Gasthaus- und Wirtshauszene. Zu den ersten Adressen zählen das



Sporthotel
REISCH
Kitzbühel · est 1912

Kitzbüheler
Alpenrallye
2021

Wir lieben Klassiker.

Starten Sie mit uns in eine legendäre
Tour durch die Alpen.

sporthotelreisch.at



Fotos: Kitzbühel Tourismus

Gasthaus Tiefenbrunner, die Schwedenkapelle, die Alte Wacht, der Egger- oder der Tischlerwirt. Hier lassen sich traditionelle Tiroler Spezialitäten genießen – oder man besucht eines der urigen Berggasthäuser wie Rosis Sonnbergstub'n oder das Wirtshaus Vordergrub. Ein Tipp ist auch der Penzinghof in Oberndorf – Rallyeteilnehmern seit Jahren bestens bekannt...

Es gibt neue Adressen zu entdecken

Auch wer die kulinarische Szene der Gamsstadt gut kennt, wird sich nach der Corona-Pause über einige neue Adressen freuen:

Berggericht und Feinkostladen. Spitzenkoch Heinz Hanner (zwei Michelin Sterne) eröffnet im „Alten Finanzamt“ das Restaurant Berggericht im ersten Stock mit angeschlossenem Feinkostladen im Lacknerhaus. Einen Besuch wert ist auch die neu renovierte Harisch Bar im ehemaligen Stamperl.

Das Café Galleria in der Kitz Galleria wird vom bekannten Bar-Man Gerhard Renner übernommen. Die Testa Rossa caffèbar findet sich direkt inmitten des Kaufhauses der Stadt und sorgt für eine genussvolle Shopping-Auszeit. – Das Legenden Café an der Talstation der Hahnenkammbahn wird um eine Außenbar erweitert.

Im Berghaus Tirol hoch über Kitzbühel, eingebettet zwischen Hahnenkamm und Ehrenbachhöhe, bewirten diesen Sommer Alois Sieberer und Team mit herzhaften Schmankerln aus Tirol. – Mit ihrem Private Dining und Catering Konzept liefern Ihnen die Gebrüder Winkler ein kulinarisches Erlebnis in Ihre eigenen vier Wände. – Richtung Jochberg begeistert The Grill House im ehemaligen Postinger mit einem neuen Konzept des Grillens auf moderne sowie angenehme Weise.

In Reith verwöhnen die neuen Besitzer Michael Naschberger und Milan Hurt im Traditionsrestaurant Zum Tischlerwirt mit traditionell und modern interpretierter bodenständiger heimischer Küche. – Auch im Restaurant Anna, dem ehemaligen Reitherl, genießen Sie regionale Klassiker und Empfehlungen.

KochArt – Regionalität und Nachhaltigkeit in der Küche

Der Förderung der Regionalität hat sich auch eine engagierte Vereinigung heimischer Gastronomen verschrieben: die KochArt. 21 Wirte aus der Region Kitzbüheler Alpen machen sich gemeinsam für Regionalität und Nachhaltigkeit in der Gastronomie stark. In Zusammenarbeit mit ausgewählten heimischen Bauern werden alte Tierrassen und Gemüsesorten neu entdeckt und in den Küchen der KochArt Wirte verfeinert.

Die KochArt-Betriebe im Raum Kitzbühel: Sport- und Wellnesshotel Bichlhof, Berggasthof Bichlalm (Kitzbühel), Alpengasthof Labalm, Restaurant Kupferstub'n, Gasthaus Staudachstub'n, Restaurant Hotel Klausen (alle Kirchberg in Tirol), Hallerwirt (Aurach bei Kitzbühel), Restaurant s'Pfandl (Reith bei Kitzbühel) – sie alle stehen für nachhaltige Qualität aus heimischen Produkten.


Wir machen Ihre **IDEEN** sichtbar



Alpha[@]CUT
werbetechnik OG

BESCHRIFTUNG | WERBUNG | alphacut.at

KAISERHOF
Haus die Hand in Kitzbühel



Direkt am Parc Fermé 73 Zimmer
57 Kostenlose Tiefgaragenplätze
Gourmetküche
SPA-Bereich mit Pool & Saunen
365 Tage im Jahr geöffnet

HOTEL KAISERHOF KITZBÜHEL
Hahnenkammstraße 5, 6370 Kitzbühel, T +43 5356 755 03
kitz@hotel-kaiserhof.at, www.hotel-kaiserhof.at

Für alle die zeitlose Schönheit suchen ...
Gold-Kitz. Das Original.



GOLDKITZ[®]
KITZBÜHEL

Goldschmiede-Kunst Margarete Klingler
Hornweg 5 | 6370 Kitzbühel | Tel. +43 5356 63813 | www.gold-kitz.com

Die Sieger der letzten Jahre

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2020

1. Alexander LINZ/Michaela Beznaus	A-Mauerbach	Alfa Romeo Giulia Carabinieri	1972
2. Jürgen WIRTGEN/Stephan Heberer	D-Neustadt/Wied	Mercedes-Benz 300 SL	1959
3. Felix HAFFA/Patrick Von Der Heyden	A-Kitzbüchel	Austin Healey 100/4 BN 1	1955

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Wilfried SCHAEFER/Sandra Schaefer	D-Aalen	Invicta Low Chassis S-Type	1932
2. Ralf EHLEN/Heike Köppel	D-Ratingen	Porsche 356 Roadster Cabrio	1959
3. Klaus Hermann MAYER/Tessa Mayer	D-Esslingen	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2019

1. Schorsch MEMMINGER/Christoph Wellmann	D-Grünwald	Volkswagen Käfer	1951
2. Alexander LINZ/Michaela Beznaus	A-Mauerbach	Alfa Romeo 200 GTV	1974
3. Tomas KOHUT/Heike Kiess	D-Müllheim	Mercedes-Benz 190 SL	1962

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Dieter HORN/Tina Horn	D-Marbach	Porsche 356 A T2 Coupé	1957
2. Thomas EICHELMANN/David Stock	D-München	Porsche 912 Targa	1968
3. Wilhelm MIDDELBERG/Heiner Hörstkamp	D-Glandorf	Maserati Mexico	1972

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2018

1. Knuth HENNEKE/Patrick Weber	D-Neustadt	Triumph TR 4 IRS	1966
2. Schorsch MEMMINGER/Christoph Wellmann	D-Grünwald	Volkswagen Brezelkäfer	1951
3. Alexander LINZ/Michaela Beznaus	A-Mauerbach	Alfa Romeo Giulia	1972

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Kurt STEINHAUSEN/Sonja Ackermann	D-Nümbrech	Mercedes-Benz 107	1972
2. Werner REIFFERSCHIEDT/Michael Grotzki	D-Düren	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1958
3. Wilhelm MIDDELBERG/Silke Middelberg	D-Glandorf	Ferrari 330 GT 2+2	1964



Linz/Beznaus holen ersten Gesamtsieg bei der Alpenrallye:
Nach drei spannenden Bewerbstagen mit insgesamt 27 Prüfungen und einer Gesamtstrecke von 502 Kilometern brachte die 33. Kitzbüheler Alpenrallye 2020 neue Siegesgesichter: Alexander Linz und Co-Pilotin Michaela Beznaus aus Mauerbach/NÖ auf Alfa Romeo Giulia "Carabinieri" (1972) konnten in der Sport-Trophy (Gesamtwertung) erstmals ganz oben vom Siegetreppchen lachen.



Schäfer/Schäfer sichern sich Sieg in der Classic-Trophy:
Der Sieg in der Classic-Trophy ging an Wilfried und Sandra Schäfer, Königstein, D (Invicta Low Chassis, S-Type) – das Team sicherte sich auch die erstmals durchgeführte "Sanduhrklasse" (ohne technische Hilfsmittel).

2021 FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

Kitzbüheler Alpenrallye als einzige österreichische Gleichmäßigkeitsrallye

No.	Event	Country	Dates	Information
1	67ème Rallye neige et glace	FRA	CANCELLED	www.zaniroli.com
2	35° Coppa dei Fiori	ITA	8-10 April	www.rallyesanremo.com
3	CC - Cars Classic	DNK	24 April	www.mkc-sport.dk
4	1. Rallye Cesky Krumlov Revival	CZE	21-22 May	www.rallyekrumlov.cz
5	FIZZERS-Karawanken-Classic	AUT	CANCELLED	www.karawankenklassik.at
6	2. Rally Tatry Regularity	SVK	28-30 May	www.rallyetatry.sk
7	50° Rali Rainha Santa	PRT	TBA	www.cacsport.com
8	Historic Rally of Greece	GRC	12-13 June	www.omaie-epa.gr
9	Rally "Moscow-Murom"	RUS	CANCELLED	www.historic-racing.club
10	Retro Carpathia	POL	3 July	www.retrocarpathia.pl
11	Alpine Challenge	CHE	27-29 August	www.alpinechallenge.ch
12	Oldtimer Bohemia Rally	CZE	2-4 Sept.	www.oldtimerrally.cz
13	Rallye "Smolensk"	RUS	10-11 Sept.	www.historic-racing.club
14	5ème Trophée des Alpes 2021	FRA	12-16 Sept.	www.zaniroli.com
15	34. Kitzbüheler Alpenrallye 2021	AUT	15-18 Sept.	www.alpenrallye.at
16	XXXIII Elba Graffiti – Trofeo Locman Italy	ITA	23-25 Sept.	www.rallygraffiti.net
17	Dutch Classic Regularity Challenge	NLD	1-2 October	www.euregioautosport.nl
18	67th Tulpenrallye	NLD	CANCELLED	www.tulpenrallye.nl
19	Rally Inter. Storico Costa Smeralda	ITA	28-31 Oct.	www.costasmeraldastorico.it
20	Rally Costa Brava Històric	ESP	30 Sept-3 Oct.	rallyclassics.club
Final	10th Rally Poland Historic	POL	11-13 Nov.	www.rallypolandhistoric.eu
1	Ypres Historic Regularity Rallye	BEL	26-28 Nov.	www.ypreshistoricregularity.com
2	Ostbelgien Classic	BEL	3-5 Dec.	ostbelgien-classic.be



Von Haute Couture bis Handwerk

Shopping-Trends in der Hahnenkammstadt

Internationale Fashion Brands treffen auf heimische Modedesigner

Ob Sommer oder Winter – Shopping hat in Kitzbühel immer Saison. Ein Bummel durch die Altstadt zeigt, dass die Hahnenkammstadt zurecht als eine der ersten Einkaufsadressen in Österreich gilt. Internationale Designerboutiquen und Markenstores treffen hier auf heimische Top-Marken.

In den Schaufenstern der Gamsstadt entdeckt man das ursprüngliche, handwerklich geprägte Kitzbühel ebenso wie die große weite Modewelt. Vom klassischen Dirndl bis zum alpin inspirierten Schmuckstück wird allerlei Spezielles aus den besten Werkstätten der Region geboten – aber auch Mode und Style der internationalen Fashionwelt wird in den Altstadtshops präsentiert.

Die Kitzbüheler sind nicht nur für Streif und Hahnenkamm, sondern auch für Ihre Modekreationen weltbekannt. So entwickelte sich in der Gamsstadt eine exklusive Modeszene mit internationaler Bedeutung. An vorderster Front der Kitzbüheler Modemacher ist Kaspar Frauenschuh, der mit seinen Skimodekollektionen und der berühmten Fleecejacke bei Modeliehabern auf der ganzen Welt ein fester Begriff ist. Helmut Eder sen. präsentiert bei Trachten Sport Couture Eder die schönsten „Dirndl“ und Trachtenjacken von traditionell bis trendig. – Helmut Eder jun. beweist in seinen Geschäften

sein Gespür für aktuelle Modetrends. Exklusiv und traditionsbewusst die Mode der Kleider-Manufaktur Habsburg bei Karin Eder-Scarano, italienisch-trendig bei ihrem Mann Lino Scarano mit Marken wie Ieri&Oggi, Duvetica, Philipp Plein und Carlo Moretti.

Eine echte Institution ist das Traditionsschuhhaus Haderer – exklusive Schuhmode, hochwertig maßgeschneidert und handgefertigt in Kitzbühel.

Auch die Kitz Galleria ermöglicht ein exklusives Shopping-Erlebnis auf 1.800 Quadratmetern und 6 Etagen. In diesem Jahr wartet das Kaufhaus der Stadt mit einigen Neuerungen auf.

Schönes mit Tradition präsentiert Goldschmiedemeisterin Margarete Klingler, die exklusiv die Schmuckserie „Goldkitz“ anfertigt – auch dieses Jahr fertigt sie exklusiv für die Alpenrallye Schlüsselanhänger mit Alpenrallye-Logo und der Kitz-Gams.

Wer sich für hochwertige Handwerksarbeit in Eisen und Stahl begeistert, findet mit der Traditionsschmiede Sohler die richtigen Partner: Neben klassischem Metallarbeiten fertigt der Fachbetrieb auch Objekte und Wohnaccessoires in ihrer Kitzbüheler Werkstätten an. Tischlereihandwerk und Wohndesign in höchster Qualität und mit hohem Anspruch an Material und Gestaltung bietet die Tischlerei Pfeffer in Reith b.K.: Regionale Qualität mit internationalem Touch. Bodenständig und naturnah die Produkte der Tischlerei Toni Ober – eine der ersten Adressen für authentisches Tiroler Tischlereihandwerk.

Die Traditionsmetzgerei Fuchs mit ihren vielen Tiroler Genusszeugnissen bietet eine andere Facette heimischer Qualitätsprodukte – Handwerk für Genießer. Und dazu empfehlen wir ein eisgekühltes Stiegl – das Salzburger Traditionsbier wird erstmals bei der Alpenrallye gezapft!



Und wer die Gamsstadt nicht nur als Urlaubserinnerung mit nach Hause nehmen möchte, sondern Lust auf „mehr“ Kitzbühel bekommen hat, der kann sich ja bei einem der zahlreichen Immobilienexperten in der Hahnenkammstadt beraten lassen: Engel&Völkers, Cum Laude Immobilien oder Höfinger Immobilien haben immer interessante Objekte und lohnende Geheimtipps in oder um Kitzbühel in ihrem Portfolio! Immer lohnend ist natürlich ein Blick in das aktuelle Immobilien-Magazin Streifzug Immobilien.

Für alle Fragen rund ums Versichern berät Kitz Versicherung Makler Horst Preininger mit seinem Team. – Und wer sich, seine Familie, seinen Oldtimer oder sein Haus ins richtige Licht gerückt haben möchte – eventuell auch im attraktiven Leinendruck als Wandbild verewigt – findet mit dem Alpenrallye-Fotopartner Flash-Fotoservice den richtigen Partner in Kitzbühel.



Shopping in Kitzbühel – die Hahnenkammstadt bietet viele Gelegenheiten für entspanntes Einkaufsvergnügen.

Fotos: Kitzbühel Tourismus, Michael Werlberger



FRAUENSCHUH

www.frauenschuh.com | Instagram: @frauenschuh_official

Sie sind meist unauffällig im Hintergrund – aber unverzichtbar. Bei Start und Ziel, bei Wertungen und Sonderprüfungen sorgen sie für Ordnung und die richtigen Abläufe: die Damen und Herren des Motorsportclubs (MSC) Kitzbühel, der seit der Gründung der Rallye einer der wichtigsten Partner der Kitzbüheler Alpenrallye ist.

Gegründet wurde der MSC 1976 und der aktive Motorsport stand von Beginn an im Mittelpunkt des Vereinsgeschehens mit einer Vielzahl an Bewerbungen: die jährliche Clubmeisterschaft, Eisrennen, Geländewagentrial, Autoslalom, Orientierungsfahrten, Clubrallyes, Bergrennen, Kartrennen, Skijöring-Staatsmeisterschaft, Wüstenrallyes, Markenpokal-, Rundstrecken- und Rallyecups,

Hälfte aller Tiroler Autoslalommeister seit 1997 sind Fahrer des MSC, fünfmal wurde der MSC Sieger in der Teamwertung. Weitere Erfolge: Gesamtsieg im int. Veedol VW Polo Cup, Gesamtsieg im int. Peugeot Rallyecup, Laufsiege im Alfasud- und Renaultcup, Staatsmeister- und Regionalmeistertitel, Sieger in verschiedenen Markenpokalen, Siegerinnen der Damenklassen und viele andere Titel. Seit 2007 starten MSC-Teams auch sehr erfolgreich im österreichischen Histo-Cup. 2018 kamen zwei prestigeträchtige Titel dazu: MSC-Obmann Alfons Nothdurfter errang auf seinem Ford Sierra den Gesamtsieg des Mitropacups für Historische Fahrzeuge, Thomas Strasser gewann auf VW Scirocco den renommierten internationalen KW-Bergcup.

Alpenrallye setzt auf Motorsportclub-Knowhow

Kontakt:
Obmann Alfons Nothdurfter
T. +43 (0) 664 / 32 545 22
www.msc-kitzbuehel.at

MSC Kitzbühel – ein wichtiger sportlicher Partner der Alpenrallye

Rallyestaats- und Europameisterschaften, Slalom-Staats- und Landesmeisterschaften, 24-Stundenrennen auf Karts.

Lang ist die Liste der Erfolge. Vielfach stellte der MSC Kitzbühel den Staatsmeister bei den historischen Rallyefahrzeugen, fast die

Daneben engagiert sich der MSC Kitzbühel auch als Veranstalter und wird auch immer wieder von namhaften Firmen oder Clubs mit der Ausrichtung motorsportbezogener Events betraut.

Die Organisation und Durchführung des sportlichen Teiles der Kitzbüheler Alpenrallye ist seit der ersten Rallye im Jahr 1988 eine der großen Aufgaben des MSC Kitzbühel. Die Aufgaben sind vielfältig: Streckenplanung, Roadbookentwurf, Festlegung von Schnitten und Sollzeiten der einzelnen Etappen, Reglementanpassung – alles in Abstimmung und Kooperation mit der Alpenrallye-Organisation und mit der Rennleitung. An den Veranstaltungstagen ist der MSC mit bis zu 40 Personen an der Strecke im Einsatz, um eine interessante und faire Veranstaltung bieten zu können.

Das Team des MSC Kitzbühel freut sich auf eine erfolgreiche, unfallfreie 34. Kitzbüheler Alpenrallye, hofft auf gutes Wetter und wünscht allen Teilnehmern viel Erfolg.



Ford Escort II im feinsten Rallye-Zwirn in freier Wildbahn unterwegs.

Fotos: MSC Kitzbühel



LINO SCARANO

KITZBÜHEL

IERI
+ OGGI

IERI + OGGI
Vorderstadt 19 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/65256

Kleider
Manufaktur
HABSBURG

KLEIDERMANUFAKTUR HABSBURG
Vorderstadt 22 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/62299

IERI
+ OGGI

IERI + OGGI LUXUS OUTLET
Vorderstadt 27 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/63457

Öffnungszeiten: Mo – Do: 11 – 18 Uhr | Fr – Sa: 10 – 18 Uhr

www.lino-scarano.com

+43 5356 652 56

Ihr Urlaub in Bruck & Fusch

Mitten drin, im SalzburgerLand

Bruck und Fusch sind zwei bezaubernde Dörfer im SalzburgerLand. Am Fuße eines der beliebtesten Ausflugsziele Österreichs, dem Großglockner, bieten Bruck und Fusch Naturerlebnisse in reiner Form: Spektakuläre Gipfel, Seen mit Trinkwasserqualität und blühende Almwiesen. Unsere Urlaubsdörfer sind umgeben von wunderschönen Tälern, kilometerlangen Skipisten, tosenden Wasserfälle und mystischen Klammern. Sie erwartet eine Vielfalt an Ausflugszielen und Urlaubserlebnissen.

Zu jeder Jahreszeit ein Paradies

Bruck grenzt an den Nationalpark Hohe Tauern, der wunderschöne Zeller See und das Gletschergebiet Kitzsteinhorn sind nur wenige Autominuten entfernt. Bruck ist auch der Startpunkt der 47,8 km langen Großglockner Hochalpenstraße, welche über Fusch und die Hohen Tauern nach Heiligenblut in Kärnten führt. Traditionsbewusstsein und unberührte Natur machen Bruck zu einem wahren Eldorado für alle, die Urlaub abseits der Touristen-Ströme suchen.

Fusch liegt im Herzen des Nationalparks Hohe Tauern und ist Ausgangspunkt der vielen Serpentin, welche die Großglockner Hochalpenstraße mitunter so spektakulär machen. Eine Besonderheit ist auch das Ferleitenttal, ein Hochtal umrundet von mehreren 3.000er Gipfeln der Hohen Tauern. Wilde Orchideen und ideale Fliegenfisch-Gewässer machen es einzigartig. Fusch ist für alle die unberührte Natur und regionale Kulinarik lieben, ein absolutes Kleinod.

Sportlich gesehen sind beide Ortschaften ein Paradies für jeden Aktivurlauber: Zahlreiche Wanderwege unterschiedlichster Schwierigkeitsgrade, ein breites Mountainbike-Netz, Klettertouren, erfrischende Badeseen oder unser Fliegenfisch-Gewässer erwarten Sie. Und auch im Winter kann man sich neben Skifahren und Snowboarden bestens beim Rodeln, Snow-Tuben, Schneeschuhwandern, Tourengehen oder Langlaufen austoben.



Entspannung finden Sie in den Wellness-Bereichen unserer Gastgeber oder in einem der vielen Hallenbäder und Thermen in der Umgebung. Die Mozartstadt Salzburg und der Nobelort Kitzbühl lassen sich bei einem Tagesausflug erkunden. Sie genießen in Bruck & Fusch den Zauber der Ursprünglichkeit und der Vielseitigkeit zugleich.

Event-Highlights der Region

Sie sind radfahrbegeistert und bereit für eine Herausforderung? Dann sichern Sie sich die Teilnahme beim Glocknerkönig. Jedes Jahr am ersten Sonntag im Juni challenge sich rund 2.300 Biker und bezwingen den Großglockner per Pedales. www.glocknerkoenig.at



Gemütlicher wird der Großglockner bei unserer Oldtimer Traktor WM erklommen. Mit aufwändig restaurierten Traktoren kann man sich dank zweier Wertungsfahrten den Weltmeistertitel erkämpfen. Auch ohne passendes Gefährt für Zuseher sehr empfehlenswert. www.traktorwm.at

Im Jahresreigen finden sich auch viele kleine Veranstaltungen wie die Rund um Brunn Feste, der traditionelle Almatrieb oder die Wintersonnenwende. Eines ist klar: Für Abwechslung ist gesorgt.

Egal ob im 4-Sterne-Hotel, im geräumigen Appartement, einer urigen Frühstückspension, Urlaub am Bauernhof oder am Campingplatz – Wir machen Urlaubsträume wahr!

Tourismusverband BRUCK FUSCH | GROSSGLOCKNER
 Raiffeisenstraße 2, A-5671 Bruck an der Glocknerstraße &
 Zeller Fusch 85, A-5672 Fusch an der Glocknerstraße
 T +43 6545 7285 | willkommen@bruck-fusch.at | www.bruck-fusch.at
 Follow us on Facebook & Instagram: [bruck.fusch](https://www.facebook.com/bruck.fusch) | [#bruckfusch](https://www.instagram.com/bruck.fusch)

**Baureinigung • Pool-Service • Glasreinigung • Hausbetreuung
 Unterhaltsreinigung • Veranstaltungsbetreuung**

KISCH

SAUBER-SERVICE
kisch
 GEBÄUDEREINIGUNG

Kisch Reinigungsgesellschaft mbH
 Büro: Josef-Pirchl-Straße 17 | Firma: Bichlnweg 52
 6370 Kitzbühel | Österreich
Telefon: +43 (0) 5356 647 29 | www.kisch.at

Weltcup Feeling im Sommer erleben bei der Streif
Wanderung von Hahnenkamm bis hinunter in die
Gamsstadt. © Michael Werlberger



Sommergenuss bei KitzSki

Grandioses Panorama am Kitzbüheler Horn | Legendäres am Hahnenkamm



Wanderparadies Kitzbüheler Horn und Bichlalm mit Kneippbecken.
© Michael Werlberger

Das Wander- und Bikeparadies von Kitz-Ski erstreckt sich von Kirchberg über Kitzbühel bis nach Mittersill und kann mit den Sommerbahnen ausgiebig erkundet werden.

Am Kitzbühler Horn stehen vor allem die Natur und das Panorama auf die umliegende Bergwelt im Mittelpunkt. Die steilen Felswände des Kaisergebirges grüßen aus nächster Nähe. Bei guter Fernsicht sieht man bis zum Chiemsee und den verschneiten Bergspitzen der Hohen Tauern. Entlang des Karstweges können Jung und Alt Spannendes über die Erdgeschichte erfahren. Das Wanderparadies am Kitzbüheler Horn und auf der Bichlalm eignet sich hervorragend für Höhenlinienwanderungen. Die Seilbahn bringt die Wanderer in nur wenigen Minuten zum Ausgangspunkt. Wer entlang der Höhenlinien wandert, spart sich das oft mühevoll Erklimmen der Höhenmeter. Der



Genuss und Harmonie beim Horngipfel-
frühstück am Kitzbüheler Horn.
© Michael Werlberger

Panoramaweg bis zur Bichlalm ist ein Genuss für alle Sinne. Auf der Bichlalm gibt es zudem die Möglichkeit, um sich zu erfrischen und die Wanderbeine im Kneippbecken zu regenerieren.

Tipp: Das Horngipfelbrühstück – Genuss und Harmonie am Kitzbüheler Horn
Ein Erlebnis der Extraklasse ist das Frühstück am Kitzbüheler Horn auf 2.000 Metern Höhe. Hinauf geht es bequem mit der Hornbahn – zeitig in der Früh, um den Sonnenaufgang miterleben zu können. Auf die Gäste wartet dieses stimmungsvolles Naturschauspiel über den Dächern Kitzbühels, eine geführte Wanderung durch den Alpenblumengarten und im Anschluss ein köstliches Bergfrühstück mit Produkten von Tirol Milch. Das Horngipfelbrühstück findet bis inklusive 5. September 2021 jeweils sonntags statt. Anmeldungen bis 17:00 Uhr am Vortag bei der Bergbahn Kitzbühel, telefonisch unter 0043 5356 6951 1411 oder

per E-Mail hornbahn@kitzski.at. Infos zu den Terminen auf kitzski.at/sunrise

Weltcup Feeling im Sommer

Auch die Themen „Streif“ und „Hahnenkammrennen“ werden im Sommer aufgegriffen, schließlich ist das Weltcup-Feeling in Kitzbühel 365 Tage im Jahr spürbar. Die Streif Wanderung führt entlang der berühmte Abfahrt und vorbei an den Schlüsselstellen vom Berg bis ins Tal. Diese Wanderung wird auch als geführte Wanderung im Rahmen des KitzMountain Guidings angeboten. Tipp: Abendfahrten mit der Hahnenkammbahn – noch bis zum 22.10.2021 gibt es jeweils freitags Abendfahrten bis 23:00 Uhr.

Fotopoint im Starthaus der Streif

Die Streif zählt weltweit zu den bekanntesten Abfahrtsstrecken. Ihren Ruhm verdankt die Rennstrecke am Hahnenkamm den einzigartigen Schlüsselstellen. Wer sich ein Bild von den Startbedingungen machen möchte,

begibt sich an die vorderste Stelle des Starthauses. Dann heißt es: „Bitte lächeln!“ Was bleibt, ist ein tolles Erinnerungsfoto, das man sich an der Bergstation der Hahnenkammbahn ausdrucken und mit nach Hause nehmen kann.

NEU: Aussichtsplattform am Speichersee Resterkogel

Mit der Panoramabahn Kitzbüheler Alpen ist das Wander- und Mountainbikeparadies KitzSki vom Pinzgau aus erreichbar. Die neu erbaute Aussichtsplattform am Speichersee Resterkogel bietet den Naturliebhabern, Genießern und Sportlern einen panorama-reichen Rastplatz und stimmungsvollen Ort, etwa für ein schönes Erinnerungsfoto mit der grandiosen Bergwelt der Kitzbüheler Alpen und der Hohen Tauern im Hintergrund. Tipp: Am besten nutzen Besucher den Fotopoint direkt am See.



KitzMountain Guiding 2021

Wander- und Bergerlebnis als Schwerpunkte

Auch in diesem Sommer werden die geführten Wanderungen im Rahmen des KitzMountain Guidings angeboten. Noch bis 03. Oktober 2021 führen die Tiroler Bergwanderführer der Bergbahn Kitzbühel ihre Gäste täglich durch das Wanderparadies von KitzSki. Die Teilnahme ist für Besitzer eines gültigen Lifttickets der Bergbahn Kitzbühel kostenlos. Details zu den acht attraktiven Wanderungen gibt es auf kitzski.at

Aussichtsplattform am Speichersee Resterkogel. © Elisabeth Laiminger

„Was die Österreicher und die Deutschen trennt, ist ihre gemeinsame Sprache.“ Dieses Karl Kraus zugeschriebene Zitat trifft einen wunden Punkt im Verhältnis der beiden Länder: denn die „gemeinsame Sprache“ mag vieles sein – „gemeinsam“ ist sie nicht. Im Gegenteil: sie verursacht bisweilen Missverständnisse, Irritationen, ja sogar Ärgernisse. Eines ist klar – beiderseits der Grenze fühlt man sich sprachlich im Recht.

Natürlich sind die Grenzen fließend – das Tirolerische ist dem Bayrischen weit näher als das Wienerische oder der niederösterreichische Dialekt, viele Ausdrücke und Speisen finden sich diesseits und jenseits

der Grenze. Und köstliche Speisen gibt es hier wie da. Dennoch hat der Österreicher viele Bezeichnungen und sprachliche Eigenheiten lieb gewonnen, hegt und pflegt diese und sieht diese nicht nur als ein Mittel zur Verständigung. Sprache ist Kulturgut, ist Identität. Nirgends zeigt sich das deutlicher als in der Küche und auf dem Teller. Und nirgends ist der gelernte Österreicher sensibler und bei Zuwiderhandlungen empfindlicher. Und das betrifft nicht nur die Sprache, sondern auch die Speisen an sich.

Wer etwa sein Schnitzel mit „Tunke“ bestellt, oder auch nur über die Möglichkeit nachdenkt, die österreichische Nationalspeise

mit einer Sauce zu verunstalten und folglich ungenießbar zu machen, hat seinen guten Ruf im Alpenland verwirkt. Der Schweinsbraten (man beachte das österreichische „Fugen-s“, das keinesfalls einem „Fugen-e“ zu weichen hat) wird im Land an der blauen Donau mit reinem Bratensaft serviert, schon im nahen Bayern oft mit gebundener Sauce. Hierzulande ein schweres kulinarisches Foul.

Natürlich: bei deutschen Urlaubern oder jenen, die sich hier einen Wohnsitz geschaffen haben, sind wir sprachlich großzügig. Aber sollte ein Österreicher im Geschäft ein halbes Pfund oder 250 Gramm Hackfleisch (oder gar „Hack“) bestellen, kann es gut sein, dass er von einem aufmerksamen Landsmann streng zurechtgewiesen wird. Denn das Wort „Gramm“ verwendet der Österreicher bestenfalls im Wort Grammelschmalz (auf „deutsch“ Griebenschmalz), aber keinesfalls und niemals für eine Gewichtsangabe. Denn hierzulande heißt es ausschließlich Deka – oder Dekagramm, also zehn Gramm. Mit geringeren Mengen gibt sich ein österreichischer Feinschmecker ohnehin nicht ab. Auch um das Wort Hackfleisch macht der Österreicher einen weiten Bogen – wohlgemerkt: um das Wort. Denn „Faschiertes“ – wie es allein und ausschließlich in Österreich heißen darf – hat in der Österreichischen Küche selbstverständlich einen Ehrenplatz. Also – es muss und darf beim Metzger (oder Fleischhauer, aber nicht Fleischer) nicht anders heißen als 25 Deka Faschiertes – etwa, um köstliche Fleischlaberl (=Frikadellen) herzustellen.

Beim Greißler (=Tante-Emma-Laden) und im Gasthaus (oder Wirtshaus – nicht „Wirtschaft“) tun sich ohnehin größere sprachliche Gräben auf. Hier stoßen bundesdeutsche Ohren auf fremde Welten: Rhonen, Karotten, Karfiol, Paradeiser, Erdäpfel – alles wunderbare altösterreichische Bezeichnungen, die jedoch langsam zu verschwinden drohen. Rote Bete, Möhren, Blumenkohl, Tomaten und Kartoffeln bedrohen das kulinarische Paradies und stehen bereits vor den Toren Kufsteins. Wobei: gerade bei Tomaten/Paradeiser und Kartoffel/Erdäpfel gibt es auch eine innerösterreichische Sprachgrenze – im Westen sind die deutschen Bezeichnungen durchaus üblich und gesellschaftsfähig. Weitere Beispiele gefällig? Gerne. Wer in Österreich Eierschwammerl sagt, meint

Österreichisch für Genießer

Durch die rotweißrote Brille betrachtet:
Was Deutsche und Österreicher sprachlich
und kulinarisch trennt.



Pfifferlinge, Maroni sind Kastanien, Fisolen grüne Bohnen, Apfelsinen Orangen und Topfen ist Quark. Die Liste ließe sich beliebig fortsetzen... Und es gibt so poetische Austriazismen wie die „Beamtenforelle“ (Knackwurst), die „Eitrige mit an Buggl“ (Käse-krainer mit einem Brotscherz) oder das Blunzl-gröstl (Blutwurstkartoffelröstgericht – eigentlich unübersetzbar) sollten beinahe unter Artenschutz gestellt werden.

Es gibt natürlich auch Speisen, die so typisch für ein Land sind, dass schon ihre Bezeichnung für ein Geschmackserlebnis steht. Das Backhendl (keinesfalls „Backhuhn oder -hähnchen!) zum Beispiel. Möglicherweise auch im Norden zu finden – aber niemals mit dem obligatorischen Erdäpfel-Vogelersalat mit steirischem Kernöl als Beilage. Schon der wohlklingende Name verspricht Höchstgenuss. Ein Backhuhn kann einfach nicht wie ein Backhendl schmecken. Denn schon die Bezeichnung macht einen Teil der Eigenart der Speise aus. Die Semmel ist hier auch zu erwähnen. Denn Semmel und Semmel trennen bisweilen Welten. Und dass das Wort „Semmel“ nur unzureichend mit „Brötchen“ übersetzt werden kann, weiß jeder, der je in eine gute, frische Kaisersemmel gebissen hat. Resch, duftend und goldbraun außen, zart und flaumig innen – es gibt kein bundesdeutsches „Brötchen“, das der echten Semmel nur annähernd die Kruste reichen könnte.

Aber auch bei Getränken gibt es Missverständnisse: Wer in Österreich eine Schorle bestellt, wird zwar verstanden und meist sogar bedient, hat aber gegebenenfalls für Verwirrung bei der heimischen Bedienung gesorgt: „Wie bitte? Scholli? Schurli? Schale??“ – Merke: Mit Mineralwasser oder Soda versetzte, also „gespritzte“ Getränke werden hierzulande auch als solche bezeichnet. Also: „Apfelsaft (in Ostösterreich auch gerne „Obi“) gespritzt“ und vor allem – und da wird es ganz heikel – „der Gspritzte“ für mit Soda oder Mineralwasser (Österreichisch: „Mineral“) versetzten Weiß- oder seltener Rotwein. Aber niemals „Weiß- oder Rotweinschorle“. Randnote: Eine Variante ist der „Sommergspritzte“ – bei steigenden Temperaturen wird der Wasseranteil entsprechend erhöht, so lässt sich selbst der heißeste Hochsommertag im Gastgarten dezent eingeppegelt gut überstehen ohne gleich gröbere Wirkungstreffer zu erleiden. Achja: dass es „das“ Cola und „das“ Joghurt heißt, sei hier nur der Vollständigkeit halber angemerkt – und ein Kracherl ist nichts anderes als eine Limonade.

Ein eigener Absatz sei auch über die Betonung des Wortes „Kaffee“ verloren: In Österreich mit Betonung auf das Doppel-e, in Deutschland auf das „a“. Nie ist man schneller als Deutscher



entlarvt als mit der Aussprache dieses köstlichen Heißgetränks. Der Wiener Schriftsteller Hans Weigel beschrieb den Unterschied zwischen Kaffee und Kafféee folgendermaßen: „Die Betonung auf der ersten Silbe bezeichnet nur ein Getränk, die Betonung auf der zweiten Silbe aber eine Lebensform.“ Wichtig? Nicht wirklich, aber Österreich ist stolz auf seine Kaffeekultur, die jedoch – soviel Selbstkritik muss sein – in Westösterreich weit weniger ausgeprägt ist als im Osten. Aber es geht nicht nur um das Wort, sondern um den Inhalt – seitenlange Listen an Zubereitungsarten in einem echten Wiener Kaffeehaus lassen ausländische Gäste oft ratlos an der Bestellung verzweifeln. Einspänner, Franziskaner, Kapuziner, Advokat – Bezeichnungen ohne Ende. Auf die zuvorkommende Auskunftsfreudigkeit eines typischen Wiener Kellners (in Wien/Österreich: Ober) sollte man sich dabei lieber nicht verlassen... Ein Tipp: mit einem Großen oder Kleinen Braunen (kräftiger zubereitet und mit Obers bzw. Rahm gereicht – so lauten die korrekten Bezeichnungen, keinesfalls Sahne!), einer Melange (mit warmer Milch und Milchschaum) oder einem „Verlängerten“ (braun oder schwarz) ist man immer auf der sicheren Seite. Vor allem aber eines: österreichischer Kaffee muss wirken. Deutscher Kaffee steht in Österreich hingegen eher im Ruf, als heißes Wasser mit Kaffee Aroma serviert zu werden, als Getränk, das den vollen Durchblick erlaubt, wenn man es leicht überspitzt formulieren darf.

Um zum Abschluss einen verbindenden und verbindlichen Gedanken einzubringen: es gibt tatsächlich Möglichkeiten, sich sprachlich-kulinarisch nahe zu kommen. Beispiel gefällig? Etwa bei der süßen Sünde, die wir alle gerne über Kuchen, Eis oder Früchte geben. Richtig – es handelt sich um Obers bzw. Rahm! (Sie haben also beim Kaffeekapitel aufgepasst). Geschlagen als Schlagobers/rahm bezeichnet – in Deutschland hingegen Sahne bzw. Schlagsahne. Und hier hat sich eine Kurzbezeichnung eingebürgert, mit der man auf beiden Seiten der Grenze gut leben kann: Wenn man sein Eis „mit Schlag“ bestellt, sollte man hier wie dort verstanden und akzeptiert werden. Wir finden ja doch noch zusammen, oder?

Kitzbühel – auch ein Radler-Paradies



Das Zweiradparadies im Herzen der Kitzbüheler Bergwelt! Egal ob Sie mit Ihrem Rennrad Kilometer fressen, mit dem Mountainbike Höhenmeter sammeln oder lieber mit dem E-Bike eine Runde drehen wollen. Bei einem Radurlaub in Kitzbühel kommen Sie auf Ihre Kosten. Auch kulinarisch kommen Sie nicht zu kurz, denn der Einkehrschwung hat in Kitzbühel nicht nur beim Skifahren Tradition. Erleben Sie unsere traumhafte Landschaft auf zwei Rädern, es ist wie Wandern, nur etwas schneller.

Mountainbike Paradies

Von Bergtouren über genussvolle Talrunden bis hin zu Radwandern – Kitzbühel ist das Mountainbike Paradies schlechthin. Die 800 km Rad-Strecken bieten atemberaubende Ausblicke über Kitzbühels einzigartige Bergwelt. Die Touren sind abwechslungsreich und lassen jedes Radfahrer-Herz höher schlagen. In Kitzbühel findet jeder seine passende Strecke ob ausdauernd oder genussvoll...

Mit dem Rennrad durch Kitzbühel
Keine andere Sportart verbindet den Genuss der Natur mit Geschwindigkeit so elegant wie das Rennradfahren. Kitzbühel bietet Ihnen ein weites Netz an Touren, das sich auf insgesamt 1.200 Kilometern erstreckt. Einmal im Jahr kämpft im Rahmen der Österreich-Rundfahrt die Elite des Radsports um den heiß begehrten Titel des Horn-Königs. Doch auch für begeisterte Hobby-Radler ist der steilste Radberg Österreichs, das Kitzbüheler

Horn, ein Muss. Für ambitionierte Triathleten ist unsere Region ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet. Denn wohl nirgends schwimmt, radelt oder läuft man in einer so atemberaubenden Umgebung wie in Kitzbühel.

Kitz Roadbike -

14 Touren, 1.200 km, 18.000 hm

Kitzbühel bietet den Rennradfahrern 14 Tourenvorschläge mit einer Gesamtlänge von 1.200 Kilometern und über 18.000 Höhenmetern. Die Touren führen Sie zu den schönsten Straßen im Tiroler Unterland, in das Salzburger Pinzgau und sogar bis zur deutschen Alpenstraße in Südbayern.

Trend E-Bike:

Entspannt durch die Kitzbüheler Bergwelt

E-Biken ist der Megatrend der letzten Jahre, zurecht! Mit dem Elektrofahrrad kann jeder, an die eigenen Ansprüche angepasst, die Landschaft erkunden. Durch die



Fotos: Kitzbühel Tourismus, Andreas Meyer

Unterstützung des Akkus ist es auch für jede Altersklasse möglich, ausgedehnte Radtouren zu unternehmen. Kitzbühel ist auch Teil der größten E-Bike Region der Welt. Über 80 Ausflugsziele sind mit dem E-Bike von Kitzbühel aus erreichbar. Von der gemütlichen Trekkingtour bis hin zur Mountainbiketour mit anschließendem Downhill-Trail sind in unserer Region dem E-Biker keine Grenzen gesetzt – ein ausgedehntes Netzwerks für Akkuwechselstationen sichert stets volle Akkus!

Wie das Zweirad Angebot in Kitzbühel ist abwechslungsreich. Die Region bietet ein umfangreiches Wegenetz mit Routen-Varianten die auch mit E-Bikes gut befahrbar sind. Alle GPX Tracks sind digital auf maps.kitzbuehel.com einfach und unkompliziert abrufbar.



Bike Trail Hahnenkamm

Seit Sommer 2019 führt der Flow Trail von der Bergstation Hahnenkamm bzw. der Bergstation Fleckalmbahn bei spannender und abwechslungsreicher Streckenführung hinunter nach Kitzbühel.

Charakteristik: Flowiger Trail mit einfacheren Schlüsselstellen und verspielten Elementen. Engere Kurven und Steilkurven, Holzbrücken und naturbelassene Passagen, kleine Wellen und Absprünge sowie natürliche Hindernisse bieten Abwechslung.



A MEMBER OF DESIGN HOTELS™

 **Hotel Kitzhof**
MOUNTAIN DESIGN RESORT ★ ★ ★ ★ S

Schwarzseestraße 8 – 10 · A-6370 Kitzbühel
Tel.: +43/53 56/632 11-0 · Fax: +43/53 56/632 11-15
info@hotel-kitzhof.com · www.hotel-kitzhof.com

Kitzbühel – Das Golfparadies im Herzen der Alpen

Für all jene, denen ein Golfplatz zu wenig ist, der ist in Kitzbühel genau richtig. 4 Golfplätze und 54 abwechslungsreiche Löcher, dazu noch erstklassige Golf-Hotellerie – Kitzbühel ist das Golfparadies der Tiroler Alpen.

Abschläge, die Ball und Mensch mit Zentrifugalkraft trennen – Eisen und Hölzer, die instinktiv das Weite suchen und dann: Putten wie am Schnürchen. Kitzbühel lässt Golfspieler träumen. Im Golfparadies der Alpen ist die Begegnung mit dem Golfsport daher nur eine Frage der Zeit. Mit der Formel „4 Golfplätze innerhalb von 5 Minuten direkt vor Ort und 12 weiteren in nächster Nähe“ wird der Golfurlaub in Kitzbühel und den Feriendörfern Reith, Aurach und Jochberg zu einem wahren Erlebnis.

Die Kitzbüheler Golfplätze

18-Loch Golfplatz Kitzbühel-Schwarzsee-Reith. Zwischen Hahnenkamm, Schwarzsee und Wildem Kaiser gelegen, bietet dieser Golfplatz ein ausgewogenes Terrain für alle Golfspieler und zeichnet sich durch abwechslungsreiche Fairways, anspruchsvolle Wasserhindernisse sowie ein beeindruckendes Panorama aus. Das ausgewogene Terrain macht den Golfplatz zur perfekten Spielwiese für alle Golftypen. Ob Anfänger oder Single Handicap-Spieler: Auf diesem Platz wird Golfen zur Faszination.



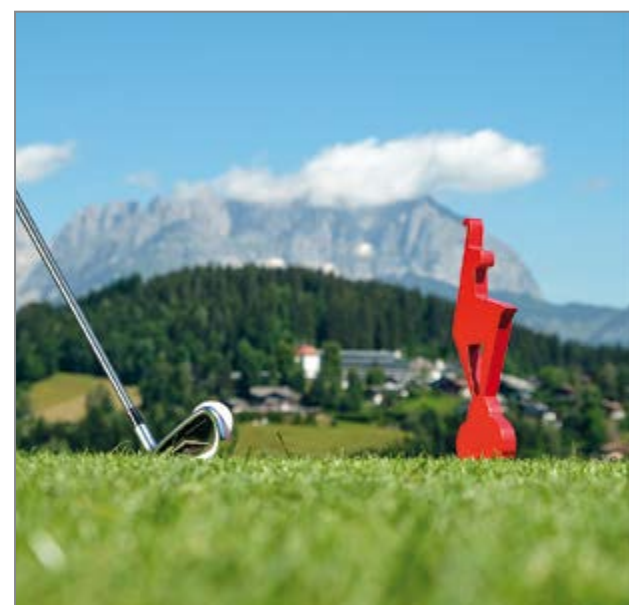
18-Loch Golfplatz Eichenheim. Vom renommierten amerikanischen Designer Kyle Phillips entworfen, zählt Eichenheim zu den reizvollsten Golfplätzen Europas. Imposante Felswände und dichte Laubwälder charakterisieren das Layout des großzügig angelegten Championship-Parcours. Bei einem exklusiven Ambiente verlangt der 18-Loch-Platz, der bereits PGA- Austragungsort war, ein hohes sportliches

Fotos: Kitzbühel Tourismus



Niveau. – Wegen Umbau der Bahnen 2 und 14 sind diese Saison nur 16 Löcher bespielbar - Reduziertes Greenfee für die Saison 2021 um nur EUR 60,00.

9-Loch Golfplatz Red Bull am Rasmushof. Als erster privater Golfplatz Kitzbühels liegt diese traditionsreiche Anlage direkt im Zielgelände der legendären Streif-Abfahrt und nur fünf Geh-Minuten vom Stadtzentrum entfernt. Das 54-Par Gelände ist ideal für Einsteiger, bietet aber auch geübten Spielern und Profis immer wieder eine sportliche Herausforderung. In der Golf Academy unterrichten PGA-Pros nach den neuesten Lehrmethoden, während Sie auf der überdachten Driving-Range und dem Chipping sowie Putting Green stundenlang an ihren Schlägen feilen können.



9-Loch Golfplatz Kitzbühel. Der auch unter dem Namen Kaps bekannte Golfplatz befindet sich auf der Sonnenseite der Gamsstadt und eröffnete bereits im Jahre 1955 als erster Golfplatz in Kitzbühel. 50 Jahre später erfolgte der komplette Um- und Neubau auf Standard 70 PAR und PGA-Qualität, mit viel Wasser und altem Baumbestand, perfekt inszeniert. Das 1. Tee und 9. Grün liegen unmittelbar an der Clubterrasse. Im 5-Sterne-Clubrestaurant genießen Sie zu bürgerlichen Preisen.



Qualität & Innovation

ATHESIA[®]
www.athesiadruck.com **DRUCK**

seit 1888



HOTEL SCHWARZER ADLER

Willkommen in den



HARISCH HOTELS
 ZAHLREICHE ANGEBOTE FÜR GÄSTE &
 EINHEIMISCHE



HARISCHHOTELS.COM



HOTEL WEISSES ROESSL



LEBENBERG SCHLOSSHOTEL



LISI FAMILY HOTEL



HOTEL GOLDENER GREIF

RESTAURANTS & BARS



CASINO ROYALE



NEUWIRT



HARISCH BAR



CHIZZO



SONNBÜHEL

Ob der Berg ruft oder der See, die Pletzer Resorts haben die perfekte Antwort. In faszinierenden Destinationen in Österreich und im bayerischen Alpenraum bieten sie erholsame und bewegende Urlaubstage. Alle Hotels sind in puncto Ausstattung, Design, Komfort und Nachhaltigkeit auf dem neuesten Stand. Doch das, was für Sie als Gast am meisten zählt: In den Pletzer Resorts kommen Menschen in Bewegung - in den Bergen, am See, in der Stadt sowie in der Natur, um sich nach ihrem Aufenthalt nachhaltig wohler zu fühlen.

Mit dem Move & Relax Angebot im Alpenraum wollen die Pletzer Resorts ein neues Angebot für den aktiven und gesundheitsbewussten Gast schaffen. In den Häusern findet der Gast, die auf ihn individuell abgestimmte und von ausgebildeten Trainern zusammengestellte Kombination aus Bewegung und Erholung. Das innovative Konzept wurde in Zusammenarbeit mit Sportmedizinern und Wissenschaftlern der Universität Innsbruck sowie



Bewegende Momente an Bergen und Seen



Olympiasieger Toni Innauer erarbeitet. Bewusste Ernährung verbindet die beiden Hälften Ihres ganzheitlichen Wohlbefindens. So landen auf Ihrem Teller kulinarische Köstlichkeiten der vitalen, energiereichen und frischen Küche, die mit den besten Zutaten der Region liebevoll für Sie zubereitet werden.

Die Gipfelstürmer träumen von strammen Touren in der Bergwelt, die Seensüchtigen von kristallklarem Badevergnügen, die Golfspieler von grünen Kraftplätzen und die Genießer von Urlaub, der auf der Zunge zergeht. Wie Ihre Urlaubsträume auch aussehen, in den Pletzer Resorts werden Sie wahr. Wintersportler können es ja meist kaum erwarten, dass Frau Holle die Kissen

schüttelt und die Bergwelt in schneeweiße Pulverlandschaften verwandelt. Die Resorts bieten Ihnen den idealen Einstieg in die beliebtesten Skigebiete in Tirol, Kärnten und Oberbayern. Natürlich eignet sich das Winterwunderland vor der Tür für jegliches Vergnügen im Schnee: Langlaufen, Schneeschuhwandern, Skitourengehen, Rodeln und vielem mehr.

Das Move & Relax Konzept weht wie ein frischer Wind auch durch die Seminar- und Tagungsräumlichkeiten. Business & Leisure lautet das Zauberwort: die perfekte Balance aus Bewegung, Regeneration und Ernährung – für neue Ideen und geistige Höhenflüge. Die Seminar-Resorts – Das Seepark,

Das Hohe Salve und Das Bayrischzell – beflügeln das Denkvermögen mit modernster Seminartechnik, großzügigen Räumlichkeiten, unaufdringlichem Service und einer energispendenden Mischung aus vitaler Kulinarik und aktiven Pausen.

Auch für private Feierlichkeiten wie Hochzeit, Geburtstag oder Jubiläum sind die Resorts perfekter Gastgeber und garantieren den optimalen Rahmen. Bewegende Momente sind garantiert im Das Hopfgarten Familotel Tirol, Das Seepark Wörthersee Resort, Das Hohe Salve Sportresort, Das Walchsee Sportresort und Das Bayrischzell Familotel Oberbayern.





**Exklusive Immobilien brauchen
das sicherste Zuhause.**

Ich bin Ihr Zuhause!

**Der führende Versicherungsmakler in Kitzbühel
Horst Preininger**

+43 676 83801220 - preininger@kitz-insurance.at

Air Independence Business Jets.

Die beste Art zu fliegen.

Air Independence ist ein global operierendes Unternehmen mit Hauptsitz in München. Die Kernkompetenz von Air Independence ist die Vercharterung einer eigenen exklusiven Privatjetflotte, die auf die individuellen Kundenbedürfnisse zugeschnitten ist. Air Independence bringt Sie präzise, bequem und flexibel in die Welt.



Darüber hinaus bietet Air Independence besondere Dienstleistungen an:

- # Aircraft Management – für Kunden, die ihr eigenes Flugzeug nutzen und verchartern wollen.
- # Refurbishment – Begleitung des gesamten Prozesses vom Entwurf bis zum fertig gestellten Luftfahrzeuges jeder Größe.
- # Management von Flugzeugkäufen – Air Independence ist kompetenter Partner in allen Phasen des Flugzeugkaufs.
- # Brokerage – In Zusammenarbeit mit AI Services GmbH wird ein vollumfängliches Travel Management, zu Luft, zu Land als auch zu Wasser angeboten.



More time. More comfort. More independence. Air Independence.

Altbewährtes in Bestform

Liebhaber edler Classic Cars und der Kitzbüheler Alpenrallye wissen, wovon wir sprechen. Als einer der führenden Einrichtungs-Spezialisten im Bezirk Kitzbühel verwirklichen wir individuelle Wohnträume – von klassisch elegantem Ambiente bis zu puristisch modernem Design. Stets mit dem höchsten Anspruch an Qualität und Handwerk.

Überzeugen Sie sich selbst!

www.toniober.at



TONI OBER

Tischlerei . Innenarchitektur

OCC – die Oldtimer-Versicherungsspezialisten:

Wir versichern, was wir lieben

Kinder, wie die Zeit vergeht... Rückblende: Es ist das Jahr 1985. Die Schweiz führt die Autobahnmaut ein, der Ferrari 328 GTS kommt auf den Markt, „Rock me Amadeus“ von Falco erreicht Platz 1 der Charts und auf dem Nürburgring startet am 25. Mai erstmals das „Rock am Ring“-Festival.

Wenig später, am 17. August 1985, gibt es eine erneute Premiere auf dem Rennsport-Ring in der Eifel: Anlässlich des Oldtimer Grand Prix präsentieren die Gründerväter von OCC den Teilnehmenden ein neues Versicherungskonzept. Ihre Idee: Jeder Kunde und jede Kundin soll sich mit seinem klassischen Fahrzeug individuell richtig – und dauerhaft sicher aufgehoben fühlen.

Was macht OCC so besonders?

Wir hören auf die Wünsche unserer Kundschaft und ergänzen sie mit unserer Erfahrung – viele OCC-Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind selbst in der Klassiker-Szene aktiv. Tausende zufriedene Besitzer und Besitzerinnen von Oldtimern, Youngtimern und Premiumfahrzeugen in Deutschland, Österreich und der Schweiz legen deshalb den Schutz ihrer Fahrzeuge in unsere Hände.

Wir wünschen allen Teilnehmenden der 34. Kitzbüheler Alpenrallye unvergessliche Tage. Allzeit gute Fahrt mit OCC!

Mehr Infos finden Sie unter occ.eu.



OCC

Wir versichern
Klassiker

11. INTERNATIONALES SPORTWAGEN FESTIVAL

16. - 19.09.2021

KITZBÜHEL



Heribert Kasper & Team | Sportwagen-Agentur

Alle Infos über das Sportwagenfestival Kitzbühel 2021 auf www.kasperteam.at



OFFICIAL
FERRARI DEALER
SCUDERIA GOHM

KEUSCH
DAS AUTOHAUS | MASERATI

AUTO PÜHRINGER
SPORTWAGEN SEIT 1990

BMW Wien
Heiligenstadt . Donaustadt



Lamborghini Wien



BENTLEY
BENTLEY WIEN



ASTON MARTIN
VIENNA



Bugatti Wien

McLaren
FRANKFURT • STUTTGART • MÜNCHEN



KOESSLER - HAMMERSCHMID
MORGAN AUSTRIA GesmbH



PORSCHE
Porsche Zentrum Wien-Liesing



X-BOW

KEUSCH
DAS AUTOHAUS | LEXUS

AMG
Performance Center
Wien Donaustadt



BELASSI

CORVETTE
Motorsportclub
C.M.G.A. Austria



folie-Gradinger.at

BEAUTY
FOR YOUR BEAST!

GERRY HOLZWEBER

LICHT INS DUNKEL

pro
Juventute
WIR GEHEN KUNSTEN
WECHSELN ZUM LEBEN

German Airways – Your partner for aviation mobility

German Airways ist ein mittelständischer Anbieter von Flugleistungen mit Hauptsitz in Köln. Die Airline führt Passagierflüge mit einer modernen Flotte im Privat- und Geschäftsreiseverkehr durch. Als älteste unabhängige Fluggesellschaft Deutschlands bietet German Airways über 40 Jahre Expertise und Erfahrung in der Luftfahrtbranche. Die Airline ist Teil der familiengeführten Zeitfracht Unternehmensgruppe.

Ob mit speziell auf die gewünschten Flugrouten geschultem Flugpersonal oder auch eigenem Flugzugbranding – German Airways bringt die Firmenkultur der Kunden in das Flugerlebnis ein.

Für maximale Sicherheit und Komfort setzt die Airline auf höchste Hygiene-Standards und modernste Technik. Die moderne Flotte besteht aus fünf Flugzeugen des Typs Embraer E190 sowie zwei Pilatus PC-12. Der unternehmenseigene Technikbetrieb sorgt für höchste Verfügbarkeit der Flugzeuge.

kümmert sich um die passgenau auf individuelle Bedürfnisse abgestimmte Reiseorganisation – beispielsweise für Sportmannschaften, Business- oder Gruppenreisen.

Ob Geschäftsreise oder Familienausflug: Mit der German Airways Private Aviation wird der Traum vom persönlichen Charterflug wahr – kurzfristig, unkompliziert und exklusiv.



Viel mehr als nur Fliegen

Flexible und passgenaue Reisekonzepte, vertraulicher und professioneller Service: Bei German Airways steht der Kunde stets an erster Stelle. Nicht nur in der Luft, sondern auch bei der Organisation am Boden. An 365 Tagen im Jahr.

Flugleistungen nach Maß

Mit den Charter-Services geht es sicher, verlässlich und bequem zum Wunschdatum ans Wunschziel.

Dazu stehen sowohl die Embraer E190 mit 100 Sitzplätzen als auch die Pilatus PC-12 mit maximal acht Sitzplätzen bereit. German Airways

Das Wetlease-Angebot ermöglicht Kunden mit einer Airline-Betriebsgenehmigung mit der perfekten Kapazität und zu wirtschaftlichen Preisen ihre Fluggäste zu transportieren – ohne sich selbst um den eigentlichen Betrieb sorgen oder weitere Investitionen tätigen zu müssen.



2022

2. PREUBEN KLASSIK RALLYE

DIE KLASSIK-RALLYE FÜR OLDTIMER UND YOUNGTIMER

www.PREUSSEN-KLASSIK-RALLYE.DE

16.-18. JUNI 2022

EIN TEIL DER BAD SAAROW CLASSICS

3 ETAPPEN ÜBER 600 TRAUMHAFTE KILOMETER

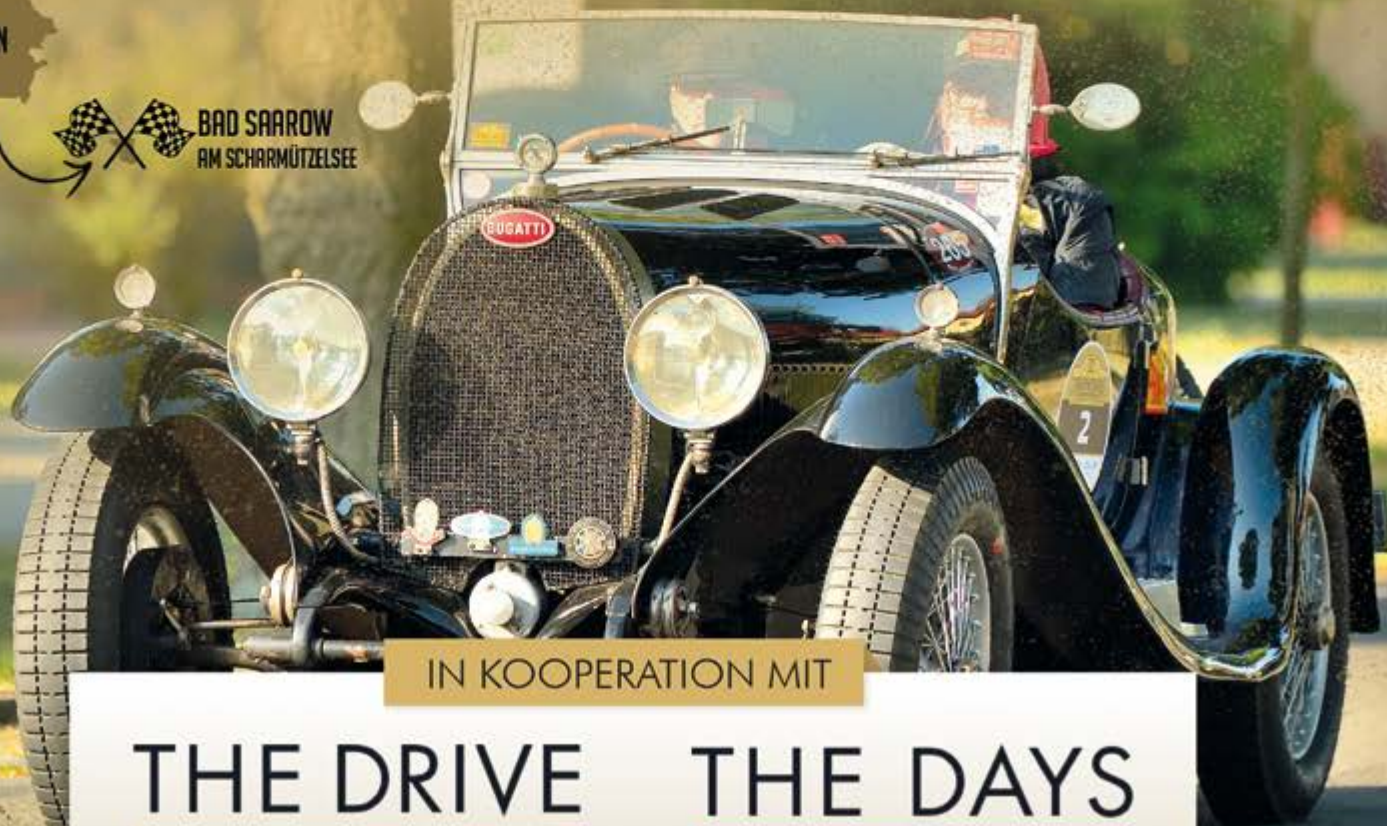
START UND ZIEL IN BAD SAAROW AM SCHARMÜTZELSEE

BERLIN

FLUGHAFEN "BER"
BERLIN BRANDENBURG
CR. 35 MIN. ENTFERNT



BAD SAAROW
AM SCHARMÜTZELSEE



IN KOOPERATION MIT

THE DRIVE

BAD SAAROW CLASSICS

THE DAYS

BAD SAAROW CLASSICS

Das Treffen für Freunde von Automobilen, Booten und Motorrädern.
Mit Programm für die ganze Familie!

www.saarow-classics.com

motor@saarow-classics.com



Space Drive: Schlüsseltechnologie für autonomes Fahren

Sophia Flörsch geht in einem Audi R8 LMS GT3 mit Space Drive auf Punktejagd.

In Zukunft werden teilautonome oder autonom fahrende Fahrzeuge keine mechanische Verbindung zwischen Lenkrad und Lenkgetriebe aufweisen. Als ein Unternehmen mit Pioniergeist und Innovationskraft bietet Schaeffler mit Space Drive eine Schlüsseltechnologie für das automatisierte, autonome und vernetzte Fahren von morgen, die bis zur Großserienreife entwickelt wird.

Space Drive hat seinen Ursprung in der Mobilität für Menschen mit Behinderung. Das System ist bereits seit 2005 im Straßenverkehrseinsatz und hat sich mittlerweile auf gut einer Milliarde Straßenkilometern bewährt – unfallfrei.

Innovative Sicherheitsarchitektur

Space Drive ist ein individuell abstimmbares, ausfallsicheres System für den Einsatz in vielfältigen Anwendungen im automobilen oder industriellen Umfeld: von Drive-by-Wire-Lösungen in Fahrzeugen für Menschen mit Behinderung bis hin zur Steuerung von Test-, Sonder- und Nutzfahrzeugen, skalierbar mit bis zu 40 Steuergeräten für Fahren in Kolonnen. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Fahrer links oder rechts sitzt, ob das Fahrzeug über ein digitales Lenksystem gesteuert wird oder per GPS-Signal vollkommen autonom fährt.

Das Sicherheitskonzept basiert auf einer dreifachen Redundanz. Dabei verarbeiten drei Prozessoren digitale (CAN/Flex-Ray/LIN) oder analoge Eingabesignale (Joystick/Lenkrad) in Echtzeit und steuern nach einer logischen Validitätsprüfung basierend auf der 2-aus-3-Mehrheitslogik redundante Servomotoren zur Betätigung von Gas-, Bremspedal oder Lenkung.

Ein Ausfall einzelner Komponenten führt somit nicht zu einem Ausfall der Funktion, da alle für die Darstellung der Funktion relevanten Komponenten redundant vorhanden sind. Durch die sich gegenseitig überwachenden Prozessoren können auftretende Fehler erkannt und eine entsprechende Ersatzreaktion aktiviert werden.

In der dritten Generation von Space Drive wird das System komplett überarbeitet. Schaeffler wird leistungsfähigere Elektromotoren und Elektronik sowie eine komplett überarbeitete und individuell anpassbare/modulare Software integrieren. Zudem werden die Systemkosten deutlich reduziert. Space Drive 3 ist auf mehreren hardware- und softwarebasierten Ebenen vor Cyberangriffen geschützt.

Motorsport – Entwicklungsarbeit unter Extrembedingungen

Neben Straßenfahrzeugen werden auch Motorsportfahrzeuge als Prototypen eingesetzt. Derzeit wird das System unter den extremen Motorsportbedingungen erprobt und weiterentwickelt. 2019 wurde die Space Drive-Technologie für den Audi R8 LMS GT3 als weltweit erstes Fahrzeug seines Typs vom Deutschen Motorsportbund (DMSB) zugelassen und ist mittlerweile fest im Reglement der Rennserie verankert. Seit der Saison 2021 wird die Steer-by-Wire Technolo-

gie Space Drive auch in der DTM in drei DTM-Fahrzeugen verschiedener deutscher Hersteller eingesetzt: im Audi R8 LMS GT3 von Markenbotschafterin Sophia Flörsch, im Mercedes-AMG von Gary Paffett und im MBW M6 GT3 von Timo Glock. Durch den Einsatz von Space Drive im Motorsport können stets neue Erkenntnisse gewonnen und das System dadurch kontinuierlich optimiert werden.

Für Schaeffler am Alpenrallye-Start:

Ein Chevrolet Corvette C1, Baujahr 1961, 4554 ccm und 230 PS mit Fahrer Jasper C. Walther und Beifahrer Jonas Jonetzki.



Siegfried Wolf und Andrea Wolf auf GAZ GL-1, Baujahr 1938, 3485 ccm und 101 PS

Der Triumph TR 4A IR, gebaut 1966 mit 2150 ccm und 104 PS, gelenkt von Norbert Indlekofer mit Annemarie Indlekofer als Beifahrerin





Poster - € 3,00



Rallyeschild - € 7,00



Alpenrallye-Aufkleber - € 1,50

Alpenrallye

SOUVENIRS



Schildkappe - € 20,00



Kristallkugel Briefbeschwerer - € 20,00

Schlüsselanhänger aus Silber -
auf VorbestellungPolo T-Shirt 2021
€ 79,00

Reisetasche - € 79,00

35. Kitzbüheler Alpenrallye: 8. bis 11. Juni 2022



Eleganz in Perfektion

Unverwechselbare Schönheit meisterhaft inszeniert



Tischlerei & Wohndesign Roland Pfeffer GmbH

Kaiserstraße 53, 6370 Reith/Kitzbühel • Telefon: +43 (0) 5356 / 72 064

tischlerei@der-pfeffer.com

Durch Kreativität entsteht Einzigartiges ...

PROGRAMM

Mittwoch, 15. September

- 13.30 - 18.00 Uhr Fahrzeugabnahme im Parc fermé
- 15.00 - 19.00 Uhr Rallye-Lehrgang mit Detlef Ruf (nur für angemeldete Teams)
- 19.30 Uhr Pre-Welcome: Benzingespräche im Sporthotel Reisch

Donnerstag, 16. September

- 08.00 - 15.00 Uhr Fahrzeugabnahme im Parc fermé und Ausgabe der Rallyeunterlagen
- ab 12.00 Uhr Ausgabe der Roadbooks
- 13.30 - 14.00 Uhr Teilnehmerbesprechung (verpflichtend) in der Wirtschaftskammer (K3) Kitzbühel
- ab 15.00 Uhr ½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

PROLOG – „Brixental-Runde“

Start: Kitzbühel → Brixen im Thale → Hopfgarten (Marktplatz) → Vorderwindau → Westendorf → Aschau → Kirchberg i. T. → Ziel: Kitzbühel (Vorderstadt)
Zielankunft ab ca. 16:40 Uhr

- 15.00 - 18.00 Uhr Nachfrist Fahrzeugabnahme
- 19.30 Uhr Alpenrallye-Willkommensabend im Kitzhof (Dresscode: sportlich-elegant)



der 34. Kitzbüheler Alpenrallye 2021

Freitag, 17. September

ab 7.00 Uhr

½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

„Großglockner-Runde“

Start: Kitzbühel → Jochberg → Pass Thurn → Mittersill → Kaprun → Bruck an der Großglocknerstraße → Ferleiten → Großglockner Hochalpenstraße → Kaiser-Franz-Josefs-Höhe → Ferleiten (Mittagsstopp)

Ankunft Mittagsstopp ab ca. 10:30 Uhr

→ Bruck an der Großglocknerstraße → Kitzloch Klamm → Lend → St. Johann i. P. → Bischofshofen → Hochkönigstraße → Mühlbach a. H. → Saalfelden → Hochfilzen → St. Johann i. T. → Reith b. K. → Ziel: Kitzbühel

Zielankunft ab ca. 15:40 Uhr

Samstag, 17. September

ab 8.00 Uhr

½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

„Kaiserwinkl-Runde“

Start: Kitzbühel → St. Johann i. T. → Schwendt → Kössen → Walchsee → Rettenschöss → Wildbichl → Erlerberg → Erl → Niederndorferberg → Buchberg → Thiersee → Hinterthiersee → Kufstein → Bad Häring → Söll → Ellmau → Oberndorf in Tirol (Mittagspause)

Ankunft Mittagsstopp ab ca. 12:05 Uhr

→ Reith bei Kitzbühel → Ziel: Kitzbühel

Zielankunft ab ca. 14:30 Uhr

ab ca. 14.30 Uhr

Zieleinlauf Kitzbühel Zentrum

ab 19.30 Uhr

Siegerehrung anschließend Abendessen
(Ort wird noch bekannt gegeben)
Reservierungspflicht
(Dresscode: sportlich elegant oder Tracht)



Moderator Peter Bauregger

www.alpenrallye.at

Auf unserer Website finden Sie alle Ankunftszeiten der teilnehmenden Fahrzeuge in den durchfahrenden Orten.

Moderation der gesamten Veranstaltung: Peter Bauregger

Streckenänderungen auf Grund von Baumaßnahmen möglich! Programmänderungen vorbehalten!

35. Kitzbüheler Alpenrallye: 8. bis 11. Juni 2022

HERZLICHEN DANK



SCHAEFFLER

OCC



ARTCURIAL



...und unseren großzügigen Gönnern sowie allen Inserenten und Mitarbeitern,
die diese Veranstaltung tatkräftig unterstützt haben

→ AlphaCut	Piesendorf	→ Kunstschmiede Sohler	Kitzbühel
→ Athesia	Innsbruck	→ Lino Scarano	Kitzbühel
→ Bergbahn AG Kitzbühel/KitzSki	Kitzbühel	→ MSC Motorsportclub Kitzbühel	Kitzbühel
→ Best Western Premier Kaiserhof	Kitzbühel	→ Nikolaus Fuchs KG	Kitzbühel
→ Bezirkshauptmannschaft Kitzbühel	Kitzbühel	→ omniTechnik Mikroverkapselungs GmbH	München
→ Cum Laude Immobilien GmbH	Kitzbühel	→ Polizei Kitzbühel	Kitzbühel
→ Druckerei Grobstimm & Gamper	Kitzbühel	→ Sporthotel Reisch	Kitzbühel
→ Engel & Völkers	Kitzbühel	→ Stadtgemeinde Kitzbühel	Kitzbühel
→ Flash Fotoservice	Kitzbühel	→ Stadtpolizei Kitzbühel	Kitzbühel
→ Goldschmiede Klingler/Gold Kitz	Kitzbühel	→ Stadtwerke Kitzbühel	Kitzbühel
→ Haderer Schuhfachgeschäft	Kitzbühel	→ Stiegl	Salzburg
→ Helga & Ekkehard Riep	Reith b. K.	→ Streifzug Media GmbH	Kitzbühel
→ Hotel Bechwirt	Kirchberg i. T.	→ Tischlerei & Wohndesign Pfeffer	Reith b. K.
→ Hotel Kitzhof	Kitzbühel	→ Tischlerei Toni Ober	Kitzbühel
→ Kaspar Frauenschuh GmbH	Kitzbühel	→ Tourismusverband Wilder Kaiser	Ellmau
→ Kisch Gebäudereinigung	Kitzbühel	→ TVB Kitzbüheler Alpen-Brixental	Kirchberg
→ Kitzbühel Tourismus	Kitzbühel	→ Unterberger-Gruppe/Jensen	Kufstein
→ Kitz Versicherungs Makler GmbH	Kitzbühel		

... und weiterer Dank an alle nicht erwähnten Unterstützer und Helfer

Das gesamte Organisationsteam wünscht Ihnen eine gute Fahrt
und einen spannenden Wettbewerb!

35. Kitzbüheler Alpenrallye: 8. bis 11. Juni 2022

IMPRESSUM:

Für den Inhalt verantwortlich: Kitzbühel Pro Motion GmbH/M. Christ; Konzeption/Layout/Text: C plus Kitzbühel/Albin Ritsch (mecon kommunikation);
Titelfoto: Albin Ritsch; Fotos: Albin Ritsch, Archiv Kitzbühel Pro Motion, Flash Fotoservice, Kitzbühel Tourismus; Druck: Athesia, Innsbruck;
Druckfehler und Änderungen vorbehalten.

**Man lebt nur
einmal - wir zeigen
Ihnen wo!**



ENGEL & VÖLKERS

Engel & Völkers Alpenregion Tirol & Salzburger Land · Tel. +43 5356 716 15
Kitzbuehel@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/tirol

Wir lieben Ihren Klassiker.

Deshalb bieten wir **Versicherungslösungen**, die mit genauso viel Liebe gemacht sind wie Ihr Oldtimer, Youngtimer oder Premiumfahrzeug. Online informieren und einfach abschließen unter **occ.eu**

