

*Träume
erfahren...*

since 1987



33. Kitzbüheler Alpenrallye

September Oktober

30 ²⁰²⁰ 03

www.alpenrallye.at · T. +43-5356-72901

AIR
Independence
Business Jets

SCHAEFFLER

OCC

 **BUSE HEBERER FROMM**

ARTCURIAL

 **JENSEN CLASSICS**

 **PLETZER
RESORTS**
MOVE & RELAX

Kitzbühel



Die Marke precote und die Faszination für Motorsport – zwei untrennbare Begriffe.

Unsere Produkte bieten Lösungen zum Sichern, Dichten, Montieren und Demontieren. Die speziell für die Vorbeschichtung von Gewinden entwickelten Produkte basieren auf unserer einzigartigen Mikroverkapselungstechnologie und bieten gegenüber konventionellen Klebstoffen viele Vorteile. Um die höchstmögliche Qualität zu garantieren, nutzen wir die extremen Belastungen des Rennsports für unsere Entwicklung. Auf der Rennstrecke erprobt, kommen unsere Produkte in fast allen Industriezweigen erfolgreich zum Einsatz.



precote®

Sichern · Dichten · Montieren · Demontieren



Markus Christ
Geschäftsführer
Kitzbühel Pro-Motion GmbH

Liebe Teilnehmer, liebe Freunde der Kitzbüheler Alpenrallye, sehr geehrte Damen und Herren,

Corona hat es so gewollt: erstmals findet die Kitzbüheler Alpenrallye nicht im blühenden Frühsommer, sondern im Übergang vom Spätsommer zum Herbst statt. Eine Zeit, die nicht minder reizvoll ist – Sie werden neue Ansichten von Kitzbühel und den Alpen erleben und neue Eindrücke mit nach Hause nehmen. Nicht umsonst wird der Herbst gerne als die schönste Jahreszeit in den Bergen gesehen.

Es war keine leichte Entscheidung, die Rallye zu verschieben – aber sie war notwendig und wir sind glücklich darüber, die Alpenrallye 2020 nun doch durchführen zu können und wir freuen uns, dass trotz der Verschiebung nur wenige Teilnehmer absagen mussten oder auf die Rallye verzichten wollten. So können wir dennoch ein erlesenes Starterfeld präsentieren und wir freuen uns auf eine erlebnisreiche, spannende 33. Kitzbüheler Alpenrallye.

Coronabedingt wird es einige Änderungen in den Abläufen geben: vereinfachtes Rahmenprogramm, Teilnehmerbriefing nur mit einer Person, Siegerehrung nur mit den Siegern auf der Bühne und einige andere Punkte, die aber das Gesamterlebnis nicht schmälern sollen. Wir müssen darauf hinweisen: bitte beachten Sie die Spielregeln: Abstand bewahren, Maske tragen, wo Abstände nicht möglich sind – und: Eigenverantwortung.

Auch eine Premiere wartet auf Sie: erstmals wird in Kitzbühel eine Sanduhrklasse in der Classic-Trophy ausgeschrieben – eine Herausforderung für alle Puristen, die auf technische Hilfsmittel verzichten wollen und sich mit Gleichgesinnten messen wollen.

Ihnen wünschen wir alles Gute, viel Erfolg und eine unfallfreie Rallye!

Mit sportlichen Grüßen, Ihr

Markus Christ
Geschäftsführer
Kitzbühel Pro-Motion GmbH



Elektrisch von 0 auf 100 in 2,7 Sekunden?
Bekommen Sie bei uns serienreif.



Champion 2017. Doppelsieg in Berlin 2018. Das Team Audi Sport ABT Schaeffler fährt in der Formel E Siege in Serie ein. Für uns ist das nicht nur Sport. Wir testen auf der Rennstrecke die Antriebstechnik der Zukunft. Damit Elektroantriebe in Serienreife schneller auf die Straße kommen. Interessiert? Online erfahren Sie mehr: www.schaeffler.de

SCHAEFFLER

ARTCURIAL

// Motorcars



1965 Ferrari 275 GTB
Verkauft für 2 502 800 €
Rétromobile 2020

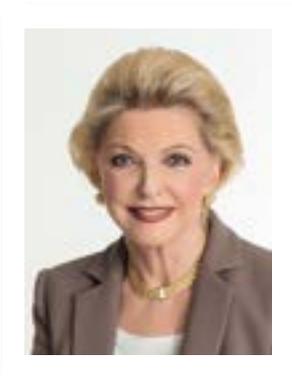
YOUR CAR COULD BE OUR NEXT RECORD

Artcurial Österreich:
Caroline Messensee
+43 (0)1 535 04 57
cmessensee@artcurial.com

Artcurial Deutschland:
Miriam Krohne
+49 (0)89 1891 3987
mkrohne@artcurial.com

Artcurial Hauptsitz:
Iris Hummel
T: +33 (0)1 42 99 20 56
ihummel@artcurial.com

www.artcurial.com/motorcars



Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann
Gesellschafterin
Schaeffler Gruppe

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde der Kitzbüheler Alpenrallye,

die Kitzbüheler Alpenrallye zählt zu den schönsten Classic-Car-Rennen der Alpen. Ich freue mich sehr, dass dieses herausragende Ereignis in diesem turbulenten Jahr stattfinden kann.

Die 33. Ausgabe dieser renommierten Traditionsveranstaltung führt über die schönsten Alpenstraßen in Tirol, Salzburg und Bayern. Erstmals wird dabei auch das Karwendelgebirge umrundet. Dabei bietet die 600 Kilometer lange Rundfahrt mit unterschiedlichsten Streckenabschnitten einen bunten Mix – von entspannt bis sportlich anspruchsvoll für Mensch und Fahrzeug. Die teilnehmenden Klassiker aus Vor- und Nachkriegszeiten (Baujahresgrenze 1972/75) nehmen die Zuschauer mit auf eine lebendige Zeitreise durch die Geschichte und Entwicklung des Automobils. Viele der teilnehmenden Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, sind im Design einzigartig und waren in ihrer Zeit

technologisch führend. Viele davon fahren mit Produkten der Schaeffler Gruppe.

Pioniergeist und bahnbrechende Innovationen prägen auch Schaeffler als langjährigen Sponsor der Kitzbüheler Alpenrallye. Schaeffler liefert auch künftig Komponenten, Module und Systeme, die zur Optimierung des Verbrennungsmotors beitragen, ebenso Lösungen für Hybridantriebe und vollelektrische Antriebe.

Ich wünsche den Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg und Freude bei der diesjährigen Rundfahrt durch die Kitzbüheler Alpen und den Zuschauerinnen und Zuschauern viel Freude an der Schönheit und Eleganz klassischer Limousinen und rasanter Sportcoupés.

Mit herzlichen Grüßen

Ihre

Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann
Gesellschafterin
Schaeffler Gruppe



Kitzbühel

#Genussmoment



Es wird Herbst in Kitzbühel

Sehen, wie die Sonne Berg und Tal in goldenes Licht taucht. Fühlen, wie Körper und Seele in Balance zurückfindet. Spüren, wie der weiche Almboden unter den Füßen federt. Schmecken, wie die Zeit Gutes reifen lässt. Das sind unsere Genussmomente im goldenen Herbst.



Dr. Klaus Winkler
Bürgermeister

Liebe Freunde klassischer Automobile, verehrte Gäste!

Es freut mich, dass es den Organisatoren der Kitzbüheler Alpenrallye auch heuer gelungen ist, diese Veranstaltung abzuhalten. Die Vorbereitungszeit war diesmal wirklich nicht einfach. In einem Krisenjahr wie heuer, ist aber jede Veranstaltung, die durchgeführt werden kann, eine erfreuliche Ablenkung von Sorgen und Nöten. Meinen ganz besonderen Dank möchte ich daher gleich eingangs an jenes engagierte Team und seinen Helfern richten, ohne deren unermüdlichen Arbeitseinsatz dieses Event nicht durchgeführt werden könnte.

Die herrliche herbstliche Kulisse der Kitzbüheler Bergwelt und das einzigartige Flair unserer bald 750 Jahre alten Stadt wird sicher auch heuer die Alpenrallye zu einer ganz besonderen Oldtimerrallye machen. In den vergangenen mehr als 30 Jahren hat sich diese Veranstaltung zu einem Großereignis entwickelt, das wir uns aus unserem umfangreichen Jahres-Programm gar nicht mehr wegdenken können. Diese lange Tradition hat dazu geführt, dass sich die Kitzbüheler Alpenrallye als eine der führenden Classic-Car-Veranstaltungen in Europa etabliert hat und Kitzbühel zu einem wichtigen Treffpunkt für alle Freunde klassischer Automobile wurde.

Es freut mich daher besonders, alle Motorsportinteressierte auch heuer vom 30. September bis 3. Oktober bei uns in Kitzbühel begrüßen zu dürfen.

Den Veranstaltern und vor allem den Teilnehmern wünsche ich einen reibungslosen und unfallfreien Verlauf sowie spannende Rennen bei hoffentlich schönem Wetter auf unseren herrlich gelegenen Panoramastraßen.

Herzliche Grüße, Ihr

Dr. Klaus Winkler
Bürgermeister der Stadt Kitzbühel



Signe Reisch
Präsidentin
Kitzbühel Tourismus

Liebe Kitzbüheler Alpenrallye Familie,

wir freuen uns, dass die Organisatoren der Kitzbüheler Alpenrallye vertrauensvoll daran festgehalten haben und der Startschuss zur 33. Kitzbüheler Alpenrallye erfolgen kann. Wiederum stehen für die Teilnehmer spannende Ausfahrten durch die einzigartige Bergwelt über Karwendel- und Tauern-Runde auf dem Programm. Die Begeisterung der Piloten und das bunte Bild der sichtlich mit viel Liebe gepflegten Schmuckstücke an ganz besonderen Raritäten sind zweifelsohne für jeden Zuschauer eine Augenweide.

Der Klang der Motoren vibriert sich bis ins Herz eines jeden Autoliebhabers hinein und der nostalgische Flair lässt uns für einen Moment das Gefühl „der guten alten Zeit“ und immerwährenden Begeisterung an altherwürdigen Fortbewegungsmitteln erspüren.

Die Kitzbüheler Alpenrallye ist ein nicht mehr wegzudenkendes jährliches Highlight für alle Oldtimer- und motorsport-begeisterten Fans. Kitzbühel, im Süden umrahmt von seinen sanften Grasbergen, inmitten dem Herz der Alpen eignet sich auch durch die gute Erreichbarkeit als idealer Austragungsort für die eindrucksvollen Ausfahrten. Der bekannte Charme unserer Stadt Kitzbühel darf den Teilnehmern einen angenehmen Ausklang nach Ihren Fahrten versprechen.

Wir bedanken uns bei den Organisatoren für ihr seit Jahren eingebrachtes Engagement und wünschen in jedem Fall den gewohnten harmonischen Verlauf.

Wir heißen Sie herzlich Willkommen in Kitzbühel und genießen Sie eine unfallfreie Ausfahrt!

Ihre

Signe Reisch
Präsidentin
Kitzbühel Tourismus

Inhaltsverzeichnis

Vorwort Kitzbühel Pro-Motion	3
Vorwort Schaeffler Gruppe	7
Vorwort Bürgermeister / Präsidentin Kitzbühel Tourismus	9
Wichtige Telefonnummern & Infos	11
Alpenrallye Organisationsteam	12
Startliste	14-15
Startnummernaufstellung	16-35
Streckenplan Donnerstag	36
Streckenplan Freitag	40
Streckenplan Samstag	42
Jury	44
Preise der Kitzbüheler Alpenrallye	48
Die Pokale 2020	49
Die Strecken der 33. Kitzbüheler Alpenrallye	50-52
Raritäten und Zahlen	54-55
Siegerliste - Gesamtwertung der letzten Jahre	56
Shoppingparadies Kitzbühel	57-58
Kitzbühels Local Heroes	60-61
Kitzbühel im Winter	62-63
Wandern in Kitzbühel	64-65
MSC – Unser sportlicher Partner	68
Kitzbüheler Ansichten von Ernst Insam	70-71
Kitzbüheler Kochkunst	72-73
inov-8 Decent Race Kitzbühel	74-75
Kitzbühel setzt aufs Rad	78
Coronavirus-Verhaltensregeln	79
Golf in Kitzbühel	80
Alpenrallye-Miniaturen von Michael Müller	82-83
An Bergen und Seen mit Pletzer Resorts	84
Air Independence Business Jets	86
Artcurial Motorcars bei der Kitzbüheler Alpenrallye	88
OCC-Oldtimer-Versicherungsspezialisten	90
Ein Stück Kitzbühel am Schlüsselbund	91
Neue Mobilitätskonzepte von Schaeffler	92-95
Alpenrallye Souvenirs	96
Programm der 33. Kitzbüheler Alpenrallye	98-99
Herzlichen Dank / Impressum	100

Wichtige Telefonnummern

Organisationsbüro, Presse und Pannenhilfe

Organisationsbüro



Markus CHRIST
Geschäftsführer



Sandra SCHROLL



Christina HAUTZ

Organisationsbüro am Parc fermé:
Während der Alpenrallye (30. Sept-3. Okt.):
Tel. +43 (0) 5356 74 060
organisation@alpenrallye.at

Anmeldung



Gudrun CHRIST



Sonja BRANDTNER



Marlene RASS

Kitzbüchel Pro-Motion GmbH:

Wegscheidgasse 2a
A-6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356 72901

organisation@alpenrallye.at
www.alpenrallye.at

Presse



Albin RITSCH

**Pressebüro/
Skischulbüro Rote Teufel:**

Mobil +43 (0) 676 613 76 16
presse@alpenrallye.at

Streckenservice



SCUDERIA TEDESCO
GmbH
Ihre Fahrzeugspezialisten

Pannenhilfe während der Alpenrallye:
Scuderia Tedesco
Tel. +49 (0) 172 66 99 818

Organisation

33. Kitzbüheler Alpenrallye 2020

Komitee



Rudi HÖFINGER
Bauten



Rupert MAYR-REISCH
Gastronomische Betreuung



Hartmut FROMM
Rechtsfragen



Dr. Clemens WINKLER
Rechtsfragen



Mike MAYR-REISCH
Gastronomische Betreuung

Organisation:

Kitzbühel Pro-Motion GmbH

Geschäftsführer/OK-Chef:

Markus Christ

Fahrzeugabnahme:

DI Werner Amend

Rallyeleitung:

Detlef Ruf

Streckensicherung:

Alfons Nothdurfter

Teilnehmer-Verbindungsmann:

Matthias Grubert

Zeitnahme/Auswertung:

Kart-Data Timing Holzleitner

Streckenposten:

Motorsportclub Kitzbühel

AIR Independence

20 years
made in Germany

Business Jets



highest comfort - highest safety - highest flexibility



the best way to fly

www.airindependence.com

STARTLISTE ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY

ab Seite 16

NO.	VORNAME	NAME	BEIFAHNER	L	ORT	FABRIKAT	TYPE	BJ
1	Willi	MAYER	Christina MAYER	D	Bisingen	Lagonda	M45 Le Mans	1934
2	Reinhard	BÜCHL	Mary BÜCHL	D	Hepberg	Auto Union	Wanderer W 25 K	1936
3	Manfred	FEYRER	Carina FEYRER	D	Herrsching	Lagonda	LM 45	1936
4	Georg	GEYER	Thomas FRIK	A	Wien	BMW	327 Cabrio	1938
5	Hans	WIEDNER	Markus HIRNSBERGER	A	Reith b. K.	Bentley	Racer 3.8	1929
6	Florian	WIEDNER	Julian STROSEK	D	München	Bentley	Speed 6 SWB	1931
7	Thomas	HAFFA	Christoph POTSCHE	A	Kitzbühel	BMW	507	1959
8	Felix	HAFFA	P. VON DER HEYDEN	A	Kitzbühel	Austin Healey	100/4 BN 1	1955
9	Daniel	HAFFA	Marie JUNKERSDORF	A	Kitzbühel	Porsche	356 C	1964
10	Stefan	WULFF	Christin QUACK-WULFF	D	Hamburg	Lagonda	2.6 Tickford Convertible	1951
11	Klaus-Hasso	HELLER	Tanja HELLER	D	Hamel	Alfa Romeo	1900 C Sprint	1952
12	Alexander	SPORNER	Ulrich BARNEWITZ	D	München	Bentley	R-Type	1953
14	Hans	VAN DIJCK	Luc SWEETS	BE	Merksplas	AC	Ace	1954
15	Hans	MAZZUCATO	Sebastian KLACKL	A	Wien	Jaguar	XK 140 FHC	1955
16	Horst	GERHARD	Erwin GROSS	A	Assling	Austin-Healey	100/6 BN 4	1957
17	Helmut	LORENZONI	Mike ANGERMANN	A	Kirchberg	Porsche	911 S	1967
18	Stefan	WIRTGEN	Melanie WIRTGEN	D	Vettelschloß	Mercedes-Benz	300 SL	1958
19	Jürgen	WIRTGEN	Stephan HERBERT	D	Neustadt/Wied	Mercedes-Benz	300 SL	1959
20	Jakob	SCHÖFFEL	Peter SCHÖFFEL	D	Schwabmünchen	Porsche	356 A Convertible D	1959
21	Christian	GRAF VON WEDEL	Oleg DELOUSANOFF	D	Frankfurt a. M.	Austin-Healey	3000 MK I	1960
22	Tomas	KOHUT	Heike KIESS	D	Mülheim	Mercedes-Benz	190 SL	1962
23	Nadja	KIESS	Alexander STARK	D	Mülheim	VW	1302 LS Theo Decker	1971
24	Andreas	LUSTIG	Ulrich RÖLL	A	Wien	Austin Healey	3000 MK II	1962
25	Sybille	WUNDER	Reinhard WLACH	D	Dietramszell	Porsche	356 C	1963

NO.	VORNAME	NAME	BEIFAHNER	L	ORT	FABRIKAT	TYPE	BJ
26	Claus	DITSCHUN	Andreas MIETZ	D	Bielefeld	Mercedes-Benz	300 SL Coupé	1955
27	Peter	SEEHOFER	Ralf WEIGEL	D	München	Alfa Romeo	Giulietta 750 Sprint	1957
28	Jürgen	BUDE	Frederic BUDE	D	Bielefeld	Mercedes-Benz	300 SL	1963
29	Yorck T.	STREITBÖRGER	Andreas ELSNER	D	Bielefeld	Porsche	911	1965
30	Eckhard	SÜDMERSEN	Thomas STEINMANN	D	Bielefeld	Porsche	911 F Targa	1970
31	Andreas	END	Dorothea END	D	Bielefeld	Porsche	911 T	1972
32	Michael	PÜTTMANN	Phillip PÜTTMANN	D	Bad Oeynhausen	Porsche	911 S Targa	1973
33	Christoph	HARRAS-WOLFF	Geron WISCHERHOFF	D	Bielefeld	BMW	3.0 CSL	1973
34	Jost	STREITBÖRGER	Susana STREITBÖRGER	D	Bielefeld	Porsche	911 Targa Carrera	1977
35	Hans-Jürgen	BENZE	Franziska BENZE	D	Starnberg	Ferrari	275 GTB 2 NART Spyder Con.	1966
36	Hanns	PROENEN	Resi PROENEN	D	Lohmar	Ford	Mustang	1966
37	Burkhard	MÜLLER	Fabian MOHR	D	Rülzheim	Mercedes-Benz	250 SL	1967
38	Stephan	GRÜHSEM	Tibea GRÜHSEM	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SL	1968
39								
40	Frank	SCHERER	Tobias SCHERER	D	Glattbach	Porsche	911 S Targa	1970
41	Thomas	MAIER	Wolfgang FREUND	D	Johannesberg	Mercedes-Benz	280 SL	1971
42	Jürgen	WURSTER	Michael NENNING	D	Grafenberg	Mercedes-Benz	280 SL	1970
43	Reinhard	LAMBERT	Edita GRUNWALD	D	Regensburg	Porsche	914	1970
44	Herbert	KRALL	Sonja KRALL	D	Konstanz	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabrio	1971
45	Leopold	UMSHAUS	Werner GASSNER	A	Vösendorf	Mercedes-Benz	350 SL 107	1972
46	Claus	WAGNER	Tobias WAGNER	D	Kirchanschöring	Renault	Alpine A110	1972
47	Mathias	BEETZ	Maud BEETZ	D	Berlin	Intermeccanica	Indra	1972
48	Alexander	LINZ	Michaela BEZNAUS	A	Mauerbach	Alfa Romeo	Giulia Carabinieri	1972
49	Patrick	WEBER	Gerd LAMBERT	D	Wiesbaden	Porsche	911 Targa	1974





STARTLISTE

ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY

ab Seite 24

NO.	VORNAME	NAME	BEIFAHNER	L	ORT	FABRIKAT	TYPE	BJ
100	Ralf	KLAUS	Hans Georg AHRENS	D	Lehrte	Talbot	London 90 AV	1933
101	Hans-Peter	KIENER	Richard SCHERER	CH	Luzern	Lagonda	Rapier D	1934
102	Carlo	HASENÖHRL	Elisabeth HASENÖHRL	A	Igls	Alvis	Silver Eagle SG	1935
103	Holger	MENDEL	Claudia MENDEL	D	Niemetal-Varlosen	Lagonda	LG 45 spezial Sports Tourer	1937
104	Kamran	EHSANI	Max H.H. SCHABER	D	Aalen	Alvis	Speed 25	1937
105	Jiri	BEK	Jiri BEK	CZ	Praha 5	Tatra	57A Sport	1938
106	Klaus	LEHR	Marco KAFFENBERGER	D	Weinheim	Lagonda	V 12 Le Mans	1938
107	Harry	SEIFERT	Antje SEIFERT	A	Reith b. K.	Bentley	4.5 Litre Le Mans	1928
108	Tim	SEIFERT	Layla QAASSIM	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	190 SL	1956
109	Julian	SEIFERT	Christina BUSCHMANN	A	Reith b. K.	Mercedes-Benz	280 SL 8 Pagode	1969
110	Rudolf	KING	Clement-Louis KING	D	Altenstadt	Sunbeam	Alpine Mk I	1953
111	Willi	BOLTE	Helmut DEUTER	D	Rosenheim	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969
112	Angie	EBENHÖH	Susi TAUTH	D	Baldham	Porsche	356 Convertible D	1959
113	Jürgen	EBENHÖH	Hans FAHR	D	Baldham	Bentley	Speed Six	1929
114	Barbara	WALLNER	Barbara ZUMBACH	D	Baldham	Porsche	356 D 1600	1959
115	Klaus	WALLNER	Dieter KRAUSS	D	Baldham	Mercedes-Benz	220 SE Ponton Cabriolet	1960
116	Hans-Ulrich	BRACK	Manfred SEITZ	D	München	Mercedes-Benz	220 SE Cabriolet	1962
117	Peter	OSRAINIK	Ursula OSRAINIK	D	München	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1970
118	Benjamin	BADER	Stefani WOLF-BADER	D	Gmund/Tegensee	Mercedes-Benz	350 SL	1971
119	Michael	HAENTJES	Siegfried LOCH	D	Hamburg	Bentley	Sports Saloon Cont. R-Type	1954
120	Falk-Chr.	HECK	Andrea EWALDSEN	D	Essen	Austin-Healey	100/4 BN 1	1954
121	Daniel	TREIBER	Ewald AICHINGER	A	Klagenfurt	Jaguar	XK 120	1954
122	Konrad	VON DANWITZ	Harald WEBER	D	Simmern	Jaguar	XK 140	1955
123	Ralph	GEUTHER	Anne-Coralie GEUTHER	D	Hamburg	Lancia	Aurelia GT 2500 Spider B24	1955
124	Ralf	EHLEN	Heike KÖPPEL	D	Ratingen	Porsche	356 Speedster	1956
125	Dieter	HORN	Tina HORN	D	Marbach	Porsche	356 A T2 Coupé	1957
126	Nicholas	TELLER	Oliver TELLER	D	Hamburg	Jaguar	XK 150 DHC	1957
127	Josef Peter	REICHENBERGER	Miria DIETRICH	D	Ainring	Austin-Healey	100/6 BN 4	1957
128	Guido	HOMMEL	Rudolf ANTLITZ	D	Karben	Mercedes-Benz	300 SL Roadster W 198	1957
129	Simon	STEFANI	Alexander KARL	D	München	VW	T2a Westfalia	1969
130	Till	WAITZINGER	Jean-Pierre GEVERT	D	Ingolstadt	Alfa Romeo	Giulia GT	1970
131	Klaus H.	MAYER	Tessa MAYER	D	Esslingen	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957
132	Karsten	HÖHNS	Nino HENZE	D	Hannover	Facel Vega	FV 3 B	1957
133	Reinhard	STIEMER	Cornelia STIEMER	D	Hannover	Mercedes-Benz	108 - 280 S	1972
134	Lothar	CLADROWA	Christian SCHIMECEK	A	Graz	Chevrolet	Corvette C1	1959
135	Hartwig	STIERLEN	Joachim SCHOSS	D	München	Mercedes-Benz	250 SE Cabriolet	1965
136	Stefan	BEHRENDT	Caroline KUHN-WEISS	D	Dachau	Porsche	911 S	1972
137	Heinrich	KUHN-WEISS	Alexander KUHN-WEISS	D	München	Porsche	911 2.7 RS	1973
138	Stephan	NEUBAUER	Pascal NEUBAUER	D	Köln	Jaguar	E-Type V12 Cabrio	1973
139	Jürgen	DORNSTÄDTER	Michaela DEBATIN	D	Bruchsal	Aston Martin	DB Mark III	1959
140	Dieter	RÜHLMANN	Ingrid RÜHLMANN	D	Meppen Ems	Mercedes-Benz	190 SL	1960

NO.	VORNAME	NAME	BEIFAHNER	L	ORT	FABRIKAT	TYPE	BJ
141	Günter Karl	ALBERS	Elisabeth ALBERS	D	Haren Ems	Mercedes-Benz	190 SL	1961
142	Florian	KUNZ	Kathrin ZIERHUT	A	Wien	Aston Martin	DB 4	1960
143	Günther	MEYER	Heike MEYER	D	München	Mercedes-Benz	220 SE Ponton Cabriolet	1960
144	Friedrich	BEHAM	Margaretha BEHAM	A	Wang	Porsche	356 BT5 Super Coupé	1960
145	Werner	STRÄHLE	Florian STRÄHLE	A	Waiblingen	Maserati	Vignale Spyder	1961
146	Olaf	MEYERS	M. WERMELSKIRCHEN	D	Bergheim	Chevrolet	Corvette	1961
147	Lutz	RUNKEL	Christina RUNKEL	D	Wermelskirchen	Porsche	356 C 1600	1964
148	Peter P. E.	SUER	Susanne SUER	D	Wermelskirchen	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1969
149	Ulrik	ILLUM	Marianne ILLUM	DK	Vedbaek	Austin-Healey	3000 MK II BJ 7	1962
150	Andreas	KOLLMAYER	Ralf UKBRICH	D	Bad Oeynhausen	Porsche	356 B Cabrio	1962
151	Karl	GERSTL	B. HÖRBINGER-GERSTL	A	Graz	Facel Vega	HK 500	1962
152	Jürgen	WEHR	Mireille WEHR	D	Hamburg	Alfa Romeo	2600 Spider	1964
153	Detlev	DOHRMANN	Lars FÜRHÖLTER	A	Kitzbüchel	Mercedes-Benz	220 SEB/C Cabrio	1964
154	Josef	AUINGER	Rainer HAGLER	A	Ardagger	Opel	Rekord - C	1966
155	Fabian	BEZ	Dr. Ulrich BEZ	D	Grünwald	Ford	Bronco Roadster	1966
156	Fritz	LEIRER	Rita LEIRER	CH	Stein	Ferrari	330 GT 2+2	1966
157	Heinz	SCHMIDT	Mike HENKELMANN	D	Neu-Isenburg	VW	T1	1966
158	Kai	WICKE	Damir GRBIC	D	Bochum	Porsche	912	1968
159	Ulrich	KNIELING	Petra KNIELING	D	Frankfurt	Triumph	TR 6	1968
160	James	FENNER	Katja FENNER	D	München	Porsche	356 B	1960
161	Kirstin	HEGNER	Tom CORDES	D	München	Jaguar	XK 140	1957
162	Rolf	GALLATI	Walter LÜSCHER	CH	Näfels	Triumph	TR 5 PI	1968
163	Peter	GÖRKE	Uschi GÖRKE	CH	Küssnacht	Lancia	Fulvia Coupé	1968
164	Wilhelm	MIDDELBERG	Silke MIDDELBERG	D	Glandorf	MG	C GT	1969
165	Joachim	JOCHUM	Berita WINKLER	A	Innsbruck	Porsche	911 Targa	1969
166	Reinhard	WOLF	Valentin WOLF	D	Schwandorf	Mercedes-Benz	280 SL W113 Cabriolet	1970
167	Fritz	UNTERBERGER	Hermann OBERREITER	A	Kufstein	BMW	3,0 CSL	1973
168	Thomas	HODLER	Dieter BERCHTOLD	CH	Kilchberg	Triumph	TR 5 PI	1968
169	Sven	POTT	Raimund RUSSWURM	D	München	Ford	GT 40 Coupé	1977
170	Sonja	FINDERS	Martina GÜNTER	CH	Vich	VW	Karmann Ghia 14 Cabriolet	1971
171	Charles	GAETZE	Charlie GAETZE	USA	Sioux Falls	Mercedes-Benz	350 SL	1972
172	Karsten	SCHREYER	Michael MENGES	D	Marburg	Porsche	356 A Carrera Speedster GT	1957
173	Mathias	SCHÄFER	Thorsten DÖRR	D	Marburg	Porsche	356	1957
174	Frank	HAUN	Nicole HAUN	D	München	Mercedes-Benz	280 SL	1968
175	Olaf	NEUNKIRCHEN	Thomas SILBERNAGEL	D	Königswinter	Porsche	911 2.7 RS	1972
176	Christian	FELDHOFER	Franz WAGNER	A	Amstetten	Ferrari	Dino 246 GT	1972
177	Stefan	SCHAMBECK	Ralf HESSE	D	München	Jaguar	E-Type V12 Roadster Serie 3	1972
178	Helmut	SCHLOTTERER	Marinela OGLAN	D	Bodelshausen	Jaguar	E-Type V12	1973
179	Christian	LORENZEN	Cathrin LORENZEN	I	Treviso	Aston Martin	V8 Vantage	1976
180	Johannes	BURGES	Lili REISENBICHLER	D	Pullach	BMW	M1	1980



1

Lagonda M45 Le Mans

Bj. 1934 · 4400 ccm · PS 200

Willi MAYER
CHRISTINA MAYER

2

Auto Union Wanderer W 25 K

Bj. 1936 · 1963 ccm · PS 85

Reinhard BÜCHL
MARY BÜCHL

3

Lagonda LM 45

Bj. 1936 · 4500 ccm · PS 120

Manfred FEYRER
CARINA FEYRER

4

BMW 327 Cabrio

Bj. 1938 · 1957 ccm · PS 75

Georg GEYER
THOMAS FRIK

5

Bentley Racer 3.8

Bj. 1929 · 6750 ccm · PS 300

Hans WIEDNER
MARKUS HIRNSBERGER

6

Bentley Speed 6 SWB

Bj. 1931 · 6350 ccm · PS 210

Florian WIEDNER
JULIAN STROSEK

7

BMW 507

Bj. 1959 · 3168 ccm · PS 150

Thomas HAFFA
CHRISTOPH POTSCHEK

8

Austin Healey 100/4 BN 1

Bj. 1955 · 2621 ccm · PS 89

Felix HAFFA
PATRICK VON DER HEYDEN

9

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1600 ccm · PS 75

Daniel HAFFA
MARIE JUNKERSDORF

10

Lagonda 2.6 Tickford Convertible

Bj. 1951 · 2580 ccm · PS 110

Stefan WULFF
CHRISTIN QUACK-WULFF

11

Alfa Romeo 1900 C Sprint

Bj. 1952 · 1884 ccm · PS 100

Klaus-Hasso HELLER
TANJA HELLER

12

Bentley R-Type

Bj. 1953 · 4500 ccm · PS 150

Dr. Alexander SPORNER
ULRICH BARNEWITZ

Bewegende Momente?

GENUSSWANDERN IN DEN ALPEN

WEIL
ERNÄHRUNG
VIEL BEWEGEN
KANN

UNSER ENERGY FOOD
KONZEPT: REGIONAL,
SAISONAL & VITAL

AKTIVER URLAUB IN TIROL, KÄRNTEN UND BAYERN

Kommen Sie auf andere Gedanken und genießen Sie Bewegung in der alpinen Natur sowie nachhaltige Regeneration in unseren Resorts.

NEUERÖFFNUNG

Das Bayrischzell Familotel Oberbayern seit Sommer 2020

5 RESORTS, 1 MOVE & RELAX KONZEPT

DAS
HOPFGARTEN

DAS
SEEPARK

DAS
HOHE SALVE

DAS
WALCHSEE

DAS
BAYRISCHZELL

PR
PLETZER
RESORTS
MOVE & RELAX



14

AC Ace

Bj. 1954 · 2600 ccm · PS 220

Hans VAN DIJCK
LUC SMEETS

15

Jaguar XK 140 FHC

Bj. 1955 · 3442 ccm · PS 225

Mag. Hans MAZZUCATO
MAG. SEBASTIAN KLACKL

16

Austin-Healey 100/6 BN 4

Bj. 1957 · 2639 ccm · PS 102

Horst GERHARD
DR. ERWIN GROSS

17

Porsche 911 S

Bj. 1967 · 2000 ccm · PS 130

Helmut LORENZONI
MIKE ANGERMANN

18

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1958 · 2975 ccm · PS 215

Stefan WIRTGEN
MELANIE WIRTGEN

19

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1959 · 2975 ccm · PS 215

Jürgen WIRTGEN
STEPHAN HERBERT

20

Porsche 356 A Convertible D

Bj. 1959 · 1571 ccm · PS 75

Jakob SCHÖFFEL
PETER SCHÖFFEL

21

Austin-Healey 3000 MK I

Bj. 1960 · 2998 ccm · PS 125

Christian GRAF VON WEDEL
DR. OLEG DELOUSANOFF

22

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · PS 105

Tomas KOHUT
HEIKE KIESS

23

VW 1302 LS Theo Decker

Bj. 1971 · 2017 ccm · PS 125

Nadja KIESS
ALEXANDER STARK

24

Austin Healey 3000 MK II

Bj. 1962 · 3000 ccm · PS 136

Dr. Andreas LUSTIG
ULRICH RÖLL

25

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1600 ccm · PS 90

Dr. Sybille WUNDER
REINHARD WLACH



26

Mercedes-Benz 300 SL Coupé

Bj. 1955 · 2996 ccm · PS 215

**Claus DITSCHUN
ANDREAS MIETZ**

27

Alfa Romeo Giulietta 750 Sprint

Bj. 1957 · 1300 ccm · PS 100

**Dr. Peter SEEHOFER
RALF WEIGEL**

28

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1963 · 2975 ccm · PS 215

**Jürgen BUDDE
FREDERIC BUDDE**

29

Porsche 911

Bj. 1965 · 1991 ccm · PS 130

**Dr. Yorck Tilman STREITBÖRGER
DR. ANDREAS ELSNER**

30

Porsche 911 F Targa

Bj. 1970 · 2200 ccm · PS 125

**Eckhard SÜDMERSEN
THOMAS STEINMANN**

31

Porsche 911 T

Bj. 1972 · 2400 ccm · PS 130

**Andreas END
DOROTHEA END**

32

Porsche 911 S Targa

Bj. 1973 · 2400 ccm · PS 190

**Dr. Michael PÜTTMANN
PHILLIP PÜTTMANN**

33

BMW 3,0 CSL

Bj. 1973 · 3003 ccm · PS 200

**Christoph HARRAS-WOLFF
DR. GERON WISCHERHOFF**

34

Porsche 911 Targa Carrera

Bj. 1977 · 2956 ccm · PS 200

**Dr. Jost STREITBÖRGER
SUSANA STREITBÖRGER**

35

Ferrari 275 GTB 2 NART Spyder Con.

Bj. 1966 · 3246 ccm · PS 282

**Hans-Jürgen BENZE
FRANZISCA BENZE**

36

Ford Mustang

Bj. 1966 · 4700 ccm · PS 200

**Hanns PROENEN
RESI PROENEN**

37

Mercedes-Benz 250 SL

Bj. 1967 · 2500 ccm · PS 150

**Burkhard MÜLLER
FABIAN MOHR**



Downsizing!
#WhyWeRace



Im Jahr 2019 wurden die bis dato eingesetzten V8-Saugmotoren der DTM von Vierzylinder-Turbomotoren abgelöst. Das Ergebnis: etwa 100 PS mehr an Leistung bei nur halb so großem Hubraum. Schaeffler setzt das Prinzip „Downsizing“ in der Serienfertigung bereits seit Jahren ein. Online erfahren Sie mehr: www.schaeffler.de

SCHAEFFLER



38

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1968 · 2800 ccm · PS 170

Stephan GRÜHSEM
TIBEAU GRÜHSEM



39



40

Porsche 911 S Targa

Bj. 1970 · 2170 ccm · PS 190

Frank SCHERER
TOBIAS SCHERER



41

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1971 · 2748 ccm · PS 170

Thomas MAIER
WOLFGANG FREUND



42

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1970 · 2800 ccm · PS 170

Jürgen WURSTER
MICHAEL NENNING



43

Porsche 914

Bj. 1970 · 1977 ccm · PS 110

Reinhard LAMBERT
EDITA GRUNWALD



44

Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabrio

Bj. 1971 · 3500 ccm · PS 200

Herbert KRALL
SONJA KRALL



45

Mercedes-Benz 350 SL 107

Bj. 1972 · 3499 ccm · PS 200

Leopold UMSHAUS
WERNER GASSNER



46

Renault Alpine A110

Bj. 1972 · 1796 ccm · PS 170

Claus WAGNER
TOBIAS WAGNER



47

Intermeccanica Indra

Bj. 1972 · 5400 ccm · PS 230

Mathias BEETZ
MAUD BEETZ



48

Alfa Romeo Giulia Carabinieri

Bj. 1972 · 1600 ccm · PS 112

Alexander LINZ
MICHAELA BEZNAUS



49

Porsche 911 Targa

Bj. 1974 · 2994 ccm · PS 180

Patrick WEBER
GERD LAMBERT



Der Jungbrunnen für Oldtimer



100

Talbot London 90 AV

Bj. 1933 · 2373 ccm · PS 100

Ralf KLAUS
HANS GEORG AHRENS



101

Lagonda Rapier D

Bj. 1934 · 1105 ccm · PS 34

Hans-Peter KIENER
RICHARD SCHERER



102

Alvis Silver Eagle SG

Bj. 1935 · 2500 ccm · PS 66

Dr. Carlo HASENÖHRL
ELISABETH HASENÖHRL



103

Lagonda LG 45 spezial Sports Tourer

Bj. 1937 · 4500 ccm · PS 150

Holger MENGEL
CLAUDIA MENGEL



104

Alvis Speed 25

Bj. 1937 · 3571 ccm · PS 106

Kamran EHSANI
MAX H.H. SCHABER



105

Tatra 57A Sport

Bj. 1938 · 1155 ccm · PS 20

Dr. Jiri BEK
JIRI BEK



106

Lagonda V 12 Le Mans

Bj. 1938 · 4480 ccm · PS 250

Dr. Klaus LEHR
DR. MARCO KAFFENBERGER



107

Bentley 4.5 Litre Le Mans

Bj. 1928 · 4398 ccm · PS 130

Harry SEIFERT
ANTJE SEIFERT



108

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1884 ccm · PS 105

Tim SEIFERT
LAYLA QASSIM



109

Mercedes-Benz 280 SL 8 Pagode

Bj. 1969 · 2778 ccm · PS 170

Julian SEIFERT
CHRISTINA BUSCHMANN



110

Sunbeam Alpine Mk I

Bj. 1953 · 2267 ccm · PS 69

Dr. Rudolf KING
CLEMENT-LOUIS KING



111

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1969 · 2748 ccm · PS 170

Willi BOLTE
HELMUT DEUTER



Der
Jungbrunnen
für Oldtimer

Jensen Classic hält Oldtimer jung

Die Restauration und Reparatur von Automobilen längst vergangener Baujahre ist auch für ausgebildete Oldtimer-Mechaniker eine besondere Herausforderung. Nicht nur die Teile, sondern auch die Techniken unterscheiden sich naturgemäß von heutigen Modellen. Echte Handarbeit und viel Herzblut sind gefragt.



Karosseriezentrum Inntal GmbH & Co KG
Jensen Classics

Endach 30/Top 2+3 • A-6330 Kufstein
Tel: +43 5372/65 223
info@jensen-classics.cc

www.jensen-classics.cc





112

Porsche 356 Convertible D

Bj. 1959 · 1600 ccm · PS 60

Angie EBENHÖH
SUSI TAUTH



113

Bentley Speed Six

Bj. 1929 · 6520 ccm · PS 186

Jürgen EBENHÖH
HANS FAHR



114

Porsche 356 D 1600

Bj. 1959 · 1582 ccm · PS 60

Barbara WALLNER
BARBARA ZUMBACH



115

Mercedes-Benz 220 SE Ponton Cabriolet

Bj. 1960 · 2180 ccm · PS 120

Klaus WALLNER
DIETER KRAUSS



116

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1962 · 2180 ccm · PS 120

Hans-Ulrich BRACK
MANFRED SEITZ



117

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1970 · 2748 ccm · PS 170

Peter OSRAINIK
URSULA OSRAINIK



118

Mercedes-Benz 350 SL

Bj. 1971 · 3499 ccm · PS 200

Benjamin BADER
STEFANI WOLF-BADER



119

Bentley Sports Saloon Continental R-Type

Bj. 1954 · 4566 ccm · PS 170

Michael HAENTJES
SIEGFRIED LOCH



120

Austin-Healey 100/4 BN 1

Bj. 1954 · 2660 ccm · PS 90

Dr. Falk-Christian HECK
ANDREA EWALDSEN



121

Jaguar XK 120

Bj. 1954 · 3442 ccm · PS 190

Daniel TREIBER
EWALD AICHINGER



122

Jaguar XK 140

Bj. 1955 · 3442 ccm · PS 219

Konrad VON DANWITZ
HARALD WEBER



123

Lancia Aurelia GT 2500 Spider B24

Bj. 1955 · 2451 ccm · PS 118

Dr. Ralph GEUTHER
ANNE-CORALIE GEUTHER

124



Porsche 356 Speedster
Bj. 1956 · 1600 ccm · PS 60
Ralf EHLEN
HEIKE KÖPPEL

125



Porsche 356 A T2 Coupé
Bj. 1957 · 1600 ccm · PS 75
Dieter HORN
TINA HORN

126



Jaguar XK 150 DHC
Bj. 1957 · 3442 ccm · PS 190
Nicholas TELLER
OLIVER TELLER

127



Austin-Healey 100/6 BN 4
Bj. 1957 · 2639 ccm · PS 117
Josef Peter REICHENBERGER
MIRIA DIETRICH

128



Mercedes-Benz 300 SL Roadster W 198
Bj. 1957 · 2975 ccm · PS 215
Guido HOMMEL
RUDOLF ANTLITZ

129



VW T2a Westfalia
Bj. 1969 · 1584 ccm · PS 61
Simon STEFANI
PROF. DR. ALEXANDER KARL

130



Alfa Romeo Giulia GT
Bj. 1970 · 2000 ccm · PS 170
Till WAITZINGER
JEAN-PIERRE GEVERT

131



Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Bj. 1957 · 2996 ccm · PS 215
Klaus Hermann MAYER
TESSA MAYER

132



Facel Vega FV 3 B
Bj. 1957 · 4940 ccm · PS 254
Karsten HÖHNS
NINA HENZE

133



Mercedes-Benz 108 - 280 S
Bj. 1972 · 2748 ccm · PS 140
Reinhard STIEMER
CORNELIA STIEMER

134

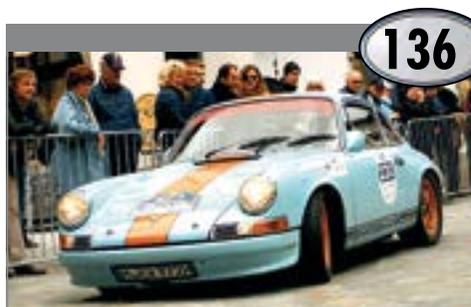


Chevrolet Corvette C1
Bj. 1959 · 4637 ccm · PS 186
Dr. Lothar CLADROWA
CHRISTIAN SCHIMECEK

135



Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet
Bj. 1965 · 2500 ccm · PS 150
Dr. Hartwig STIERLEN
JOACHIM SCHOSS



136

Porsche 911 S

Bj. 1972 · 2340 ccm · PS 200

Stefan BEHRENDT
CAROLINE KUHN-WEISS



137

Porsche 911 2.7 RS

Bj. 1973 · 2653 ccm · PS 210

Heinrich KUHN-WEISS
ALEXANDER KUHN-WEISS



138

Jaguar E-Type V12 Cabrio

Bj. 1973 · 5307 ccm · PS 268

Stephan NEUBAUER
PASCAL NEUBAUER



139

Aston Martin DB Mark III

Bj. 1959 · 3000 ccm · PS 161

Jürgen DORNSTÄDTER
MICHAELA DEBATIN



140

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1960 · 1884 ccm · PS 105

Dieter RÜHLMANN
INGRID RÜHLMANN



141

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1961 · 1884 ccm · PS 105

Günter Karl ALBERS
ELISABETH ALBERS



142

Aston Martin DB 4

Bj. 1960 · 3700 ccm · PS 286

Dr. Florian KUNZ
KATHRIN ZIERHUT



143

Mercedes-Benz 220 SE Ponton Cabriolet

Bj. 1960 · 2200 ccm · PS 120

Günther MEYER
HEIKE MEYER



144

Porsche 356 BT5 Super Coupé

Bj. 1960 · 1582 ccm · PS 75

Friedrich BEHAM
MARGARETHA BEHAM



145

Maserati Vignale Spyder

Bj. 1961 · 3500 ccm · PS 235

Werner STRÄHLE
FLORIAN STRÄHLE



146

Chevrolet Corvette

Bj. 1961 · 4376 ccm · PS 250

Olaf MEYERS
MANFRED WERMELSKIRCHEN



147

Porsche 356 C 1600

Bj. 1964 · 1582 ccm · PS 95

Lutz RUNKEL
CHRISTINA RUNKEL



FINDEN SIE IHR LIEBLINGSOBJEKT

ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN LUXUSIMMOBILIEN &
DAS BESTE AUS INTERIOR DESIGN & LIFESTYLE
STREIFZUGMEDIA.COM

FOLLOW US





148

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1969 · 2748 ccm · PS 170

Peter Paul Emil SUER
SUSANNE SUER



149

Austin-Healey 3000 MK II BJ 7

Bj. 1962 · 3000 ccm · PS 149

Ulrik ILLUM
MARIANNE ILLUM



150

Porsche 356 B Cabrio

Bj. 1962 · 1571 ccm · PS 90

Andreas KOLLMAYER
RALF UKBRICH



151

Facel Vega HK 500

Bj. 1962 · 6284 ccm · PS 300

Dr. Karl GERSTL
BARBARA HÖRBINGER-GERSTL



152

Alfa Romeo 2600 Spider

Bj. 1964 · 2584 ccm · PS 150

Jürgen WEHR
MIREILLE WEHR



153

Mercedes-Benz 220 SEB/C Cabrio

Bj. 1964 · 2171 ccm · PS 120

Detlev DOHRMANN
LARS FÜRHÖLTER



154

Opel Rekord - C

Bj. 1966 · 1700 ccm · PS 75

Josef AUINGER
RAINER HAGLER



155

Ford Bronco Roadster

Bj. 1966 · 2781 ccm · PS 105

Fabian BEZ
DR. ULRICH BEZ



156

Ferrari 330 GT 2+2

Bj. 1966 · 3967 ccm · PS 300

Fritz LEIRER
RITA LEIRER



157

VW T1

Bj. 1966 · 1600 ccm · PS 90

Heinz SCHMIDT
MIKE HENKELMANN



158

Porsche 912

Bj. 1968 · 1571 ccm · PS 90

Kai WICKE
DAMIR GRBIC



159

Triumph TR 6

Bj. 1968 · 2498 ccm · PS 106

Ulrich KNIELING
PETRA KNIELING

Bewegende Momente?

WINTERSPORT IN DEN ALPEN

**WEIL
ERNÄHRUNG
VIEL BEWEGEN
KANN**

UNSER ENERGY FOOD
KONZEPT: REGIONAL,
SAISONAL & VITAL

AKTIVER URLAUB IN TIROL, KÄRNTEN UND BAYERN

Kommen Sie auf andere Gedanken und genießen Sie Bewegung in der alpinen Natur sowie nachhaltige Regeneration in unseren Resorts.

NEUERÖFFNUNG

Das Bayrischzell Familotel Oberbayern seit Sommer 2020

5 RESORTS, 1 MOVE & RELAX KONZEPT

DAS
HOPFGARTEN

DAS
SEEPARK

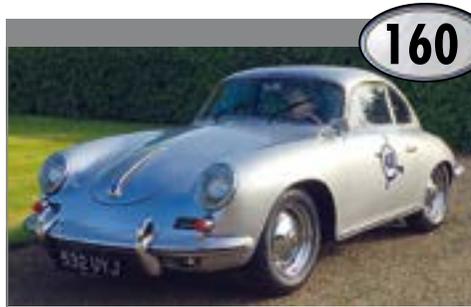
DAS
HOHE SALVE

DAS
WALCHSEE

DAS
BAYRISCHZELL



ZU HAUSE IN DEN SERPENTINEN DES WIRTSCHAFTS- RECHTS



160

Porsche 356 B

Bj. 1960 · 1600 ccm · PS 75

James FENNER
KATJA FENNER



161

Jaguar XK 140

Bj. 1957 · 3442 ccm · PS 190

Kirstin HEGNER
TOM CORDES



162

Triumph TR 5 PI

Bj. 1968 · 2496 ccm · PS 145

Rolf GALLATI
WALTER LÜSCHER



163

Lancia Fulvia Coupé

Bj. 1968 · 1300 ccm · PS 100

Peter GÖRKE
USCHI GÖRKE



164

MG C GT

Bj. 1969 · 2912 ccm · PS 150

Wilhelm MIDDELBERG
SILKE MIDDELBERG



165

Porsche 911 Targa

Bj. 1969 · 2195 ccm · PS 110

Dr. Joachim JOCHUM
MAG. BETINA WINKLER



166

Mercedes-Benz 280 SL W113 Cabriolet

Bj. 1970 · 2748 ccm · PS 170

Reinhard WOLF
VALENTIN WOLF



167

BMW 3,0 CSL

Bj. 1973 · 2966 ccm · PS 200

Fritz UNTERBERGER
HERMANN OBERREITER



168

Triumph TR 5 PI

Bj. 1968 · 2496 ccm · PS 150

Dr. Thomas HODLER
DR. DIETER BERCHTOLD



169

Ford GT 40 Coupé

Bj. 1977 · 4949 ccm · PS 277

Sven POTT
RAIMUND RUSSWURM



170

VW Karmann Ghia 14 Cabriolet

Bj. 1971 · 1570 ccm · PS 50

Sonja FINDERS
MARTINA GÜNTER



171

Mercedes-Benz 350 SL

Bj. 1972 · 4500 ccm · PS 220

Charles GAETZE
CHARLIE GAETZE

172



Porsche 356 A Carrera Speedster GT

Bj. 1957 · 1600 ccm · PS 105

Karsten SCHREYER
MICHAEL MENGES

173



Porsche 356

Bj. 1957 · 1571 ccm · PS 75

Mathias SCHÄFER
THORSTEN DÖRR

174



Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1968 · 2800 ccm · PS 170

Frank HAUN
NICOLE HAUN

175



Porsche 911 2.7 RS

Bj. 1972 · 2700 ccm · PS 210

Olaf NEUNKIRCHEN
THOMAS SILBERNAGEL

176



Ferrari Dino 246 GT

Bj. 1972 · 2418 ccm · PS 190

Christian FELDHOFFER
FRANZ WAGNER

177



Jaguar E-Type V12 Roadster Serie 3

Bj. 1972 · 5343 ccm · PS 267

Stefan SCHAMBECK
RALF HESSE

178



Jaguar E-Type V12

Bj. 1973 · 6000 ccm · PS 400

Helmut SCHLOTTERER
MARINELA OGLAN

179



Aston Martin V8 Vantage

Bj. 1976 · 5400 ccm · PS 420

Christian LORENZEN
CATHRIN LORENZEN

180



BMW M1

Bj. 1980 · 3500 ccm · PS 277

Johannes BURGES
LILI REISENBICHLER

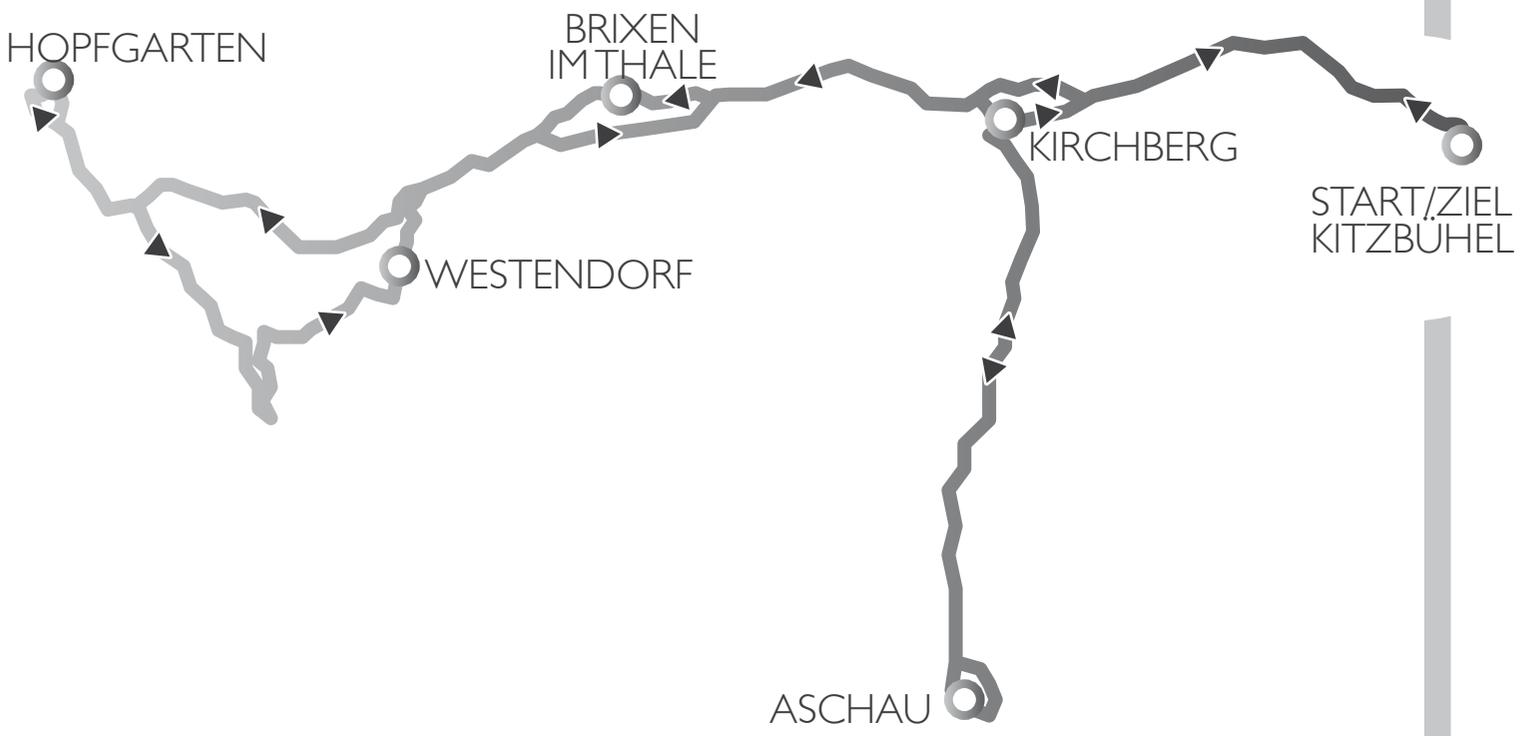




BRIXENTAL-RUNDE

Prolog, Donnerstag, 1. Oktober 2020

Start:Kitzbühel Hahnenkammparkplatz Ziel:Vorderstadt Kitzbühel
 ½-Minutenstart ab: ...15.00 Uhr Zielankunft ab ca.: ...16.45 Uhr



HÖHENPROFIL



Vorbehaltlich behördlicher Genehmigung; Änderungen vorbehalten

Kitzbüheler
Alpen

Brixen · Kirchberg · Westendorf

Sehnsuchtsorte.

Und du bist mittendrin!

www.kitzbuehel-alpen.com



Gerne **genießen** wir **gemeinsam** die schönen Dinge im Leben -
egal ob ein erfrischendes Glas Bier oder
die Auto-Klassiker der Kitzbühler Alpenrallye!

GRIESKIRCHNER Bier langjähriger Bierpartner der Rallye



*„All unsere Bemühungen werden durch einen
unvergleichlichen Biergenuss und durch
zufriedene Kunden belohnt - sei es
im Wirtshaus oder zuhause“*

Marcus Mautner Markhof
Geschäftsführer der GRIESKIRCHNER BRAUEREI



Die GRIESKIRCHNER Brauerei
ist seit dem Jahr 1708 ein wichti-
ger Wirtschaftsbetrieb in der
Region um die Stadt Grieskirchen.

Hochwertigste Rohstoffe sowie
das kristallklare Quellwasser aus
dem brauereieigenen Brunnen sind
der Garant für die ausgezeichnete
Qualität der GRIESKIRCHNER Biere.

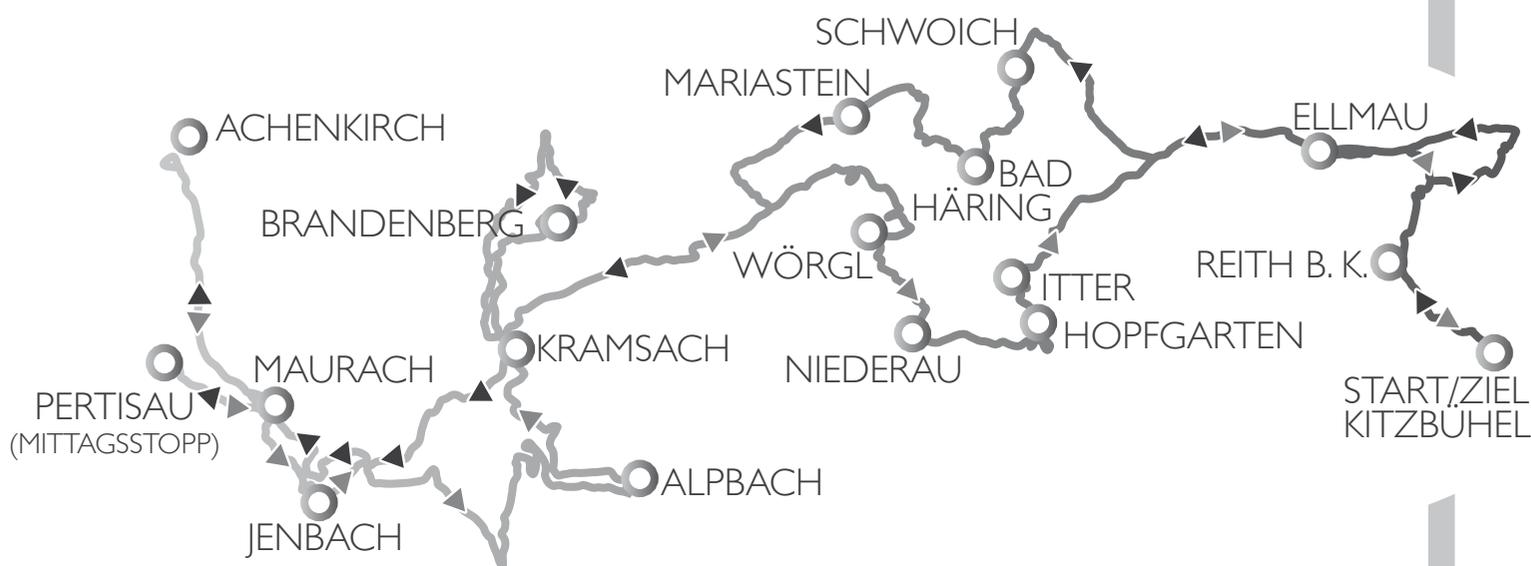
GEMEINSAM GENIESSEN.



KARWENDEL-RUNDE

Freitag, 2. Oktober 2020

Start:Kitzbühel Hahnenkammparkplatz Ziel:Vorderstadt Kitzbühel
 ½-Minutenstart ab: ...08.00 Uhr Zielankunft ab ca.: ...17.20 Uhr



HÖHENPROFIL



Vorbehaltlich behördlicher Genehmigung; Änderungen vorbehalten

WILDER KAISER

Ellmau | Goring | Scheffau | Söll

ELLMAU begeistert ...

Herzlich willkommen in Ellmau!



Es freut uns, Sie in Ellmau begrüßen zu dürfen. Der ewig junge Ort besticht nicht nur durch die wunderschöne Landschaft und Tiroler Gastlichkeit, sondern auch durch zahlreiche Events und Freizeitaktivitäten.

Genießen Sie den herrlichen Ausblick auf den Wilden Kaiser, kosten Sie sich durch die Speisenvielfalt und erleben Sie die Natur in einer der schönsten Ecken Tirols.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt in der Region Wilder Kaiser!



Tourismusverband
WILDER KAISER

Informationsbüro Ellmau

T: +43 (0) 50509-410

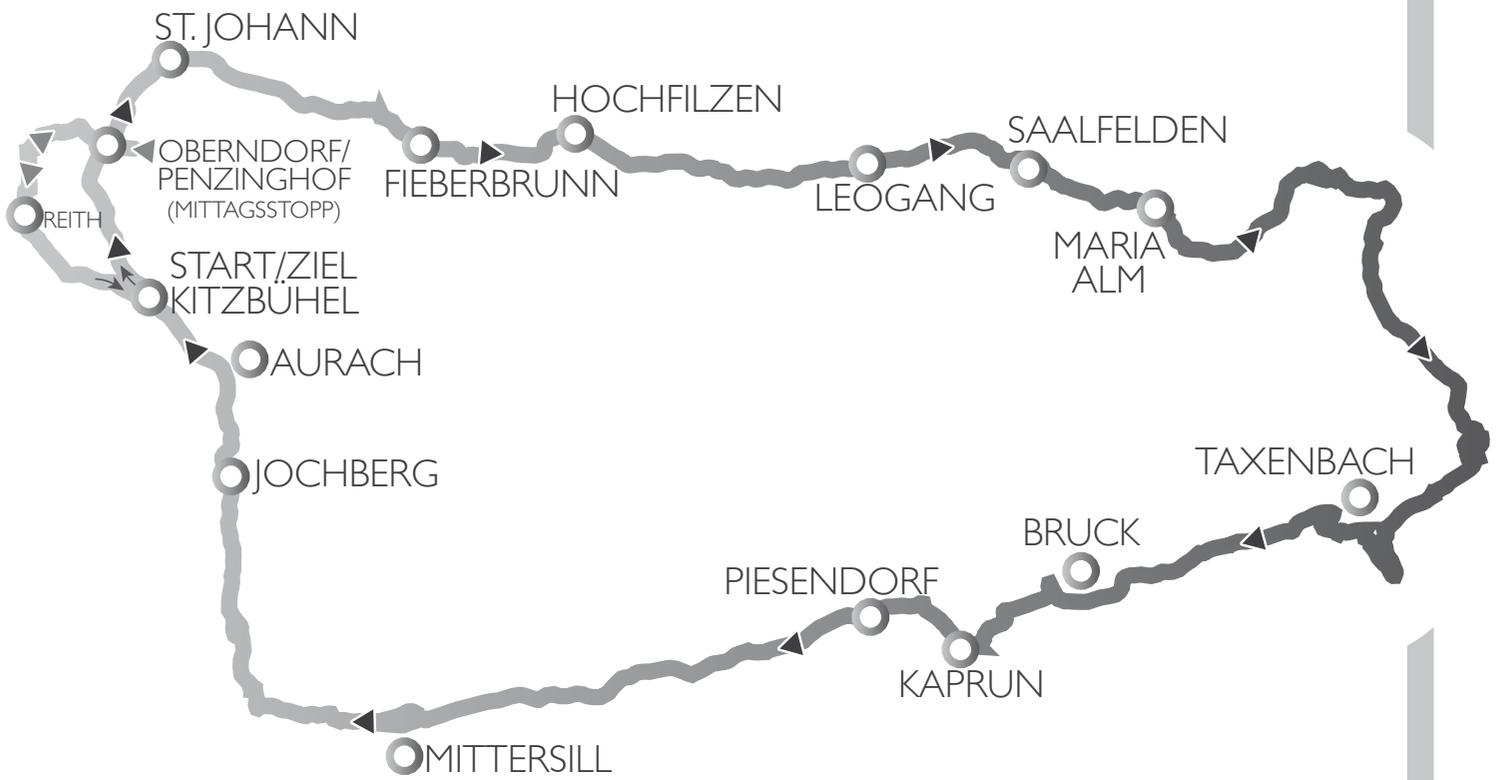
ellmau@wilderkaiser.info



TAUERN-RUNDE

Samstag, 3. Oktober 2020

Start:Kitzbühel Hahnenkammparkplatz Ziel:Vorderstadt Kitzbühel
 ½-Minutenstart ab: ...o8.00 Uhr Zielankunft ab ca.: ...14.20 Uhr



Vorbehaltlich behördlicher Genehmigung; Änderungen vorbehalten

KitzSki



Promotion Tage im Wanderparadies Kitzbühel / Kirchberg:

jeden

MO

Ladies' Day

jeden

DI

60+ Wandertag

jeden

FR

Men's Day

15%
Ermäßigung

auf Ihre
Berg- & Talfahrkarte

KitzSki wünscht sichere Fahrt bei der Alpenrallye 2020

DIE JURY

Die Jury ist aus Sachverständigen zusammengesetzt. Diese überwacht die sportlichen Abwicklungen der gesamten Rallye und prüft den

technischen und optischen Zustand der Fahrzeuge. Die Beurteilungsergebnisse sind ein Teil der Gesamtergebnisse zur Kitzbüheler Alpenrallye.



Sportdirektor

Mag. Wolfgang Nölscher
A-6365 Kirchberg in Tirol



Rallyeleiter

Detlef Ruf
D-86633 Neuburg an der Donau



Streckensicherung &
Rallyeleiter
stellvertreter &

Alfons Nothdurfter
D-83730 Fischbachau



Technische
Abnahme - Vorsitz

DI Werner Amend
DMSB-Sachverständiger
Int. Techn. Kommissär-Automobilsport
D-75053 Gondelsheim



Technische
Abnahme

Dipl. Ing. Werner Decker
D-73730 Esslingen



Technische
Abnahme

Ing. Werner Gausch
D-51399 Burscheid



Technische Abnahme &
eilnehmer-
Verbindungsman

Dipl.-Betriebsw. Mattias Grubert
D-90765 Fürth





Zum Shoppen in die easyApotheke

Wir sind gerne für Sie da!

Das Konzept der easyApotheken ist klar, einfach und höchst umfangreich. Das unterscheidet sie von anderen, klassischen Apotheken. Betritt man eine easyApotheke, fällt zuerst die außergewöhnliche Größe auf. Das Konzept sieht eine Zweiteilung vor – zum einen gibt es einen riesigen Verkaufsbereich zur Selbstbedienung, z.B. für Kosmetikprodukte oder freiverkäufliche Medikamente. Am Eingang steht eine Kasse, so wie im normalen Handel. Zum anderen findet man eine großzügige Beratungszone als Herzstück jeder easyApotheke. Hier nimmt man sich viel Zeit für eingehende Beratungsgespräche.

Die Kunden der easyApotheke schätzen besonders die überaus große Auswahl der Produkte. Besonders innovative Marken im Beauty Bereich wie etwa La Roche Posay, Vichy, Avène, Widmer oder Eucerin. Auch im Nahrungsergänzungs-Segment und bei der Zahnpflege oder Tees ist die easyApotheke sehr breit aufgestellt. Das Storekonzept erlaubt es dem pharmazeutischen Fachpersonal, sich zu 100 Prozent auf die Beratung der Kunden zu konzentrieren. So liefert beispielsweise ein hochmoderner Kommissionierautomat gewünschte Arzneimittel direkt an den Beraterplatz. In Umfragen nennen die Kundinnen und Kunden als wichtiges Kriterium das selbstbestimmte Einkaufen. Sie werden auf Augenhöhe bedient, können in Ruhe stöbern, finden viele Marken unter einem Dach. Und wenn Bedarf besteht, ist eine kompetente Beratung sogar im Selbstbedienungsbereich garantiert. Weitere wichtige Kriterien für die Kunden sind eine „normale“ Kasse für den schnellen Einkauf

in der Mittagspause, genügend Parkplätze und vor allem die bereits erwähnte riesige Auswahl.“

Ein weiterer wichtiger Vorteil der easyApotheke – online wie stationär – sind die dauerhaft niedrigen Preise. Dadurch sparen die Kunden bares Geld bei wiederkehrenden Sonderaktionen und können sich regelmäßig über neue Produkte freuen.

Neben der 125 easyApotheken in Deutschland, wurde im Februar 2020 in Österreich die erste easyApotheke in Jenbach erfolgreich eröffnet. Der Standort wurde gezielt im Umfeld vieler Einkaufsmöglichkeiten und mit optimaler Verkehrsanbindung ausgewählt. Den Kunden bietet sich hier neben einer haus-eigenen Kosmetiklinie eine Auswahl von über 8.000 Artikeln – die sie zudem online vorbestellen und bequem vor Ort abholen können. So geht Shoppen heute, auch in der Apotheke.



ZU VERMIETEN / ZU VERKAUFEN

HABACHPARK KIRCHDORF IN TIROL

- Handels- und Gewerbepark mit Büros und Betriebswohnungen
- direkt an der B178, Loferer Straße (5 min. nach St. Johann i.T.)
- flexible Raumaufteilung und einzigartige, individuell ausbaubare Gewerbe-, Büro und Handelsflächen
- Erwerbsart: Kauf oder Miete (ebenso Kauf oder Miete ganzer Grundstückspartellen möglich)
- Beginn 1. Baustufe Anfang 2021 geplant



Habach  **park**
KIRCHDORF I.T.



KAISERREICH KIEFERSFELDEN

GENUSS TRIFFT KOMPETENZ
AUF 40.000 m²

Leichte und offene Architektur vor der Kulisse der imposanten Bergwelt. Moderne Büro- und Gewerbeflächen, vielfältige Freizeitangebote, ein breites Gastronomie- und Dienstleistungsangebot sowie ein Hotel verschmelzen zu einem einzigartigen 360° Konzept. Gestalten Sie mit!

ANNAHOF KIRCHDORF IN TIROL

- 33 Einheiten auf ca. 2.200 m²
- Baubeginn: Frühjahr 2020
- Voraussichtliche Fertigstellung:
Ende 2021



SCHWARZSEE RESIDENZ KITZBÜHEL

- Exklusive Kleinwohnanlage mit nur 9 Einheiten in 2 Gebäuden
- Großzügige Privatgärten oder Terrassen mit sonniger Ausrichtung
- Atemberaubende Aussicht auf die umliegende Bergwelt
- Schlüsselfertige Ausstattung von namhaften Markenherstellern



Preise der Alpenrallye

PERIODEN-EINTEILUNG

Periode A - D	bis 31.12.1945	Periode H2 - J2	01.01.1976 bis 31.12.1981
Periode E - H1 (H2)	01.01.1946 bis 31.12.1975	<i>Eine Annahme von Fahrzeugen mit bes. historischen Wert ist vorbehalten.</i>	

EINZELWERTUNG

ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz

ALPENRALLYE-CLASSIC-TROPHY

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz
Sanduhrklasse ab A	1. Platz

BERGWERTUNG (nur für ALPENRALLYE-SPORT-TROPHY Teilnehmer)

Sepp-Greger-Wanderpokal	1. Platz
-------------------------	----------

TEAMWERTUNGEN

Alle Perioden	1. Platz
Damenwertung	1. Platz

CONCOURS DE TECHNIQUE

Periode A - D	1., 2. und 3. Platz
Periode ab E	1., 2. und 3. Platz

GESAMTKLASSEMENT/SONDERPREISE

Alpenrallye - Sport - Trophy (Gesamtsieger)	1. Platz und Bildpreis der Galerie Walentowski
---	--

Alpenrallye - Classic - Trophy	1. Platz und Bildpreis der Galerie Walentowski
--------------------------------	--

SONDERPRÜFUNGEN

Air Independence- Sonderprüfung	Preis: Alpenrundflug
---------------------------------	----------------------

33. Kitzbüheler Alpenrallye 2020

+++ SONDERAUSGABE 2020 +++

Tirol Spannende neue Strecken stehen bei der 33. Kitzbüheler Alpenrallye auf dem Programm. Die Königsstappe am Freitag führt rund um das eindrucksvolle Karwendelgebirge, die Samstagstappe macht einen Abstecher in den Pinzgau zu den Hohen Tauern.

+++ NEWS + NEWS + NEWS +++

+ Kitzbühel Tirol Österreich +

+++ 30.09. - 03.10.2020 +++

KITZ NEWS

KITZBÜHEL

Eines der letzten Reservate für Abenteuer auf vier Rädern ruft: Kraft, Eleganz, ungezügelte, raue Technik inmitten der Schönheit der Berge. Alpenpässe könn erobert, eine werden mit dem Fahrtwind und der sattgrünen blühenden Landschaft.

Drei Tage lang die Freude an der Schönheit und Eleganz klassischer Limousinen und rasanter Sportcoupe s teilen, das mondäne Flair der „Sporthauptstadt der Alpen“ genießen.

ELEKTRONIK VERBOTEN! Eine Neuerung wartet auf die Teilnehmer. Erstmals wird bei der Rallye 2020 auch eine Sanduhrklasse* ausgeschrieben. In dieser Kategorie sind ausschließlich mechanische Zeitmesser und Hilfsmittel erlaubt, technische Helferlein sind dabei verboten und verpönt – sogar die Benutzung von Handys ist untersagt.

Bildpreis der Galerie Walentowski des Künstlers Michael Müller für die beiden Gesamtsieger der Alpenrallye.

Diese Pokale müssen nicht im

REGAL verstauben!



Kitzbühel ist anders – auch bei den Siegerpokalen für die Preisträger der Kitzbüheler Alpenrallye. Denn die sind nicht Staubfänger in Form unansehnlicher Töpfe, sondern haben die Form klassischer Lenkräder. Was heißt die Form: es sind echte Lenkräder, die sich auch als solche im Klassiker montieren und verwenden lassen. Nicht nur eine besonders originelle Idee, sondern ein echter Blickfang für das Auge aller Liebhaber klassischer Automobile.

Die Pokale wurden – in langjähriger Tradition – wieder von Helga und Ekkehard Riep gespendet. Herzlichen Dank für diese großzügige Unterstützung für die Alpenrallye!

HADERER



SCHUHE UND BEKLEIDUNG
WERKSTÄTTE FÜR FEINE MASS-SCHUHE
6370 KITZBÜHEL, VORDERSTADT 29

FLASH

FOTOSERVICE

RAUTH KG



Fotografie . Posterdruck . Fotobücher
Bilderrahmen . Leinendruck

**Offizieller Partner der
33. Kitzbüheler Alpenrallye 2020**

Flash Fotoservice KG

Traunsteinerweg 2 . 6370 Kitzbühel . Tel.: +43 (0) 5356 71443
info@flash-fotoservice.com . www.flash-fotoservice.com

Bergriesen, Alpentäler, Gebirgsseen

Die Strecken der 33. Kitzbüheler Alpenrallye

Auch in diesem außergewöhnlichen Jahr haben die Organisatoren der Kitzbüheler Alpenrallye einige besonders attraktive Routen ausgewählt, um den Teilnehmern der 33. Alpenrallye das Umland von Kitzbühel, das Tiroler Unterland und den Salzburger Pinzgau von ihrer schönsten Seite zu zeigen.

*Donnerstag,
1. Oktober 2020*

**PROLOG – „Brixental-Runde“
ab 15.00 Uhr: ½-Minutenstart für alle Fahrzeuge**

Kitzbühel – Brixen im Thale – Hopfgarten
(Marktplatz) – Vorderwindau – Westendorf –
Aschau – Kirchberg – Kitzbühel (Vorderstadt)

Bewährt ist die Einstimmung auf die Alpenrallye mit dem Prolog, einer etwas kürzeren, aber dennoch

landschaftlich reizvollen Etappe. Die Brixental-Runde startet am Donnerstag ab 15 Uhr direkt am Startbogen beim Rallyezentrum am Hahnenkammparkplatz. Die Etappe ist rund 50 Kilometer lang und führt von Kitzbühel durch das malerische Brixental, das, von sanften, grünen Berghängen umrahmt, in Richtung Westen führt. Vorbei an Kirchberg und Brixen taucht rechts ein markanter, runder Bergrücken auf: die Hohe Salve: bekannter Skiberg im Winter und beliebtes sommerliches Ausflugsziel mit der höchsten Wallfahrtskirche Österreichs auf ihrem Gipfel. Die „Salve“ gilt – obwohl nur 1.829 Meter hoch – als einer der schönsten Aussichtsberge Tirols. Am Fuß der Hohen Salve befindet sich die Marktgemeinde Hopfgarten, in der eine Stempelkontrolle auf die Teilnehmer wartet. Der alte Marktplatz ist mit seinen schmucken Bürgerhäusern und stattlichen Gasthöfen seit dem 19. Jahrhundert unverändert, über dem Platz thront mächtig der Brixentaler Dom, die doppeltürmige barocke Pfarrkirche.

Danach geht es wieder zurück – zunächst hinein in das Windautal mit Blick auf die Gipfel der Kitzbüheler Alpen, dann durch Westendorf und Brixen nach Kirchberg, wo mit einem Abstecher in das Spertental noch ein besonders schöner Streckenabschnitt wartet. In Aschau am Fuß des markanten Rettensteins (2.344 m) macht der Rallyetross kehrt und fährt von hier zurück durch Kirchberg zum Zieleinlauf in der Kitzbüheler Vorderstadt. Zeit, die ersten Resultate zu überfliegen und sich für die Freitagsetappe vorzubereiten.



Auf dem Gipfel der Hohen Salve (1.829m), die einen herrlichen Weitblick auf die Tiroler Bergwelt bietet, befindet sich die höchstgelegene Wallfahrtskirche Österreichs. Im Hintergrund: der Wilde Kaiser.

Freitag, 2. Oktober 2020

„Karwendel-Runde“
ab 8.00 Uhr: ½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

Kitzbüchel – Ellmau – Schwoich – Kirchbichl –
Mariastein – Kramsach – Brandenburg –
Jenbach – Achenkirch – Pertisau/Entners am See
(Mittagsstopp) – Bruck am Ziller – Alpbach –
Kramsach – Angath – Wörgl – Niederau – Itter –
Ellmau – Kitzbüchel

Die Hauptetappe am Freitag führt diesmal durch das Unterland, wie der östliche Teil Tirols genannt wird (nicht zu verwechseln mit Osttirol). Die Strecke führt von Kitzbüchel vorbei am Schwarzsee nach Reith bei Kitzbüchel, wo sich direkt in Fahrtrichtung mächtig der Wilde Kaiser auftürmt. Das Tiroler Parade-Gebirge ist ein eindrucksvolles, freistehendes Bergmassiv, eines der schönsten und wohl auch das berühmteste Gebirge der nördlichen Kalkalpen. Von hier bewegt sich der Tross mit einem Abstecher nach St. Johann in Tirol nach Going und Ellmau, zwei malerische Orte am Fuß des Wilden Kaisers, die immer wieder als Kulisse für viele TV-Filme und Fernsehserien (Bergdoktor!) dienen. Vor Söll zweigt die Strecke rechts ab hinunter über die steile Eibergstraße Richtung Kufstein. Aber noch ehe die Festung im Blickfeld auftaucht, biegt die Route scharf nach links und schlängelt sich über Schwoich und Bad Häring nach Kirchbichl, wo der Rallyetross erstmals das breite Inntal überquert. Weiter geht's nach Mariastein mit seiner auf einem steilen Felsen thronenden Wallfahrtskirche, nach Breitenbach und – landschaftlich besonders reizvoll – vorbei an Reintaler und Krummsee nach Kramsach. Steil hinauf führt die Strecke in das romantische Brandenbergtal, das trotz seiner Naturschönheit bislang touristisch ziemlich unentdeckt geblieben ist.

Nächstes Ziel ist der Achensee am Rande des Karwendelgebirges – ein fast zehn Kilometer langer, kristallklarer und selbst im Sommer eiskalter Gebirgssee – der größte See Tirols, dessen Fischreichtum schon Kaiser Maximilian schätzte und der heute ein Eldorado für Segler und abgehärtete Surfer ist. Hier steht in Pertisau beim Hotel „Entners am See“ der Mittagsstopp auf dem Programm.

Vom Achensee geht es wieder ins Inntal und auf einer engen Bergstraße hinauf



Mittagsstopp am Freitag am Hotel Entners am See – direkt am Ufer des glasklaren Achensees.

nach Alpbach, einem der berühmtesten Tiroler Dörfer, das nicht nur für seine vielen ursprünglich erhaltenen Tiroler Bauernhöfe, sondern auch als Gastort für das Europäische Forum Alpbach, einem internationalen Treffpunkt für Wissenschaft, Kultur, Wirtschaft und Politik, bekannt ist. Zurück im Tal führt die Strecke nach Reith im Alpbachtal und Brixlegg, überquert dann wieder den Inn und passiert erneut den Reintaler- und den Krummsee. Über Breitenbach und Angerberg geht dann wieder hinunter in die Talsohle durch die Einkaufsstadt Wörgl und auf der anderen Talseite steil hinauf nach Niederau in das Hochtal Wildschönau und über den Grafenweg nach Hopfgarten.

Von hier führt die Rallye über Itter – mit dem romantischen Schloss Itter linker Hand – nach Söll auf der Rückseite der Hohen Salve. Weiter geht's nach Scheffau, Ellmau, Going, wo sich der Wilde Kaiser wieder mächtig ins Bild drängt, und über Reith bei Kitzbüchel wieder zurück in die Hahnenkammstadt zum Etappenziel in der Altstadt.



Ein Traum in blau und grün: der malerische Reintalersee bei Kramsach.

*Samstag,
3. Oktober 2020*

**„Tauern-Runde“
ab 8.00 Uhr: ½-Minutenstart für alle Fahrzeuge**

**Kitzbühel – St. Johann in Tirol – Hochfilzen –
Leogang – Saalfelden – Dienten – Kaprun –
Piesendorf – Mittersill – Jochberg – Kitzbühel –
Reith bei Kitzbühel – Oberndorf/Penzinghof
(Mittagsstopp) – Reith bei Kitzbühel – Kitzbühel**

ab ca. 14.30 Uhr: Zieleinlauf Kitzbühel Zentrum

Am Samstag steht diesmal eine Schleife durch den Salzburger Pinzgau auf dem Programm, mit einer Fahrt an den Fuß des Hochkönig-Massivs, bei schönem Wetter eines der eindrucksvollsten Panoramen der Alpen und entlang der Hohen Tauern, mit seinen Dreitausendern der mächtigste Gebirgszug der Ostalpen.

Nach dem Start in Kitzbühel machen sich die Automobilklassiker über St. Johann in Tirol, Fieberbrunn, Hochfilzen, Leogang und Saalfelden auf den Weg zur Hochkönig-Bergstrecke. Ein landschaftlich besonders eindrucksvoller Abschnitt, bei dem linker Hand das zerklüftete, fast 3.000 Meter hohe Hochkönig-Massiv die Rallyeteams begrüßt. Eine echte Herausforderung für die bis zu 90 Jahre alten Automobilklassiker. Über Dienten geht es durch ein schroffes Felsental, das der Dientenbach durch Jahrtausende gegraben hat, hinunter in den Talboden der Salzach und auf der gegenüberliegenden Seite hinauf nach Embach. Von hier führt die Strecke auf malerischen Nebenstraßen über die wilde Rauriser Ache wieder hinunter ins Salzachtal, wo sich der Tross westwärts nach Bruck und weiter auf Nebenstraßen nach Kaprun begibt.

Beim Tauern SPA wartet eine Sonderprüfung auf die Rallyeteams, ehe es über Piesendorf, Stuhlfelden und Mittersill und den Pass Thurn und Jochberg zurück Richtung Kitzbühel geht. Beinahe Tradition: Der Mittagsstopp beim Penzinghof in Oberndorf.

Von hier aus nehmen alle Rallyeteams das letzte Teilstück in Angriff und sehen dann direkt in der Kitzbüheler Altstadt die Zielflagge – für die Teilnehmer ein besonderes Erlebnis.



Der Hochkönig ist eines der eindrucksvollsten Gebirgsmassive der Kalkalpen.

Fotos: SkiWelt Wilder Kaiser – Brixental, TVB Alpbachtal Seenland, Entners am See, Albin Ritsch

**Man lebt nur
einmal - wir zeigen
Ihnen wo!**



ENGEL & VÖLKERS

Engel & Völkers Alpenregion Tirol & Salzburger Land · Tel. +43 5356 716 15
Kitzbuehel@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/tirol



*Über
20.000 Pferdestärken
unterwegs!*

Ältestes Fahrzeug: Bentley 4,5 Litre „Le Mans“ aus 1929.

Zahlenspielerereien rund um die Alpenrallye

Es sind zwar etwas weniger Teilnehmer als in normalen Jahren, aber dennoch geht ein beachtliches Starterfeld von 133 historischen Fahrzeugen der Baujahre 1928 bis 1980 bei der 33. Kitzbüheler Alpenrallye im „Corona-Jahr“ 2020 an den Start.

Wie immer wollen wir einen Blick auf die Zahlen machen: Der Senior unter den Veteranen in diesem Jahr ist ein Bentley 4.5 Litre Le Mans, Baujahr 1928, ein Rennsportwagen aus der großen Epoche der „Bentley Boys“. Insgesamt werden übrigens heuer 16 Vorkriegsklassiker im Starterfeld für Aufsehen sorgen.

Über 20.000 Pferdestärken sind dieses Jahr bei der Alpenrallye unterwegs, das stärkste Fahrzeug im Feld ist heuer ein bärenstarker Aston

Martin Vantage, Baujahr 1976, der aus seinem 5,4-Liter-V8-Triebwerk 420 Pferdestärken in Richtung Antriebsräder schickt. Damit ist der Aston jedoch nicht der hubraumstärkste Wagen der 33. Alpenrallye – ein Bentley Speed Six aus dem Jahr 1929 wird von einem Triebwerk mit 6.520 ccm Hubraum befeuert.

Nicht nur PS-Riesen bestreiten die Alpenrallye: am unteren Ende der Leistungsskala befindet sich heuer ein seltener Tatra 57A Sport aus dem Jahr 1938 – mit 20 PS wird er bei der einen oder anderen Steigung sicher zu kämpfen haben, aber er wird seinem Namen – „Sport“ – sicher alle Ehre machen!

26 verschiedene Marken finden sich 2020 im Teilnehmerfeld – Markenvielfalt ist auch heuer

angesagt bei der Kitzbüheler Alpenrallye. Neben den populären Sportwagen und Limousinen der fünfziger und sechziger Jahre der bekannten und bei Oldtimerfans besonders beliebten Marken wie Mercedes-Benz, Porsche, Jaguar oder Ferrari finden sich im Starterfeld auch zahlreiche Raritäten von Marken, die heute nur mehr Insidern vertraut sind: Lagonda, AC, Facel Vega, Intermeccanica, Auto Union, Tatra oder Wanderer – große Namen vergangener Automobilepochen, von denen es nur wenige in die Gegenwart geschafft haben.



PS-Champion: Dieser Aston Martin Vantage, Baujahr 1976, versteckt 420 Pferdchen unter seiner Haube.

In Summe wird das rollende Automobilmuseum der Alpenrallye wieder einen Gesamtwert von vorsichtig geschätzten rund 20 bis 30 Millionen Euro darstellen. Unbezahlbare Raritäten sind ebenso darunter wie Klassiker „für dich und mich“. Kostbare automobiler Preziosen, bei denen nicht der Preis, sondern allein die Verfügbarkeit die Herausforderung für allfällige Käufer darstellt, aber auch Alltagsklassiker der jüngeren Autogeschichte, die vielen Zuschauern noch durchaus aus dem Straßenbild ihrer Jugend vertraut sind und die man sich – ein wenig guten Willen, einen trockenen Garagenplatz und einen verständnisvollen Partner vorausgesetzt – durchaus leisten könnte. Nicht immer wird der Wert eines Automobilklassikers über den Preis definiert.



PS-Nachzügler: Tatra 57A (1938) mit bescheidenen 20 PS.

Die Sieger der letzten Jahre

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2019

1. Schorsch MEMMINGER/Christoph Wellmann	D-Grünwald	Volkswagen Käfer	1951
2. Alexander LINZ/Michaela Beznaus	A-Mauerbach	Alfa Romeo 200 GTV	1974
3. Tomas KOHUT/Heike Kiess	D-Müllheim	Mercedes-Benz 190 SL	1962

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Dieter HORN/Tina Horn	D-Marbach	Porsche 356 A T2 Coupé	1957
2. Thomas EICHELMANN/David Stock	D-München	Porsche 912 Targa	1968
3. Wilhelm MIDDELBERG/Heiner Hörstkamp	D-Glandorf	Maserati Mexico	1972

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2018

1. Knuth HENNEKE/Patrick Weber	D-Neustadt	Triumph TR 4 IRS	1966
2. Schorsch MEMMINGER/Christoph Wellmann	D-Grünwald	Volkswagen Brezelkäfer	1951
3. Alexander LINZ/Michaela Beznaus	A-Mauerbach	Alfa Romeo Giulia	1972

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Kurt STEINHAUSEN/Sonja Ackermann	D-Nümbrech	Mercedes-Benz 107	1972
2. Werner REIFFERSCHIEDT/Michael Grotzki	D-Düren	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1958
3. Wilhelm MIDDELBERG/Silke Middelberg	D-Glandorf	Ferrari 330 GT 2+2	1964

Sieger Alpenrallye-Sport-Trophy

2017

1. Patrick WEBER/Sonja Ackermann	D-Wiesbaden	BMW 3.0 si	1973
2. Schorsch MEMMINGER/Christoph Wellmann	D-Grünwald	Volkswagen Brezelkäfer	1951
3. Burkhard MÜLLER/Fabian Mohr	D-Rülzheim	Mercedes-Benz 300 SLS	1957

Sieger Alpenrallye-Classic-Trophy

1. Andreas EBERHARDT/Horst Eberhardt	D-Kronberg	Ford Mustang GT	1966
2. Gerald UNTERBERGER/Thomas Siedler	A-Kufstein	BMW 2002 Turbo	1974
3. Lotzi KENDE/Boris Schröder	D-Kronberg	Austin-Healey 3000 MK III	1966



Strahlende Sieger: Schorsch Memminger und Christoph Wellmann (VW Brezelkäfer, 1951) holten erstmals die Sport-Trophy und damit den Gesamtsieg der Kitzbüheler Alpenrallye 2019.



Auf dem Weg zum überlegenen Sieg in der Classic-Trophy bei der Kitzbüheler Alpenrallye 2019: Dieter und Tina Horn auf Porsche 356 A (1957).

Fashion, Handwerk und mehr

In Kitzbühel trifft internationale Fashion auf heimische Modedesigner

Shopping hat in Kitzbühel das ganze Jahr über Saison. Internationale Designerboutiquen und Markenstores treffen hier auf heimische Top-Marken. In den Schaufenstern und Werkstätten der Gamsstadt entdeckt man das ursprüngliche, handwerklich geprägte Kitzbühel Tür an Tür mit der großen weiten Modewelt.

Die Kitzbüheler sind nicht nur für Streif und Hahnenkamm, sondern auch für Ihre Modekreationen weltbekannt. So entwickelte sich in der Gamsstadt eine exklusive Modeszene mit internationaler Bedeutung. Franz Prader machte sich schon in den 60er und 70er Jahre im internationalen Jet-Set einen Namen, er begeisterte mit seinen

Entwürfen Stars wie Robert Redford oder Sean Connery und arbeitet auch heute noch am Puls der Modewelt. Außerdem führt Prader exklusiv in Kitzbühel Toni Sailer Sports.

Ein anderer großer Kitzbüheler Modemacher ist Kaspar Frauenschuh, der mit seinen Skimodekollektionen und der berühmten Fleecejacke bei Modeliebhabern auf der ganzen Welt ein fester Begriff ist. Helmut Eder sen. präsentiert bei Trachten Sport Couture Eder die schönsten „Dirndl“ und Trachtenjacken von traditionell bis trendy. – Helmut Eder jun. beweist in seinen Geschäften sein Gespür für aktuelle Modetrends. Exklusiv und



FRAUENSCHUH

www.frauenschuh.com | Instagram: @frauenschuh_official

Fortsetzung von Seite 57

traditionsbewusst die Mode der Kleider-Manufaktur Habsburg bei Karin Eder-Scarano, italienisch-trendig bei ihrem Mann Lino Scarano mit Marken wie Ieri+Oggi, Duvetica, Philipp Plein und Carlo Moretti.

Eine echte Institution ist das Traditionsschuhhaus Haderer – exklusive Schuhmode, hochwertig maßgeschneidert und handgefertigt in Kitzbühel.

Die führende Adresse für Uhren, Schmuck und Accessoires in Kitzbühel ist das Traditionshaus Goldschmiede Schroll mit großen Marken und exklusiven Stücken aus eigener Werkstatt. Schönes mit Tradition präsentiert auch Goldschmiedemeisterin Margarete Klingler, die exklusiv die Schmuckserie „Goldkitz“ anfertigt – auch dieses Jahr fertigt sie exklusiv für die Alpenrallye Schlüsselanhänger mit Alpenrallye-Logo und der Kitz-Gams.

Wer sich für hochwertige Handwerksarbeit in Eisen und Stahl begeistert, findet mit der Traditionsschmiede Sohler die richtigen Partner: Neben klassischem Metallarbeiten fertigt der Fachbetrieb auch Objekte und Wohnaccessoires in ihrer Kitzbüheler Werkstätten an. – Tischlereihandwerk und Wohndesign in höchster Qualität und mit hohem Anspruch an Material und Gestaltung bietet die Tischlerei Pfeffer in Reith b.K.: Regionale Qualität mit internationalem Touch. Bodenständig und naturnah die Produkte der Tischlerei Toni Ober – eine der ersten Adressen für authentisches Tiroler Tischlereihandwerk.

Die Traditionsmetzgerei Fuchs mit ihren vielen Tiroler Genusserzeugnissen bietet eine andere Facette heimischer Qualitätsprodukte – Handwerk für Genießer. Und dazu empfehlen wir ein eisgekühltes Grieskirchner – das oberösterreichische Qualitätsbier wird auch bei der Alpenrallye gezapft!



Shopping in Kitzbühel – die Hahnenkammstadt bietet viele Gelegenheiten für entspanntes Einkaufsvergnügen.

Und wer die Gamsstadt nicht nur als Urlaubserinnerung mit nach Hause nehmen möchte, sondern Lust auf „mehr“ Kitzbühel bekommen hat, der kann sich ja bei einem der zahlreichen Immobilienexperten in der Hahnenkammstadt beraten lassen: Engel&Völkers, Cum Laude Immobilien oder Rudi Höfinger Immobilien haben immer interessante Objekte und lohnende Geheimtipps in oder um Kitzbühel in ihrem Portfolio! Immer lohnend ist natürlich ein Blick in das aktuelle Immobilien-Magazin Streifzug Immobilien.

Für alle Fragen rund ums Versichern berät Kitz Versicherung Makler Horst Preininger mit seinem Team. – Und wer sich, seine Familie, seinen Oldtimer oder sein Haus ins richtige Licht gerückt haben möchte – eventuell auch im attraktiven Leinendruck als Wandbild verewigt – findet mit dem Alpenrallye-Fotopartner Flash-Fotoservice den richtigen Partner in Kitzbühel.

Fotos: Kitzbühel Tourismus

Tracht Couture EDER KITZBÜHEL

www.wobarnauer.at Foto: Meindl by Lena Heschek



Zentrum · Rathausplatz 3
Telefon +43 5356 62486 · eder@trachten-eder.at
www.trachten-eder.at

Tracht Couture
und feine Maßwerkstätte für
Damen und Herren
seit 1962



STEAK HOUSE *Kaps*

Mi-Mo | 12-22 Uhr

Reservierung: Tel.: 05356 65660-735

Steakhouse Kaps im A-ROSA Kitzbühel
Ried Kaps 7, A-6370 Kitzbühel
steakhouse.kaps@a-rosa.at | www.kaps-kitzbuehel.at



DAS EINKAUFSERLEBNIS IN KITZBÜHEL IHR FEINKOSTSPEZIALIST

- **METZGEREI**
- **SPEZIALITÄTEN**
- **SAUCEN & SALATE**

NIKOLAUS FUCHS KG

IMBISS & METZGEREI:
SANKT JOHANNER STRASSE 20A • 6370 KITZBÜHEL • TEL. 0 53 56/63419

PRODUKTION:
LANGAU 5 • 6370 KITZBÜHEL • TEL. 0 53 56/63360

Local Heroes:

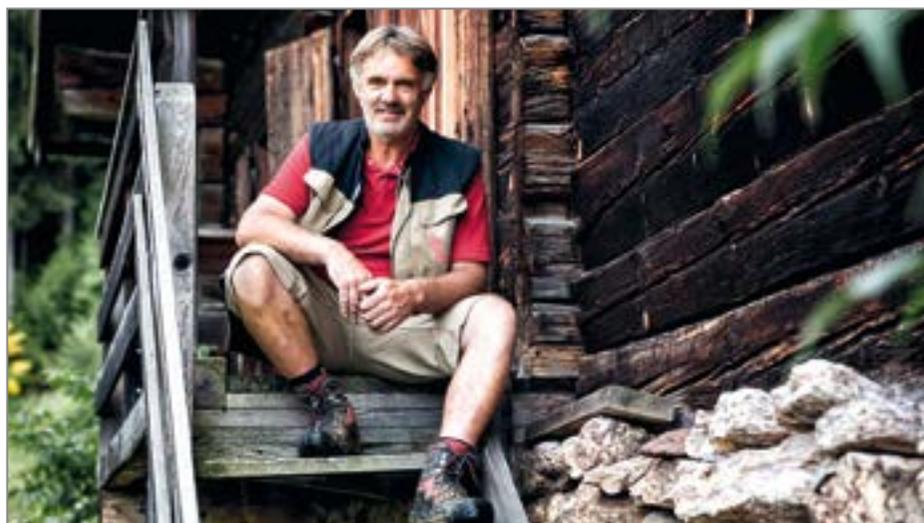
Es sind die Menschen, die Kitzbühel und seine Feriendörfer Reith, Aurach und Jochberg so besonders machen.

Kitzbüheler Gesichter

Bereits 2019 gestartet, hat Kitzbühel Tourismus in diesem Jahr die #LocalHeroes Serie, eine reichweitenstarke Multi-Channel Kampagne vorwiegend in den sozialen Medien, ausgeweitet. Monatlich präsentieren Kitzbühels geheime Helden ihre Heimat immer aus den unterschiedlichsten Blickwinkeln.

#LocalHeroes Kampagne von Kitzbühel Tourismus

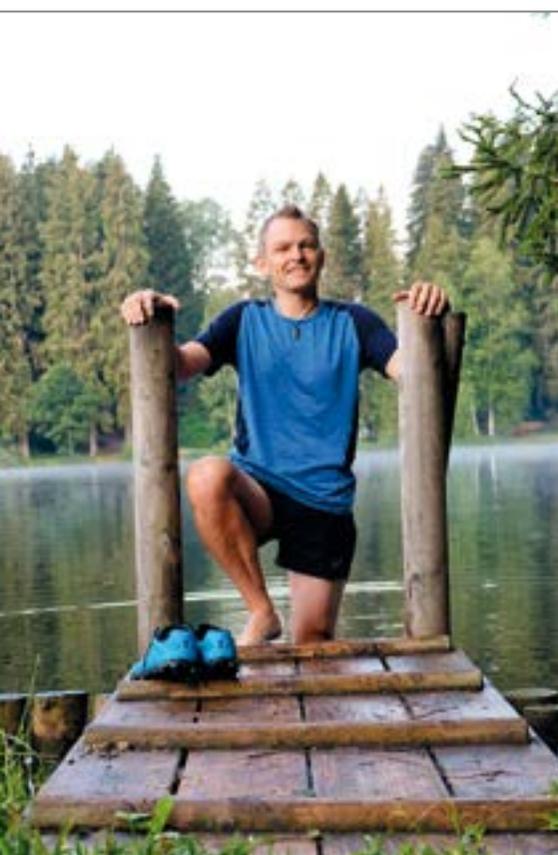
Genau um die Menschen, die Kitzbühel so besonders machen, geht es in der „LocalHeroes“ Serie, in der die wahren Helden der Region ins Rampenlicht gerückt werden. Sie selbst würden sich wahrscheinlich nie als Helden bezeichnen, doch das sind sie: Denn nur durch ihre Leidenschaft für das, was sie tun, wird für alle das einzigartige Kitzbüheler



Bauhof-Chef Gerhard: Unterwegs auf allen Wanderwegen im Sommer sowie im Winter auf den Loipen.



Mit den Kühen auf Sommerfrische in Kitzbühel - Gerhard von der Schattbergalm



Georg Überall läuft auch wenn's „Schuastabum“ hagelt!



„Alles was wir zum Leben brauchen, wächst bei uns vor der Haus- / Hoftür.“, erklärt Lisi vom Maurachhofladen

Lebensgefühl erlebbar. Ziel der von Kitzbühel Tourismus initiierten Kampagne ist es durch emotionales Story-Telling der Marke Kitzbühel den authentischen Personen ein reales Gesicht zu verleihen.

Mehr Informationen unter:
localheroes.kitzbuehel.com

Fotos: Kitzbühel Tourismus



Der Mann, dem die Skifahrer in Kitzbühel vertrauen:
Florian Oberacher

#localHeroes

*"Ich bin zwar keine gelernte Wirtin,
aber eine überzeugte.", Lisi vom Hahnenkammstüberl*



**Baureinigung • Pool-Service • Glasreinigung • Hausbetreuung
Unterhaltsreinigung • Veranstaltungsbetreuung**



SAUBER-SERVICE
kisch
GEBÄUDEREINIGUNG

Kisch Reinigungsgesellschaft mbH
Büro: Josef-Pirchl-Straße 17 | Firma: Bichlnweg 52
6370 Kitzbühel | Österreich
Telefon: +43 (0) 5356 647 29 | www.kisch.at

Winterurlaub in Kitzbühel

Winter at its best!

Legendärste Sportstadt der Alpen, über 125 Jahre erfolgreiche Skigeschichte – Kitzbühel ist als Winterurlaubsdestination mit Tradition und außergewöhnlichem Charme weltweit ein Begriff. Leichte Erreichbarkeit, lange Winter, eine hohe Schneesicherheit und höchster Komfort zeichnen die Hauptstadt des Wintersports aus.

Perfektes Skivergnügen, traumhafte Pisten

Die Skisaison in Kitzbühel ist lang. Genauer gesagt, 200 Tage lang. Von Oktober bis Anfang Mai finden Skibegeisterte in Kitzbühel traumhafte Bedingungen vor. Auch in diesem Jahr startete die Bergbahn AG Kitzbühel bereits im Oktober als eines der ersten Nicht-Gletscher Skigebiete Österreichs in die neue Wintersaison. Auch abseits der berühmten Rennstrecke Streif, bietet Kitzbühel abwechslungsreiches Gelände. Anfänger wie Profis können auf 234 Pistenkilometern ihre Schwünge ziehen. Einsteiger haben die Möglichkeit zehn kostenlose Übungsanlagen zu nutzen, um ihre Technik zu verbessern. Für den



dazugehörigen Einkehrschwung bieten über 60 Skihütten zwischen Hahnenkamm und Resterhöhe den urig-gemütlichen Rahmen.

Naturerlebnisse abseits der Piste

Kitzbühel kann auch anders. Wer nicht ausschließlich zum Skifahren in die Gamsstadt kommt, findet beim Rodeln, Eisstockschießen, Winter- und Schneeschuhwandern oder bei romantischen Pferdeschlittenfahrten eine willkommene Abwechslung. Ein Tipp: auf rund 185 Kilometern laden 35 Winterwanderwege und -pfade dazu ein, Schritt für Schritt die märchenhafte Winterlandschaft der Kitzbüheler Bergwelt zu entdecken. Auch Langlauf Fans kommen auf 62 Kilometer Loipen voll auf ihre Kosten. Das bestens präparierte Loipennetz steht kostenlos zur Verfügung und lässt die Herzen von Skatern und Klassik-Läufern gleichermaßen höher schlagen. Oder wie wäre es mit einer Rodelpartie? Ob gemütlich oder rasant, auf zwei Kufen sind lachende Gesichter vorprogrammiert!

Das Kitzbüheler Lebensgefühl lässt sich am besten beim Flanieren durch die 750 Jahre alte Innenstadt aufsaugen. Bei einer Vielzahl an Boutiquen und Geschäften schlägt das Shoppingherz höher. Es muss nicht immer an den Skipisten liegen, um Kitzbühel unvergesslich zu finden.

Genuss auf höchstem Niveau

Die kulinarische Reise durch die Region führt über die heimischen Traditionsgerichte bis hin zu internationaler Gourmet-Küche. In den Hütten am Berg oder den Traditions-wirtshäusern wartet bodenständige Kost, während in den Haubenlokalen die Kochelite

exquisite Gaumenfreuden zaubert. Dabei bewahrt sich die Gamsstadt in puncto Koch-kultur zu jeder Zeit ihre Authentizität und ihr Traditionsbewusstsein.

Weitere Informationen zum Winter:
winter.kitzbuehel.com



Fotos: Kitzbühel Tourismus, Michael Werlberger



sohler KUNSTSCHMIEDE SOHLER
ATELIER FÜR METALL- UND GLASGESTALTUNG
PYRIBAU 6 | A-6370 KITZBÜHEL | AUSTRIA
TEL. + 43 (0) 53 64 11 54 11 | wina@sohler.at



**Im Herzen Kitzbühels
Tiefenbrunner & Goldene Gams**

**Wellness & Spa, Privatgarten mit Liegestühlen,
Fitness, großer Parkplatz beim Hotel**
www.hotel-tiefenbrunner.at, Tel.: +43 53 56 666 80





Genussvoll wandern

im Wandergebiet von KitzSki

KitzSki Sommerbahnen | Höhenlinienwandern | Kneippen | KitzMountain Guiding



Die Sommerbahnen von KitzSki bringen Wanderer mitten in die erlebnisreiche Bergwelt rund um Kitzbühel. © Michael Werlberger

Das Wanderparadies zwischen der Ehrenbachhöhe und dem Pass Thurn kann Dank der Sommerbahnen von KitzSki genussvoll erkundet werden. Oben angekommen offenbart sich ein eindrucksvolles Panorama auf die umliegende Bergwelt. Besonders empfehlenswert ist das Höhenlinienwandern am Kitzbüheler Horn und Hahnenkamm. Wer gerne in Gesellschaft unterwegs ist und etwas über die Umgebung erfahren möchte, ist herzlich dazu eingeladen, an den geführten Wanderungen im Rahmen des KitzMountain Guidings kostenlos teilzunehmen.

Bereits während der Auffahrt mit den Sommerbahnen genießen die Wanderer eine grandiose Aussicht auf die Bergkulisse, weitläufigen Wiesen und das Gipfelmeer



Panoramablick über die Kitzbüheler Alpen.
© Michael Rathmayr

ringsum. Die Grasberge rund um die legendäre Sportstadt Kitzbühel prägen das unverwechselbare Landschaftsbild der Region. Charakterisiert wird es unter anderem auch durch die Bergmähder. Das sind steile Hänge, die nach wie vor von den Bauern bewirtschaftet werden, um Heu zu gewinnen. Heutzutage erleichtern spezielle Maschinen die körperlich schwere Arbeit; trotz dieser Unterstützung ist der Einsatz von Sensen und Rechen an vielen Stellen unerlässlich.

Höhenlinienwandern – ein aussichtsreicher Trend

Wer das Höhenlinienwandern noch nicht kennt, sollte es unbedingt ausprobieren. Die Vorzüge kommen in Kombination mit den Sommerbahnen noch stärker zum Tragen. Ist eine gewisse Höhe erst einmal erreicht, sind entlang der Höhenlinienwanderung nur mehr wenige An- und Abstiege zu bewältigen. Der Horngipfel Höhenweg – eine mittelschwere Wanderung – ist eine dieser beliebten Höhenlinienwanderungen. Ausgangspunkt

ist die Bergstation der Kitzbüheler Hornbahn. Oben angekommen führt der Weg über den Scheibersteig zum Harschbichl, von dort über den Jägersteig zum Hoferschmid und endet am Ausgangspunkt, dem Kitzbüheler Horn. Die Gehzeit dieser Wanderung beträgt ca. vier Stunden, ist rund 5,5 km lang – zurückgelegt werden insgesamt 556 Höhenmeter.

Wandern und Kneippen – ein gesundes Duo

Eine weitere Höhenlinienwanderung führt von der Bergstation am Kitzbüheler Horn zur Bichlalm. Der Weg führt vorbei am Hornköpfsee und bietet bei guter Fernsicht ein eindrucksvolles Panorama auf die Gipfel der Hohen Tauern. An der Bichlalm angekommen lädt das Kneipp-Becken zu einer willkommenen Erfrischung ein. Die moderate Bewegung im Rahmen einer Höhenlinienwanderung regeneriert Körper, Geist und Seele. Es ist wissenschaftlich erwiesen, dass der Blick ins Grüne die Gesundheit fördert und die Selbstheilungskräfte akti-

viert. Wandern stärkt das Immunsystem und fördert die Herzgesundheit. Kneippen aktiviert den Kreislauf, die Durchblutung und den Stoffwechsel.

Nach der Erfrischung in der Kneipp-Anlage geht es mit dem Bichlalmessellift wieder hinunter ins Tal. Wahlweise zu Fuß oder mit dem Bus gelangt man zurück zum Parkplatz der Kitzbüheler Hornbahn. Ticketempfehlung: Kombiticket Horn-Bichlalm

KitzMountain Guiding – geführte Wanderungen am Hahnenkamm und Kitzbüheler Horn

Noch bis zum 4. Oktober 2020 können alle, die ein gültiges Liftticket von KitzSki besitzen, kostenlos an den geführten Wanderungen teilnehmen. Susi und Harry, zwei Tiroler Bergwanderführer, verfügen über ein breites Wissen über die Flora und Fauna sowie über Land und Leute in und rund um Kitzbühel. Die geführten Wanderungen finden von Montag bis Sonntag statt. Details dazu finden Interessierte auf www.kitzski.at



Die Bichlalm Kneipp-Anlage lädt zur kühlen Erfrischung ein. © Michael Rathmayr

Sommerbahnen von KitzSki

- **Hahnenkammbahn**
geöffnet bis 8.11.2020
- **Fleckalmbahn**
geöffnet bis 11.10.2020
- **Kitzbüheler Hornbahn**
geöffnet bis 11.10.2020
- **4er-Sesselbahn Gaisberg**
geöffnet bis 26.10.2020
- **2er-Sessellift Bichlalm**
geöffnet bis 4.10.2020
- **Panoramabahn Kitzbüheler Alpen**
geöffnet bis 11.10.2020

Kaufen Sie Ihr Liftticket kontaktlos und bequem über unseren Webshop unter shop.kitzski.at



RIVERSIDE

31 APARTMENTS IN WUNDERSCHÖNER LAGE
AN DER ASCHAUER ÄCHE IN KIRCHBERG



Sie sind meist unauffällig im Hintergrund – aber unverzichtbar. Bei Start und Ziel, bei Wertungen und Sonderprüfungen sorgen sie für Ordnung und die richtigen Abläufe: die Damen und Herren des Motorsportclubs (MSC) Kitzbühel, der seit der Gründung der Rallye einer der wichtigsten Partner der Kitzbüheler Alpenrallye ist.

Gegründet wurde der MSC 1976 und der aktive Motorsport stand von Beginn an im Mittelpunkt des Vereinsgeschehens mit einer Vielzahl an Bewerben: die jährliche Clubmeisterschaft, Eisrennen,

Weitere Erfolge: Gesamtsieg im int. Veedol VW Polo Cup, Gesamtsieg im int. Peugeot Rallyecup, Laufsiege im Alfasud- und Renaultcup, Staatsmeister- und Regionalmeistertitel, Sieger in verschiedenen Markenpokalen, Siegerinnen der Damenklassen und viele andere Titel. Seit 2007 starten MSC-Teams auch sehr erfolgreich im österreichischen Histo-Cup. 2018 kamen zwei prestigeträchtige Titel dazu: MSC-Obmann Alfons Nothdurfter errang auf seinem Ford Sierra den Gesamtsieg des Mitropacups für Historische Fahrzeuge, Thomas Strasser gewann auf VW Scirocco den renommierten internationalen KW-Bergcup.

Daneben engagiert sich der MSC Kitzbühel auch als Veranstalter und wird auch immer wieder von namhaften Firmen oder Clubs mit der Ausrichtung motorsportbezogener Events betraut.

Alpenrallye setzt auf *Motorsportclub-Knowhow*

Kontakt:

Obmann Alfons Nothdurfter
T. +43 (0) 664 / 32 545 22
www.msc-kitzbuehel.at

MSC Kitzbühel – ein wichtiger sportlicher Partner der Alpenrallye

Geländewagentrial, Autoslalom, Orientierungsfahrten, Clubrallyes, Bergrennen, Kartrennen, Skijöring-Staatsmeisterschaft, Wüstenrallyes, Markenpokal-, Rundstrecken- und Rallyecups, Rallyestaats- und Europameisterschaften, Slalom-Staats- und Landesmeisterschaften, 24-Stundenrennen auf Karts.

Lang ist die Liste der Erfolge. Vielfach stellte der MSC Kitzbühel den Staatsmeister bei den historischen Rallyefahrzeugen, fast die Hälfte aller Tiroler Autoslalommeister seit 1997 sind Fahrer des MSC, fünfmal wurde der MSC Sieger in der Teamwertung.

Die Organisation und Durchführung des sportlichen Teiles der Kitzbüheler Alpenrallye ist seit der ersten Rallye im Jahr 1988 eine der großen Aufgaben des MSC Kitzbühel. Die Aufgaben sind vielfältig: Streckenplanung, Roadbookentwurf, Festlegung von Schnitten und Sollzeiten der einzelnen Etappen, Reglementanpassung – alles in Abstimmung und Kooperation mit der Alpenrallye-Organisation und mit der Rennleitung. An den Veranstaltungstagen ist der MSC mit bis zu 40 Personen an der Strecke im Einsatz, um eine interessante und faire Veranstaltung bieten zu können.

Das Team des MSC Kitzbühel freut sich auf eine erfolgreiche, unfallfreie 33. Kitzbüheler Alpenrallye, hofft auf gutes Wetter und wünscht allen Teilnehmern viel Erfolg.



MSC-Obmann Alfons Nothdurfter auf Ford Sierra.

Fotos: MSC Kitzbühel



LINO SCARANO

KITZBÜHEL

IERI
+ OGGI

IERI + OGGI
Vorderstadt 19 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/65256


KLEIDERMANUFATUR
HABSBURG

KLEIDERMANUFATUR HABSBURG
Vorderstadt 22 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/62299

IERI
+ OGGI

IERI + OGGI LUXUS OUTLET
Vorderstadt 27 | 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0) 5356/63457

Öffnungszeiten: Mo – Do: 11 – 18 Uhr | Fr – Sa: 10 – 18 Uhr

www.lino-scarano.com

+43 5356 652 56



Die Stadt Kitzbühel (Abb. 1)

Seine Heimatstadt ist bei weitem nicht das einzige, aber eines der wichtigsten Motive im Schaffen des 1927 in Kitzbühel geborenen Malers und Grafikers Ernst Insam. Schon in den frühen 1950er Jahren, Insam ist in dieser Zeit noch Student an der Hochschule für Angewandte Kunst in Wien, entstehen zarte, häufig in Brauntönen gehaltene Aquarelle von der Stadt und der sie umgebenden Landschaft. Scheinbar flüchtig hingeworfen ergeben diese Arbeiten doch ein ebenso stimmungsvolles wie eindruckliches Bild (Abbildungen 1 +2). Seit dieser frühen Periode seines Schaffens besteht ein Interesse an architektonischen Details der Altstadt, wie die Darstellungen des Pflerghofturns und der Hinterstadt zeigen (Abbildungen 3 +4).

Kitzbüheler Ansichten

von Ernst Insam

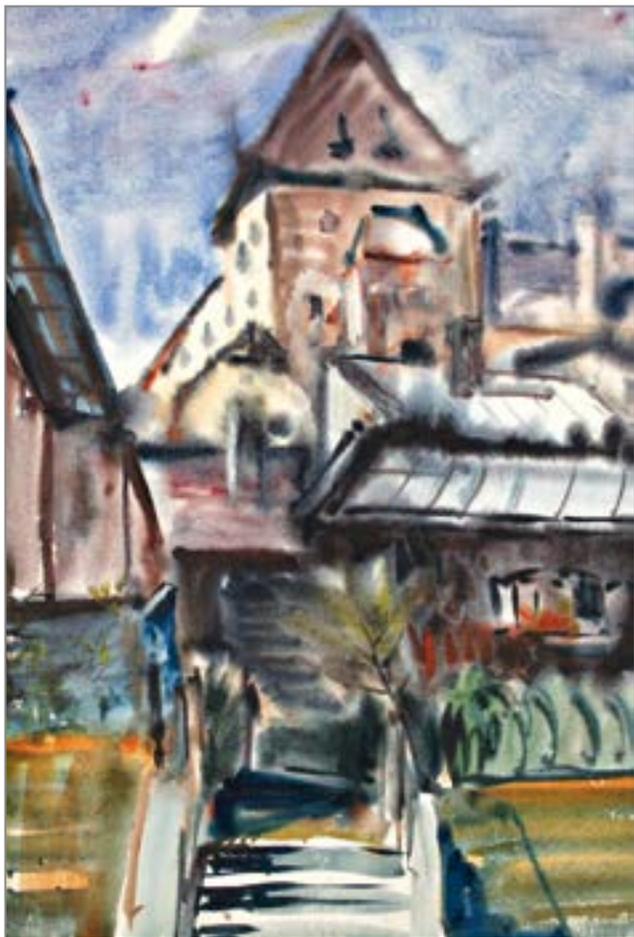


Umgebung der Stadt Kitzbühel (Abb. 2)

Nach dem Studium kann sich Ernst Insam in Wien als Grafiker einen Namen machen, der für die Österreichische Tabakregie, das Bankwesen oder die Biochemie tätig ist, aber auch von internationalen Konzernen wie Shell, Volvo, Philips und Sandoz engagiert wird. Daneben bleibt er immer auch der Malerei treu. Sein Werk weist eine imponierende Fülle und Vielfalt in stilistischer wie quantitativer Hinsicht auf und umfasst Kunstrichtungen, die vom Tachismus bis zum Naturalismus, vom Schnittbild bis zur dreidimensionalen Raumgestaltung reichen. Das Aquarell behält dabei aber seine seit Beginn bestehende dominierende Rolle bei.

Als Insam sich ab etwa 1980 wieder verstärkt Motiven seiner Heimatstadt zuwendet, erscheinen viele seiner Arbeiten flächiger und nicht so

Fotos: Museum Kitzbühel



Pfleghofturm in der Vorderstadt (Abb. 3)



Kitzbüheler Landschaft in Aquarell, 1986 (Abb. 5)

fein nuanciert. Dass er es aber nach wie vor bestens versteht, mit nur wenigen, flüchtigen Pinselstrichen Atmosphäre herzustellen, beweist das 1986 entstandene Aquarell einer Kitzbüheler Landschaft (Abbildung 5). Bis zu seinem Tod im Jahr 2014 erweist er sich als ein seiner Heimat tief verbundener Künstler, der die Schönheit ihrer Landschaft und Architektur zu schätzen und in Szene zu setzen versteht. Die Kitzbüheler Kirchen (Abbildung 6) dürfen in diesem Sinn durchaus als Hommage an Kitzbühel verstanden werden.



Motiv von der Kitzbüheler Hinterstadt (Abb. 4)



Die Kitzbüheler Kirchen (Abb. 6)

Für Feinschmecker ist die Hahnenkammstadt immer ein lohnendes Ziel: denn in Sachen Kulinarik steht Kitzbühel seinem Rang als führende Wintersportdestination fast um nichts nach. Wo sonst gibt es eine größere Haubendichte als in der Gamsstadt, wo sonst findet sich eine größere Zahl an ausgezeichneten und bodenständigen Gasthäusern und urigen Hütten? Mahlzeit!

Kitzbühel gibt sich zwar gerne international - in puncto Kochkultur hat sich die Gamsstadt jedoch Authentizität und Traditionsbewusstsein bewahrt. Von der herzhaften Tiroler Küche bis hin zu kreativen internationalen Kreationen bietet Kitzbühel eine kulinarische Vielfalt, die sich sehen lassen kann. 14 Lokale – vom bodenständigen Gasthaus bis zum anspruchsvollen Gourmetrestaurant wurden in der Edition 2020 des Gault-Millau-Guides für ihre Leistungen mit insgesamt 26 Hauben geadelt.



Internationale Küche trifft auf regionale Geschmackserlebnisse. Die Kitzbüheler Gastronomie bietet Feinschmeckern eine breite Palette von Gaumenfreuden.

Fotos: Kitzbühel Tourismus

Genießer willkommen

die Kitzbüheler Küche präsentiert sich
von bodenständig bis international

Nicht nur in Kitzbühel selbst kann gut gespeist werden: zwei Haubenlokale befinden sich in Jochberg, drei in Kirchberg, eines in Aurach.

Mit Hauben ausgezeichnet wurden: das Restaurant im Tennerhof (in die 4 Haubenliga aufgestiegen), Die Sportalm in Kirchberg in Tirol (3 Hauben), Lois Stern, Neuwirt, Bistro-Restaurant Rosengarten, Kirchberg (2 Hauben, im Sommer 2020 geschlossen), Restaurant Zur Tenne, Wirtshaus zum Rehkitz, Cuisino, S'Pfandl, Chizzo (alle in Kitzbühel), Wirtshaus Bärenbichl, Restaurant Jodlbühel (alle Jochberg), Hallerwirt (Aurach) – alle 1 Haube.

In höchsten Sphären (19 Punkte – 5 Hauben!) und von den Gault-Millau-Testern erneut euphorisch bewertet schwebt das Restaurant im Rosengarten in Kirchberg über allen Dingen: Simon Taxacher hat sich in den letzten Jahren in den kulinarischen Olymp in Österreich erkocht und ist eines von nur fünf Restaurants in Österreich mit fünf Gault-Millau-Hauben ausgezeichnet. (im Sommer 2020 geschlossen)

Bodenständig, regional: Tiroler Wirtshausküche

Nicht nur haubengekrönt bietet Kitzbühel viele erstklassige Adressen für Genießer.

Viele Gasthäuser und Restaurants mit typisch regionaler Küche runden die gastronomische Szene ab. So ist etwa die erstklassige Kaiserstube im Sporthotel Reich mehr ein Fixpunkt für Liebhaber gehobener Küche, für den gemütlichen Ausklang nach der Rallye empfiehlt sich aber auch die traditionelle Kitzbüheler Gasthaus- und Wirtshauszene. Zu den ersten Adressen zählen das Gasthaus Tiefenbrunner, die Schwedenkapelle, die Alte Wacht, der Egger- oder der Tischlerwirt. Hier lassen sich traditionelle Tiroler Spezialitäten genießen – oder man besucht eines der urigen Berggasthäuser wie Rosis Sonnbergstub'n oder das Wirts-

haus Vordergrub. Ein Tipp ist auch der Penzinghof in Oberndorf – Rallyeteilnehmern seit Jahren bestens bekannt...

Was sich in der gehobenen, aber auch in der bodenständigen, guten Gastronomie in Kitzbühel schon sehr früh durchgesetzt hat, ist der Trend zu typischen, regionalen Produkten, die zum Großteil direkt von heimischen Bauernhöfen kommen. Regionale Qualität, die man schmeckt.

KochArt – Regionalität und Nachhaltigkeit in der Küche

Der Förderung der Regionalität hat sich auch eine engagierte Vereinigung heimischer Gastronomen verschrieben: die KochArt. 22 Wirte aus der Region Kitzbüheler Alpen machen sich gemeinsam für Regionalität und Nachhaltigkeit in der Gastronomie

stark. In Zusammenarbeit mit ausgewählten heimischen Bauern werden alte Tierrassen und Gemüsesorten neu entdeckt und in den Küchen der KochArt-Wirte verfeinert.

Die KochArt-Betriebe im Raum Kitzbühel: Sport- und Wellnesshotel Bichlhof, Berggasthof Bichlalm (Kitzbühel), Bistro-Restaurant Rosengarten (im Sommer 2020 geschlossen), Restaurant Alpengasthof Labalm, Restaurant Kupferstub'n, Gasthaus Staudachstub'n, Restaurant Hotel Klausen (alle Kirchberg in Tirol), Hallerwirt (Aurach bei Kitzbühel), Restaurant s'Pfandl (Reith bei Kitzbühel) – sie alle stehen für nachhaltige Qualität aus heimischen Produkten.

Weitere Informationen:
www.kitzbuehel.com



Bechlwirt
GASTHOF • HOTEL • APARTEMENTS

www.hotel-bechlwirt.at

Dorfplatz 5
A-6365 Kirchberg in Tirol

+43 5357 2205
info@hotel-bechlwirt.at

**GANZJÄHRIG
GEÖFFNET!**



Alpha[®]CUT
werbetechnik OG

BESCHRIFTUNG | WERBUNG | alphacut.at

Anmeldung zum inov-8 Descent Race Kitzbühel geöffnet

Downhiller freuen sich auf 3. Auflage des Descent-Race vom Hahnenkamm



Das wohl spektakulärste Downhill-Laufrennen über den oberen Teil der Streif geht heuer in die Verlängerung.

Mit der 3. Auflage des inov-8 Descent Race wird der abwechslungsreiche Laufherbst in Kitzbühel am Samstag, 3. Oktober 2020 mit einem Laufspektakel der besonderen Art gebührend abgeschlossen. Austragungsort dieses einmaligen Events ist die wahrscheinlich berühmteste Rennstrecke im Ski-Abfahrtsweltcup - die legendäre Streif.

Mit dem inov-8 Descent Race wird der Hahnenkamm um eine Facette reicher: Downhill-Laufen vom Starthaus über einen ausgeflaggten Parcours bis zum Boden der Mausefalle. Wer die Fliehkräfte seines Körpers schon einmal unter Beweis stellen wollte, hat bei diesem Rennen die beste Gelegenheit dazu.

Zum wiederholten Male organisiert Schusterei, Lauf- und Bergsport Überall in Zusammenarbeit mit dem britischen Hersteller inov-8, der Bergbahn AG Kitzbühel und Kitzbühel Tourismus dieses spektakuläre Laufrennen in Kitzbühel, welches am Samstag, 3. Oktober 2020 stattfinden wird. An den Regeln und am Grundsatz "Just for fun" ändert sich auch in diesem Jahr nichts. "International haben Downhill-Läufe bereits eine weite Verbreitung,

lediglich bei uns in den Kitzbüheler Alpen sind diese Bewerbe noch nicht so bekannt. Wir möchten mit dem inov-8 Descent Race Kitzbühel das Angebot für Läufer erweitern und ein internationales Starterfeld für Kitzbühel gewinnen“, schildert Organisator Georg Überall.

Die Anmeldung ist unter www.ueberall.cc bereits geöffnet. Neu ist in diesem Jahr der stark vergünstigte Frühmeldetarif bis 31. August 2020 in Höhe von € 10,-. “An erster Stelle steht der Spaß am Laufen und ein unfallfreier Bewerb”, meint Überall, der sich wiederum auf die erfolgreiche Austragung des Events am Hahnenkamm freut.

Fotos: Andreas Aufschnaiter, Michael Werlberger und David Hofer





Exklusive Immobilien in Kitzbühel

Immobilien Höfinger-Schmid GmbH | Untere Gänsbachgasse 7
6370 Kitzbühel | +43 5356 73747 | www.hoefinger.tirol



immobilien
höfinger
— Kitzbühel —

Kitzbühel setzt aufs Rad

In und rund um Kitzbühel eröffnen sich vielfältige Möglichkeiten, auf zwei Rädern unterwegs zu sein: Erfahrene Biker versuchen sich am Kitzbüheler Horn, Wagemutige holen sich beim Downhill den ultimativen Kick, Genussradler wiederum entspannen sich bei der Fahrt durch eine der schönsten Landschaften Europas. Die größte Begeisterung zeigt die Region beim Mountainbiken – hier bietet die Kitzbüheler Bergwelt geradezu ein Eldorado an Routenoptionen.

Abwechslungsreiches Rad-Portfolio

Wer Kitzbühel, seine Täler und Berge mit dem Rad erobert, lernt die vielen Gesichter der Region kennen: Die steilen Anstiege, die selbst Rennradprofis herausfordern und die flowigen Trails, die Downhillfahrern ein breites Grinsen ins Gesicht zaubern. Radwandertouren, die sich entlang unberührter Flusslandschaften durch die Landschaft schlängeln. Und Mountainbike-Touren, die zu den schönsten Almen – und zu köstlichen kulinarischen Belohnungen – führen.

Unterwegs mit dem Rennrad

Nahezu ein Muss ist die Route auf das Kitzbüheler Horn. Die Finaletappe der Österreich Rundfahrt zählt zu den zehn Great Rides in Tirol. Ein wahrhaft epochaler Anstieg und einer der schwierigsten im internationalen Radsport: 875 Höhenmeter und 18 Kehren auf einer Streckenlänge von 7,1 km und einer durchschnittlichen Steigung von 12,5 % beeindruckt vor einer imposanten Kulisse. Mit 22,3 % Steigung ist das Horn zudem der steilste Radberg Österreichs. Auch für Mountainbiker ist die Strecke interessant und oben angekommen, können noch zusätzliche 3 km und 325 Höhenmeter zum Gipfel in Angriff genommen werden. Ein wahrer Hörtetest.

Mountainbiken in der Gamsstadt

Für Mountainbiker, Radwanderer und Genussradler stehen über 1.200 km Radwander- und Mountainbike- Strecken in allen Schwierigkeitsgraden entlang romantischer Flüsse, auf Forst- und Almwegen sowie knackige Trails, wie beispielsweise der Bike Trail Hahnenkamm, in der Umgebung zur Verfügung. Die markierten Strecken begeistern auch diejenigen, die nicht nur mit reiner Muskelkraft unterwegs sind.



Die sanfte Variante

Für Genussradler und Familien bietet Kitzbühel mit abwechslungsreichen Touren auf leichtem Niveau eine vielfältige Tourenausswahl. Auf den zahlreichen Radwanderwegen in den breiten Tälern lässt sich das herrliche Panorama genießen. Almhöfen mit traumhafter Aussicht sind dank der Unterstützung eines E-Bikes auch für weniger geübte Fahrer leicht erreichbar – so werden selbst Steigungen ohne größeren Kraftaufwand gemeistert.

Interaktives Tourenportal

Kitzbühel bietet ein umfangreiches Wegenetz mit abwechslungsreichen Routen-Varianten, die auch mit E-Bikes gut befahrbar sind. Alle GPX Tracks sind digital auf maps.kitzbuehel.com einfach und unkompliziert abrufbar.

Weitere Informationen zum Biken in Kitzbühel: bike.kitzbuehel.com



Fotos: Kitzbühel Tourismus, Michael Werlberger

CORONAVIRUS

Liebe Besucherinnen und Besucher!
Für Ihre und unsere Gesundheit bitten wir Sie, folgende CORONA-Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten!
Danke für Ihr Verständnis!



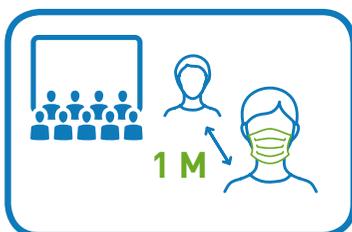
**BEI BETRETEN EINES VERANSTALTUNGORTES
IN GESCHLOSSENEN RÄUMEN (INDOOR) IST EIN
MUND-NASEN-SCHUTZ (MNS) ZU TRAGEN**



Outdoor:
Mindestabstand von 1 Meter



Händeschütteln
vermeiden



Indoor:
Mindestabstand von 1 Meter und MNS



Beim Husten/Niesen:
Bitte zusätzlich
Ellbogen-Beuge vorhalten

Informationen:

Österreichische Agentur für Gesundheit und Ernährungssicherheit (AGES)
Infoline Coronavirus: 0800 555 621 (7 Tage in der Woche, 0 bis 24 Uhr)
<https://www.ages.at/themen/krankheitserreger/coronavirus>

Wirtschaftskammern Österreichs: <https://wko.at/corona>



Vier Golfplätze, 54 Holes und elf Golf-Partnerhotels - das sind die Eckdaten zu Golf in Kitzbühel. Der selektive Kitzbühel Golf Circuit über alle vier Plätze bildet die Königsrunde des alpinen Golfsports, ein Muss für alle Golf-Begeisterten.

Die Region zählt zum größten zusammenhängenden Golfverbund Europas. Da jeder Platz auf seine Weise einzigartig und unterschiedlich ist, fällt die Entscheidung äußerst schwer, schließlich wollen alle vier Kitzbüheler Plätze gespielt werden. Mit der neuen Kitzbühel Golfcard ist dies auch unbeschwert möglich.

Kitzbühel Golf Circuit

Der Kitzbühel Golf Circuit ist ein neues und weltweit bisher einzigartiges 9-Loch-Turnierformat mit attraktiven Preisen. Als Parcours dienen die jeweils besten zwei Holes der vier Kitzbüheler Golfplätze und das Signature-Loch mit dem besten Ausblick. Der Circuit kann individuell und jederzeit gespielt werden, Scorecards gibt's bei den Golfplätzen.

18-Loch Golfplatz Kitzbühel-Schwarzsee-Reith

Zwischen Hahnenkamm, Schwarzsee und Wildem Kaiser gelegen, bietet dieser Golfplatz ein ausgewogenes Terrain für alle Golfspieler und zeichnet sich durch abwechslungsreiche Fairways, anspruchsvolle Wasserhindernisse sowie ein beeindruckendes Panorama aus.

Kitzbühel – Das Golfparadies im Herzen der Alpen

18-Loch Golfplatz Eichenheim

Vom renommierten amerikanischen Designer Kyle Phillips entworfen, zählt Eichenheim zu den reizvollsten Golfplätzen Europas. Imposante Felswände und dichte Laubwälder charakterisieren das Layout des großzügig angelegten Championship-Parcours. Bei einem exklusiven Ambiente verlangt der 18-Loch-Platz, der bereits PGA- Austragungsort war, ein hohes sportliches Niveau.

9-Loch Golfplatz Rasmushof

Als erster privater Golfplatz Kitzbühels liegt diese traditionsreiche Anlage direkt im Zielgelände der legendären Streif-Abfahrt und nur fünf Geh-Minuten vom Stadtzentrum entfernt. Das 54-Par Gelände ist ideal für Einsteiger, bietet aber auch geübten Spielern und Profis immer wieder eine sportliche Herausforderung.

9-Loch Golfplatz Kitzbühel

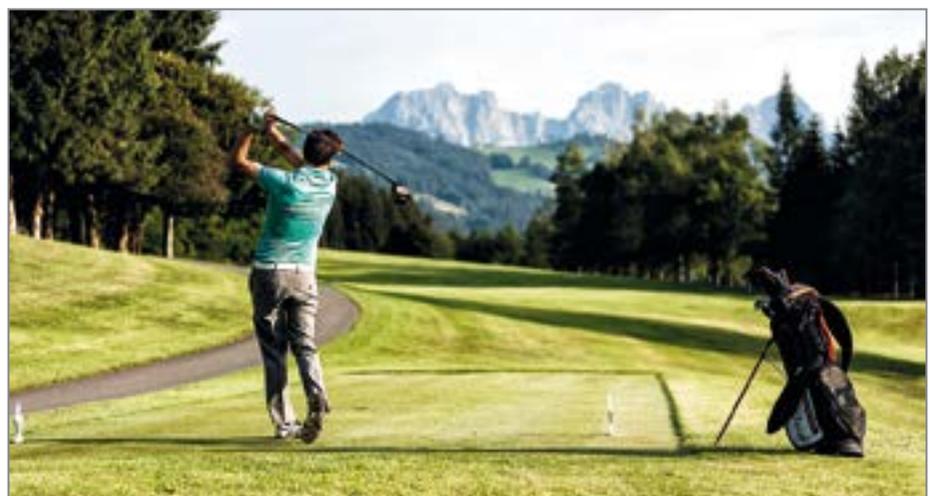
Der auch unter dem Namen Kaps bekannte Golfplatz befindet sich auf der Sonnenseite der Gamsstadt und

eröffnete bereits im Jahre 1955 als erster Golfplatz in Kitzbühel. 2005 wurden Teile der Parkanlage rund um die alte Schlossmauer zu einem beeindruckenden Golf-Setting mit zwei Inselgrüns neu gestaltet. Wer eine sportliche Herausforderung sucht, kann sich mit den Top-Spielern des Golfclubs Kitzbühel messen, da dieser die meisten Single-Handicapper Österreichs vorweist.

Die Kitzbüheler Golf-Partnerhotels

Elf Golf-Partnerhotels in Kitzbühel gehen mit ihren Angeboten besonders auf die Bedürfnisse der Golfspieler ein. Das Golfparadies im Herzen der Alpen heißt auch Golfgruppen mit Spezialangeboten ab acht Personen für drei oder fünf Nächte herzlich willkommen. Bei der Übernachtung mit Frühstück sind drei Greenfees auf den Kitzbüheler Golfplätzen, Rundenverpflegung und ein Willkommensgetränk inkludiert.

Alle Informationen zu Golf in Kitzbühel finden Sie unter golf.kitzbuehel.com



Fotos: Kitzbühel Tourismus

Altbewährtes in Bestform

Liebhaber edler Classic Cars und der Kitzbüheler Alpenrallye wissen, wovon wir sprechen. Als einer der führenden Altholz-Spezialisten im Bezirk Kitzbühel verwirklichen wir individuelle Wohnträume – von klassisch elegantem Ambiente bis zu puristisch modernem Design. Stets mit dem höchsten Anspruch an Qualität und Handwerk. Überzeugen Sie sich selbst!

www.toniober.at



TONI OBER
Tischlerei . Innenarchitektur

Tischlerei Toni Ober GmbH · St. Johanner Straße 87 · 6370 Kitzbühel
Tel. +43 (0)5356 65885 · Fax +43 (0)5356 72918 · to@toniober.at · www.toniober.at

Walentowski Galerien:

„Prominente“ Kunst und Müller-Miniaturen mit Alpenrallye-Motiven

Im Vorjahr sorgte der deutsche Künstler Michael Müller mit seinen Mikrowelten mit detailverliebten und phantasievollen Rallye-Motiven für Aufsehen bei der Alpenrallye. Auch dieses Jahr wird Müller mit neuen Arbeiten von den Walentowski Galerien bei der Kitzbüheler Alpenrallye präsentiert.

Die WALENTOWSKI GALERIEN, ein deutsches Kunst-Familienunternehmen, präsentieren seit über 50 Jahren Kunst an etablierten Standorten in ganz Deutschland und Österreich. Mit 15 Filialen gehören die Walentowski Galerien, hinter denen Vater Heinrich und Sohn Christoph Walentowski stehen, zu den führenden Galeristen in der deutschen Kunstszene.

Besondere Aufmerksamkeit erlangten die Walentowski Galerien durch die Kunst prominenter Künstler. Sänger Udo Lindenberg, Komiker Otto Waalkes, Schauspieler Armin Mueller-Stahl, Kultsänger Frank Zander, Unterhaltungskünstler, Musiker und Komiker Helge Schneider, Schauspieler Sascha Wussow, Schauspielerin Christine Neubauer, Komponist und Produzent Harold Faltermeyer... Sie alle präsentieren Ihre Werke bei Walentowski Galerien und machen Kunst zu einem Erlebnis. Kunden der Walentowski Galerien schätzen die besonderen Events mit Lesungen, Auftritten und Musik in gemütlichem und exklusivem Ambiente.

Im Jahre 2016 wurde die erste Dependance in Salzburg eröffnet, 2017 folgte der Standort Kitzbühel. Im Herzen der Vorderstadt, erwartet eine kleine und feine Galerie mit ausgewählten Werken der klassischen Moderne, Pop-Art, sowie moderner Kunst nationaler und internationaler Künstler kunstinteressierte Besucher. Im Dezember 2018 gab das Kempinski Hotel DAS TIROL in Jochberg den Walentowski Galerien die Möglichkeit, sich auf 120m² etwas großräumiger zu präsentieren.

Anlässlich der Kitzbüheler Alpenrallye 2020 hat das Team der Walentowski Galerien Kitzbühel wieder den deutschen Künstler Michael Müller eingeladen, der exklusive Arbeiten als Mikrowelten erstellen und so bleibende Erinnerungen an eine gelungene Alpenrallye schaffen wird.

Herzlichkeit, kompetente Beratung und Service zeichnet das dynamische Team der Walentowski Galerien in Kitzbühel und Jochberg aus. Gerne beraten die Mitarbeiter auch vor Ort in den Kitzbüheler Residenzen ihrer Kundinnen und Kunden und realisieren Kunstträume für den Wohnbereich.



Unverkennbar Udo. Ein Werk von Udo Lindenberg.

Walentowski Galerien Kitzbühel
Vorderstadt 29, 6370 Kitzbühel

Mo - Fr: 10:00 – 18:00 Uhr
Sa: 10:00 – 16:00
und nach Vereinbarung

**Walentowski Galerien
Kempinski**
Kitzbüheler Str. 48, 6373 Jochberg
Do - Sa: 16:00 – 20:00
und nach Vereinbarung

Tel.: +43(0)5356 65620
Mobil: +43 (0)664 2428379
kitzbuehel@walentowski-galerien.at
www.walentowski-galerien.at



© Gentlemen start your engines! Eine Alpenrallye-MicroWelt von Michael Müller.

Paolo Brugiolo - Genie des Photorealismus



Paolo Brugiolo wurde im Jahre 1963 geboren.

Von früher Jugend an galt sein Interesse der Malerei. Seit 1998 ist Paolo Brugiolo als freischaffender Künstler tätig und entwickelte die Malerei des Hyperrealismus zur Perfektion und arbeitete in seinen ersten Jahren ausschließlich für den französischen Kunstmarkt. Der Künstler malt vornehmlich naturalistische Motive, in einer außergewöhnlichen und unvergleichbaren fotorealistischen Qualität. Es folgten Einzel- und Gruppenausstellungen in namhaften italienischen Galerien. Besonders zu erwähnen ist hier die bedeutende Ausstellung in der „Scoletta San Zaccaria in Venedig“.

Bei Freilichtstudien historischer Fahrzeuge, besonders bei der Mille Miglia in Brescia, dem wohl berühmtesten Oldtimer-Rennen der Welt, erwarb er sich in Sammlerkreisen mit seinen Gemälden große Anerkennung.

Ob der Berg ruft oder der See, die Pletzer Resorts haben die perfekte Antwort. In faszinierenden Destinationen in Österreich und im bayerischen Alpenraum bieten sie erholsame und bewegende Urlaubstage. Alle Hotels sind in puncto Ausstattung, Design, Komfort und Nachhaltigkeit auf dem neuesten Stand. Doch das, was für Sie als Gast am meisten zählt: In den Pletzer Resorts kommen Menschen in Bewegung - in den Bergen, am See, in der Stadt sowie in der Natur, um sich nach ihrem Aufenthalt nachhaltig wohler zu fühlen.

Mit dem Move & Relax Angebot im Alpenraum wollen die Pletzer Resorts ein neues Angebot für den aktiven und gesundheitsbewussten Gast schaffen. In den Häusern findet der Gast, die auf ihn individuell abgestimmte und von ausgebildeten Trainern zusammengestellte Kombination aus Bewegung und Erholung. Das innovative Konzept wurde in Zusammenarbeit mit Sportmedizinern und



Bewegende Momente



an Bergen und Seen

Wissenschaftlern der Universität Innsbruck sowie Olympiasieger Toni Innauer erarbeitet. Bewusste Ernährung verbindet die beiden Hälften Ihres ganzheitlichen Wohlbefindens. So landen auf Ihrem Teller kulinarische Köstlichkeiten der vitalen, energiereichen und frischen Küche, die mit den besten Zutaten der Region liebevoll für Sie zubereitet werden.

Die Gipfelstürmer träumen von strammen Touren in der Bergwelt, die Seensüchtigen von kristallklarem Badevergnügen, die Golfspieler von grünen Kraftplätzen und die Genießer von Urlaub, der auf der Zunge zergeht. Wie Ihre Urlaubsträume auch aussehen, in den Pletzer Resorts werden Sie wahr. Wintersportler können es ja meist

kaum erwarten, dass Frau Holle die Kissen schüttelt und die Bergwelt in schneeweiße Pulverlandschaften verwandelt. Die Resorts bieten Ihnen den idealen Einstieg in die beliebtesten Skigebiete in Tirol, Kärnten und Oberbayern. Natürlich eignet sich das Winterwunderland vor der Tür für jegliches Vergnügen im Schnee: Langlaufen, Schneeschuhwandern, Skitourengehen, Rodeln und vielem mehr.

Das Move & Relax Konzept weht wie ein frischer Wind auch durch die Seminar- und Tagungsräumlichkeiten. Business & Leisure lautet das Zauberwort: die perfekte Balance aus Bewegung, Regeneration und Ernährung – für neue Ideen und geistige

Höhenflüge. Die Seminar-Resorts – Das Seepark, Das Hohe Salve und Das Bayrischzell – beflügeln das Denkvermögen mit modernster Seminartechnik, großzügigen Räumlichkeiten, unaufdringlichem Service und einer energispendenden Mischung aus vitaler Kulinarik und aktiven Pausen.

Auch für private Feierlichkeiten wie Hochzeit, Geburtstag oder Jubiläum sind die Resorts perfekter Gastgeber und garantieren den optimalen Rahmen. Bewegende Momente sind garantiert im Das Hopfgarten Familotel Tirol, Das Seepark Wörthersee Resort, Das Hohe Salve Sportresort, Das Walchsee Sportresort und Das Bayrischzell Familotel Oberbayern.



**Exklusive Immobilien brauchen
das sicherste Zuhause.**

Ich bin Ihr Zuhause!

**Der führende Versicherungsmakler in Kitzbühel
Horst Preininger**

+43 676 83801220 - preininger@kitz-insurance.at

Air Independence Business Jets.

*Die beste Art
zu fliegen.*

Air Independence ist ein global operierendes Unternehmen mit Hauptsitz in München. Die Kernkompetenz von Air Independence ist die Vercharterung einer eigenen exklusiven Privatjetflotte, die auf die individuellen Kundenbedürfnisse zugeschnitten ist. Air Independence bringt Sie präzise, bequem und flexibel in die Welt.



Darüber hinaus bietet Air Independence besondere Dienstleistungen an:

- # **Aircraft Management** – für Kunden, die ihr eigenes Flugzeug nutzen und verchartern wollen.
- # **Refurbishment** – Begleitung des gesamten Prozesses vom Entwurf bis zum fertig gestellten Luftfahrzeuges jeder Größe.
- # **Management von Flugzeugkäufen** – Air Independence ist kompetenter Partner in allen Phasen des Flugzeugkaufs.
- # **Brokerage** – In Zusammenarbeit mit AI Services GmbH wird ein vollumfängliches Travel Management, zu Luft, zu Land als auch zu Wasser angeboten.



More time. More comfort. More independence. Air Independence.

S
SINNESBERGER'S
Markthalle

*The Winner
eats it all...*

... AUS SINNESBERGER'S MARKTHALLE!

Mit über 27.000 Artikeln in unserem Lebensmittelmarkt, lässt unser Sortiment keine Wünsche offen.

Lass dich von unserem Fachpersonal beraten!

www.sinnesbergersmarkthalle.at

UNSERE STUDIOS:
DIESER AUSBLICK
IST KEINE
FOTOTAPETE!

A MEMBER OF DESIGN HOTELS™

Hotel Kitzhof
MOUNTAIN DESIGN RESORT ★★★★★

Schwarzseestraße 8 - 10 · A-6370 Kitzbühel
Tel.: +43/53 56/632 11-0 · Fax: +43/53 56/632 11-15
info@hotel-kitzhof.com · www.hotel-kitzhof.com

ALPINA DRUCK

Regionales und ökologisches Wirtschaften über alle Produktionsstufen ist bei uns selbstverständlich. „Alles aus einer Hand“ ist in unserem Betrieb gelebte Realität. Als größte Druckerei Tirols bieten wir punktgenaue Qualität für besondere Kundinnen und Kunden. *Versprochen.*

Martin Fiegl
Andreas Lechleitner

DIE
PERSÖNLICHSTE
DRUCKEREI
TIROLS.

PEFC
www.pefc.org
FSC
www.fsc.org
C008437

ClimatePartner
Klimaneutral

Artcurial Motorcars bei der Kitzbüheler Alpenrallye



Hervé Poulain, Pierre Novikoff und Matthieu Lamoure. © Rémi Dargegen

Das französische Auktionshaus Artcurial freut sich, auch dieses Jahr wieder Partner der äußerst dynamischen Kitzbüheler Alpenrallye zu sein!

Artcurial Motorcars blickt dank aktiver Bieter und Käufer auf eine erfolgreiche Auktion von Sammlerfahrzeugen zurück, die im Rahmen der traditionellen Auktionswoche im Juli im Hôtel Hermitage in Monte-Carlo stattfand.

Im zweiten Halbjahr stehen die Versteigerungen von zwei Privatsammlungen im September sowie die traditionelle Herbstauktion am 1. November in Paris an. Ein weiterer Höhepunkt stellt die bedeutende Pariser Messe Rétromobile im Februar 2021 dar, bei der Artcurial Motorcars

Exklusivpartner ist. Es werden dort einige ganz besondere Modelle dabei sein: mehrere Aston Martin unter denen sich zum Beispiel ein DB4GT befindet, ein Kurzchassis aus einer französischen Privatsammlung, eine Sammlung von Rallyefahrzeugen der Gruppe B und ein Matra MS 670, Sieger der 24 Stunden von Le Mans 1972 (Pescarolo/Hill).

Die Teams von Artcurial Motorcars in Frankreich, Deutschland, Österreich und ganz Europa stehen Ihnen das ganze Jahr über mit Rat und Tat zur Seite. „Auch Ihr Fahrzeug könnte der nächste Rekord in einer unserer Auktionen sein!“ (Matthieu Lamoure und Pierre Novikoff, Artcurial Motorcars)



Das Team von Artcurial bei der Kitzbühler Alpenrallye – Juni 2019

ARTCURIAL

HELMUT EDER



FEEL FREE!

Klar, es gibt „Regeln“, wie man was zu tragen hat.

Wir sind aber der Meinung:

Mode soll Spaß machen. Und nichts macht so viel Spaß wie Regeln zu brechen, oder?

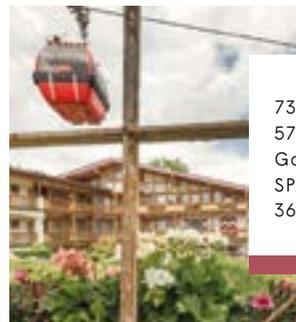
**Dein Style bist du.
Das ist alles, was zählt.**

@helmutedermode
www.helmuteder.com




KAISERHOF
HOTEL
★★★★★

Direct am Parc Fermé



73 Zimmer
57 Kostenlose Tiefgaragenplätze
Gourmetküche
SPA-Bereich mit Pool & Saunen
365 Tage im Jahr geöffnet

HOTEL KAISERHOF KITZBÜHEL

Hahnenkammstraße 5, 6370 Kitzbühel, T +43 5356 755 03
kitz@hotel-kaiserhof.at, www.hotel-kaiserhof.at

OCC – die Oldtimer-Versicherungsspezialisten:

*„Bei uns ist Ihr
Klassiker sicher“*

Alles begann vor 35 Jahren: Nur mit Sonnenschirm, Campingstühlen, Klapp-tisch und einem Stapel Info-Blätter präsentierten unsere Gründer Thomas Sühr und Christian Bartelt beim Oldtimer Grand Prix 1985 am Nürburgring ihr revolutionäres Versicherungskonzept. Vom ersten Tag als Pionier im Bereich der Autoversicherung vereint uns dieser Anspruch: Jeder Kunde soll sich mit seinem klassischen Fahrzeug individuell richtig – und dauerhaft sicher bei uns aufgehoben fühlen.

Worauf wir dabei Wert legen? Wir beziehen die Wünsche unserer Kunden mit ein und ergänzen sie gezielt mit unserem Wissen und der Erfahrung aus über drei Jahrzehnten - inzwischen auch komplett digital.

Unser Erfolgsgeheimnis? Wir haben von Anfang an verstanden, dass das Wort "Wert" für die Besitzer von Liebhaberfahrzeugen eine ebenso emotionale Bedeutung hat. Viele tausend zufriedene

Besitzer von Oldtimern, Youngtimern und Premiumfahrzeugen in Österreich, der Schweiz und Deutschland wissen um diesen Unterschied – und legen den Schutz ihrer Fahrzeuge in unsere Hände.

OCC wünscht Ihnen allzeit eine sichere und erfolgreiche Fahrt bei der Kitzbüheler Alpenrallye 2020.



Ein Stück Kitzbühel am Schlüsselbund



Ein ganz besonderes Erinnerungsstück an Kitzbühel und an die Alpenrallye können sich Teilnehmer und Besucher jetzt mit nach Hause nehmen: einen individuell von Goldschmiedemeisterin Margarete Klingler gefertigten Schlüsselanhänger in Silber mit dem Alpenrallye-Logo und der Kitz-Gams. Ein unverwechselbares, einmaliges Souvenir für den täglichen Gebrauch – Kitzbühel zum Mitnehmen.

Jedes Exemplar wird in der Werkstätte der Meisterin angefertigt – auf Wunsch auch mit Gravur, Initialien oder nach Ihrer persönlichen Angabe. Jedes Stück wird nach Bestellung bei der Alpenrallye-Organisation individuell handgefertigt und -signiert.

Nur auf Vorbestellung bei Gold Kitz:
T. +43 5356/63 813

Für alle die zeitlose Schönheit suchen ...
Gold-Kitz. Das Original.

GOLD KITZ
KITZBUHEL

Goldschmiede-Kunst Margarete Klingler
Hornweg 5 | 6370 Kitzbühel | Tel. +43 5356 63813 | www.gold-kitz.com



Gestern, heute, morgen

Die Mobilität erfindet sich
ständig neu. Eine Rückschau mit
Blick in Richtung Zukunft.

Ob alt oder neu, klein oder groß, schnell oder gemütlich: Nur wenige Fortbewegungsmittel faszinieren die Menschen so wie das Automobil. Auch weil die Erfindung des Herrn Carl Benz seit 130 Jahren ständig weiterentwickelt wird. Von den Automobilherstellern selbst, aber auch von umtriebigen Zulieferern wie Schaeffler. Eine Rückschau mit Blick in Richtung Zukunft.

Die Unternehmensgeschichte von Schaeffler ist eng mit dem Auto verbunden. Aus vielerlei Gründen. Einer davon: Firmengründer Dr. Georg Schaeffler transportierte 1949 in einem Auto seinen Musterkoffer durch die Lande. Der Inhalt: verschiedenste Varianten des von ihm erfundenen käfiggeführten Nadellagers. Die Innovation kam bei den Kunden in der Autoindustrie gut an. 1950 wurde der DKW F89 „Meisterklasse“ mit Georg Schaefflers belastbarer und bauraumsparender Erfindung ausgerüstet. Kurz darauf folgen Aufträge von Adler und Mercedes, wenig später auch für den Käfer. Schon 1953 rollte kein Auto mehr ohne käfiggeführtes Nadellager von deutschen Bändern. Im wahrsten Sinne des Wortes ein revolutionäres Bauteil, auch wenn es im Regelfall kein Endkunde zu Gesicht bekam.

Lang ist's her. Aber der Blick in den Rückspiegel der Geschichte lohnt sich, wie Schaeffler-Technikvorstand Prof. Peter Gutzmer unlängst beim Rundgang durch das Henry-Ford-Museum in Detroit feststellte: „Die dort erlebbare Begegnung von Vergangenheit und Gegenwart kann den Blick in die Zukunft schärfen.“

Zur Gegenwart: Mittlerweile umfasst das Portfolio des Schaeffler-Konzerns nicht nur 15.000 verschiedene Wälzlager für zwei- und vierrädrige Fahrzeuge, sondern auch komplexe Komponenten und Systeme wie elektrische Achsen. Durchschnittlich 60 Bauteile von Schaeffler finden sich in jedem Neuwagen, der auf der Welt gebaut wird. Entsprechend groß ist mittlerweile der „Musterkoffer“ des Technologieunternehmens. Zu dem käfiggeführten Nadellager von 1949 zählen inzwischen viele weitere Innovationen (siehe auch Zeitleiste rechts), die Schaeffler-Ingenieure fortlaufend verfeinert haben: beispielsweise Zweimassenschwungräder, Doppelkupplungen oder auch die variable Ventilsteuerung UniAir, um nur drei zu nennen.

Und der Musterkoffer wächst stetig weiter. Inzwischen nimmt er sogar ganze Fahrzeugkonzepte auf, die Schaeffler komplett in Eigenregie auf die Räder stellen kann. Der Schaeffler Mover und der Schaeffler Bio-Hybrid (siehe Infografik nächste Doppelseite) zeigen auf, wie zukünftige Herausforderungen an eine nachhaltige urbane Mobilität gemeistert werden können. Dazu gehört längst nicht der immer knapper werdende Raum auf der Straße. Schaeffler denkt gerade für die stets weiterwachsenden Metropolen auch an die vertikale Mobilität mit Drohnen. In über 50 Städten rund um den Globus sind Projekte für vertikale Mobilität am Start.

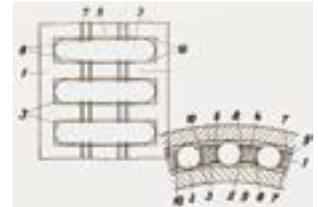
Nun ist der Blick in die Zukunft stets ein spekulativer. Wer hat noch nicht über Gottlieb Daimlers berühmte Fehleinschätzung gelächelt: „Die weltweite Nachfrage nach Kraftfahrzeugen wird eine Million nicht überschreiten – allein schon aus Mangel an verfügbaren Chauffeuren.“ Herr Daimler hat sich mangels seherischer Fähigkeiten um den Faktor 1000 verschätzt – Stand heute. Bis 2030 soll sich die Zahl der automobilen Weltbevölkerung auf über zwei Milliarden mehr als verdoppeln.

SCHAEFFLER – Meilensteine und Erfindungen



1946

Dr. Georg und Dr. Wilhelm Schaeffler kaufen ein Grundstück in Herzogenaurach und gründen die „Industrie-GmbH“ (ab 1948 „Industriewerk Schaeffler oHG“)



1950

Der Auto Union DKW F89 ist das erste Automobil, in dem das käfiggeführte Nadellager zum Einsatz kommt. Aufträge von weiteren Herstellern folgen

1949

Georg Schaeffler gelingt mit dem käfiggeführten Nadellager eine bahnbrechende Erfindung, die für einen rasanten Aufstieg der Firma sorgt



1955

Citroën zeigt auf dem Pariser Autosalon das revolutionäre Modell DS, das mit INA-Nadellagern aus dem im gleichen Jahr erstmals veröffentlichten INA-Nadellagerkatalog bestückt ist – damit wird der DS „autobahnfest“



1962

Schaeffler bietet für den neuen Ford Taunus 12M „Cardinal“ ballig geformte Wälzlager an – das erste maßgefertigte Automotive-Produkt von Schaeffler



1985

Schaeffler fertigt das Zweimassenschwungrad, das Drehschwingungen und Vibrationsdämpfung reduziert, und revolutioniert damit die Automobilwelt



2008

Die trockene LuK Doppelkupplung im 7-Gang-DSG-Getriebe bei Volkswagen geht in Serie und bildet die Grundlage für Mechatronikkompetenz bei Schaeffler



2009

Gemeinsam mit Fiat entwickelt und produziert Schaeffler „UniAir“ – die weltweit erste vollvariable elektrohydraulische Ventilsteuerung. In Verbindung mit Downsizing können Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen um bis zu 25 Prozent gesenkt werden



2014

Schaeffler bildet mit Audi Sport und ABT Sportsline eines der ersten Formel-E-Teams. 2017 gewinnt Lucas di Grassi die Fahrerwertung, 2018 Audi Sport ABT Schaeffler die Teamwertung



2018

Auf dem Wiener Motorsymposium präsentiert Schaeffler eine Ein-Gang-E-Achse in coaxialer Anordnung, die sich durch eine hohe Leistungsabgabe bei geringer Bauraumnutzung auszeichnet



2019

Mit Partnern entwickelt Schaeffler Omnisteer: Vier bis zu 90 Grad einlenkbare Räder ermöglichen beispielsweise das seitliche Einparken



P2-Hybridmodul für US-Pick-ups

Schaeffler elektrisiert amerikanische Lieblingsfahrzeuge

Die Umstellung auf vollelektrische Antriebe ist für viele Autohersteller in konstruktiver und finanzieller Hinsicht eine große Herausforderung. In bestimmten Fahrzeugklassen, wie beispielsweise den großen SUV und Pick-up-Trucks in den USA, wird zurzeit noch keine elektrifizierte Alternative angeboten. Für diese Fälle hat Schaeffler sein P2-Hybridmodul entwickelt. Mit seinem integrierten Drehmomentwandler ermöglicht es in diesem verkaufskräftigen Segment eine wirtschaftliche und effiziente Hybridisierung. Ein Plus an Leistung und Drehmoment erhöht den Fahrspaß deutlich – bei gleichzeitiger Reduzierung des CO₂-Ausstoßes.

Eine Frage, die auch vor diesem Hintergrund Millionen von Ingenieuren in den Entwicklungsabteilungen der Automotive-Branche umtreibt: Wie werden diese Fahrzeuge angetrieben? Experten bei Schaeffler gehen davon aus, dass 2030 30 Prozent aller neuzugelassenen Pkw rein elektrisch angetrieben wird. Die große Mehrheit, zu der auch Hybrid-Autos gehören, wird noch einen Verbrennungsmotor an Bord haben. Um die ehrgeizigen Klimaziele von Paris zu erreichen, sind deswegen in Zukunft neue Technologien im Antriebsstrang von Fahrzeugen notwendig – egal, ob mit E- und/oder Verbrennungsmotor an Bord. „Der Schlüssel zu einer nachhaltigen Mobilität liegt in der Gabe, beidhändig zu agieren. Wir müssen sowohl Bewährtes weiterentwickeln als auch zugleich Neues erschließen“, erklärt Schaeffler-Technik-Vorstand Prof. Peter Gutzmer. Ambidextrie nennt die Fachwelt das gezielt mehrgleisige Befahren der Entwicklungspfade.

Und so baut Schaeffler auf der einen Seite sein Produktprogramm für elektrifizierte Antriebsstränge stetig aus. Schon jetzt reicht die Bandbreite dort vom Mild-Hybrid über 48-Volt-Komponenten bis hin zu Hochvolt-Lösungen. Automotive-Vorstand Matthias Zink verweist in diesem Zusammenhang allzu gern auf die Vorteile der konsequenten Modularität der Schaeffler-Produkte. „Wir haben einen flexiblen E-Achskonfigurator entwickelt, mit dem wir – passend zu den variierenden kundenspezifischen Anforderungen an Funktion, Höchstgeschwindigkeit und Fahrodynamik – ein maßgeschneidertes Optimum in puncto Gewicht, Bauraumbedarf und Kosten bieten“, so Zink.

Auf der anderen Seite haben es sich die Entwickler des Zulieferers zum Ziel gesetzt, beim Benzinmotor einen Wirkungsgrad von

45 Prozent zu erreichen – was in etwa dem Niveau moderner Diesellaggregate entspricht. Hier ist als eines von vielen Beispielen die rollierende Zylinderabschaltung genannt, die Schaeffler erfolgreich in einem Versuchsmotor erprobt hat. Der Prototyp verfügt auf der Einlassseite mit dem vollvariablen Ventiltriebssystem UniAir und auf der Auslassseite mit schaltbaren Ventiltriebelementen über ebenfalls von Schaeffler entwickelte und inzwischen millionenfach eingesetzte Innovationen. Um künftige Verbrauchs- und Emissionsziele zu erreichen, spielen aber auch Detail-Technologien für mehr Effizienz im gesamten Antriebssystem eine wichtige Rolle. So hat Schaeffler ein neues Koppelpendel entwickelt, das dafür sorgt, dass Abschalten und Wiederstart des Verbrennungsmotors komfortabel vonstattengehen – eine Grundvoraussetzung, um mit abgeschaltetem Motor zu „segeln“. Auch das ist nur eines von vielen Beispielen.

All dieser Anstrengungen zum Trotz: Ehrgeizige Klimaziele sind nur zu erreichen, wenn man – wie Schaeffler es tut – die gesamte Energiekette der Mobilität berücksichtigt. Was nützen Millionen von E-Fahrzeugen, wenn zur Herstellung des Stroms fossile Energieträger verbrannt werden müssen? Oder es zu wenige Rohstoffe und Fertigungskapazitäten für eine entsprechende Batterieproduktion gibt? Dann vielleicht doch lieber Verbrennungsmotoren mit synthetischen Kraftstoffen betanken, die CO₂-neutral aus regenerativen Energiequellen hergestellt wurden? Oder noch einmal neu denken und die Brennstoffzelle weiter forcieren? Auch in diesem Bereich wird schnell deutlich: Es gibt viele Wege zum Ziel. Wichtig ist, die Sache in Angriff zu nehmen – und zwar nachhaltig. Denn wie sagte schon Konfuzius: „Auch der weiteste Weg beginnt mit einem ersten Schritt.“



Zukünftige Mobilitätskonzepte

Um das wachsende Mobilitätsbedürfnis umweltgerecht zu befriedigen, sind effiziente und flexible Fahrzeugkonzepte gefragt. Manchmal sogar für die Luft.

1 Bio-Hybrid



Easy durch die City

Ein idealer innenstädtischer Verkehrsträger ist das elektrifizierte Fahrrad. Allerdings auch mit den klassischen Nachteilen des Fahrrads: fehlender Wetterschutz, der Lastentransport ist zudem bei einem einspurigen Fahrzeug stark eingeschränkt. Deshalb hat Schaeffler das Fahrzeugkonzept „Bio-Hybrid“ entwickelt. Das neuartige Citymobil überträgt den Pedelec-Gedanken auf ein zweispuriges Fahrzeug, bei dem der Fahrer durch einen Niedervolt-Antrieb unterstützt wird (25 km/h motorunterstützte Spitze, bis zu 100 km Reichweite). Geplant sind eine Passagier- und eine Cargo-Variante.

2 Schaeffler Mover



Wendig, autonom, modular

Der 2018 präsentierte „Schaeffler Mover“ soll dazu beitragen, den wachsenden Verkehr in den Metropolen der Welt zu entzerren. Das gilt sowohl für den Personen- als auch den Warentransport. Angetrieben wird der autonom fahrende „Schaeffler Mover“ von Elektro-Radnabenmotoren, die in den vier „Schaeffler Intelligent Corner Modulen“ integriert sind. Auf das „Rolling-Chassis“ lassen sich ohne viel Aufwand verschiedene Aufbauten aufsetzen. Und diese Aufbau-Boxen können beispielsweise auch von einer autonom fliegenden Drohne aufgenommen werden.

3 Drohnen



Urbane Mobilität in der Luft

Wenn der Verkehr auf unseren Straßen immer dichter wird, warum dann nicht in die Luft gehen? Schaeffler sieht ein mögliches Zukunftsmodell in der Verknüpfung vertikaler und horizontaler Mobilität: Drohnen, die Lasten wie die Cargo- oder Passagier-Boxen des „Schaeffler Mover“ aufnehmen, können die urbane Mobilität erheblich beschleunigen. Schon heute sind Quadropten in der Lage, bis zu zwei Tonnen Last zu heben. „Wir gehen davon aus, dass der Durchbruch 2025 erfolgt“, sagt Prof. Dr.-Ing. Tim Hosenfeldt, Leiter Innovation & Zentrale Technologie bei Schaeffler.



Poster - € 3,00



Rallyschild - € 7,00



Alpenrallye-Aufkleber - € 1,50

Alpenrallye SOUVENIRS



Schildkappe - € 20,00



Kristallkugel Briefbeschwerer - € 20,00



Schlüsselanhänger aus Silber -
auf Vorbestellung



Polo T-Shirt 2020 - € 79,00

Polo T-Shirts
Vorjahrsmodelle - € 40,00



Reisetasche - € 79,00

34. Kitzbüheler Alpenrallye: 26. bis 29. Mai 2021



Eleganz in Perfektion

Unverwechselbare Schönheit meisterhaft inszeniert



Tischlerei & Wohndesign Roland Pfeffer GmbH
Kaiserstraße 53, 6370 Reith/Kitzbühel • Telefon: +43 (0) 5356 / 72 064
tischlerei@der-pfeffer.com

Durch Kreativität entsteht Einzigartiges...

PROGRAMM

Mittwoch, 30. September

- 13.30 - 18.00 Uhr Fahrzeugabnahme im Parc fermé
- 16.00 - 18.45 Uhr Rallye-Lehrgang mit Detlef Ruf
(nur für angemeldete Teams)
- 19.30 Uhr Pre-Welcome: Benzingespräche im
Rallyehotel Sporthotel Reisch

Donnerstag, 1. Oktober

- 08.00 - 15.00 Uhr Fahrzeugabnahme im Parc fermé und
Ausgabe der Rallyeunterlagen
- ab 12.00 Uhr Ausgabe der Roadbooks
- 13.30 - 14.00 Uhr Teilnehmerbesprechung
in der Wirtschaftskammer (K3) Kitzbühel
- ab 15.00 Uhr ½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

PROLOG – „Brixental-Runde“

*Start: Kitzbühel → Brixen im Thale → Hopfgarten (Marktplatz) → Vorderwindau
→ Westendorf → Aschau → Kirchberg i. T. → Ziel: Kitzbühel (Vorderstadt)
Zielankunft ab ca. 16:45 Uhr*

- 15.00 - 18.00 Uhr Nachfrist Fahrzeugabnahme
- 19.30 Uhr Alpenrallye-Willkommensabend
im Sporthotel Reisch
(Dresscode: sportlich-elegant)



der 33. Kitzbüheler Alpenrallye 2020

Freitag, 2. Oktober

ab 8.00 Uhr

½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

„Karwendel-Runde“

*Start: Kitzbühel → Ellmau → Schwoich → Kirchbichl → Maria Stein
→ Kramsach → Brandenburg → Jenbach → Achenkirch
→ Pertisau - Entners am See (Mittagsstopp)*

Ankunft Mittagsstopp ab ca. 11:45 Uhr

*→ Bruck am Ziller → Alpbach → Kramsach → Angath → Wörgl
→ Niederau → Itter → Ellmau → Kitzbühel*

Zielankunft ab ca. 16:00 Uhr

Samstag, 3. Oktober

ab 8.00 Uhr

½-Minutenstart für alle Fahrzeuge

„Tauern-Runde“

*Start: Kitzbühel → St. Johann in Tirol → Hochfilzen → Leogang → Saalfelden
→ Dienten → Kaprun → Piesendorf → Mittersill → Jochberg → Kitzbühel
→ Reith bei Kitzbühel → Oberndorf - Penzinghof (Mittagsstopp)*

Ankunft Mittagsstopp ab ca. 12:20 Uhr

→ Reith bei Kitzbühel → Kitzbühel

Zielankunft ab ca. 14:20 Uhr

ab ca. 14.30 Uhr

Zieleinlauf Kitzbühel Zentrum

ab 19.00 Uhr

Siegerehrung mit Dîner im Hotel Kitzhof
(Dresscode: elegant oder Tracht)



Moderator Peter Bauregger

www.alpenrallye.at

Auf unserer Website finden Sie alle
Ankunftszeiten der teilnehmenden
Fahrzeuge in den durchfahrenden Orten.

Moderation der gesamten Veranstaltung: Peter Bauregger

Streckenänderungen auf Grund von Baumaßnahmen möglich! Programmänderungen vorbehalten!

34. Kitzbüheler Alpenrallye: 26. – 29. Mai 2021

Herzlichen Dank



...und unseren großzügigen Gönnern sowie allen Inserenten und Mitarbeitern,
die diese Veranstaltung tatkräftig unterstützt haben

➔ A-ROSA Kitzbühel/Steakhouse Kaps	Kitzbühel	➔ Helmut Eder	Kitzbühel	➔ Sporthotel Reisch	Kitzbühel
➔ AlphaCut	Piesendorf	➔ Hotel Bechlwirt	Kirchberg i. T.	➔ Stadtarchiv/Museum Kitzbühel	Kitzbühel
➔ Alpina Druck	Innsbruck	➔ Hotel Kitzhof	Kitzbühel	➔ Stadtgemeinde Kitzbühel	Kitzbühel
➔ Bergbahn AG Kitzbühel/KitzSki	Kitzbühel	➔ Hotel Tiefenbrunner	Kitzbühel	➔ Stadtpolizei Kitzbühel	Kitzbühel
➔ Best Western Premier Kaiserhof	Kitzbühel	➔ Immobilien Höfinger-Schmid GmbH	Kitzbühel	➔ Stadtwerke Kitzbühel	Kitzbühel
➔ Bezirkshauptmannschaft Kitzbühel	Kitzbühel	➔ Kaspar Frauenschuh GmbH	Kitzbühel	➔ Streifzug Media GmbH	Kitzbühel
➔ Cum Laude Immobilia GmbH	Kitzbühel	➔ Kisch Gebäudereinigung	Kitzbühel	➔ Tischlerei & Wohndesign Pfeffer	Reith b. K.
➔ Druckerei Grobstim & Gamper	Kitzbühel	➔ Kitzbühel Tourismus	Kitzbühel	➔ Tischlerei Toni Ober	Kitzbühel
➔ easyApotheke Kooperations GmbH	Düsseldorf	➔ Kitz Versicherungs Makler GmbH	Kitzbühel	➔ Tourismusverband Wilder Kaiser	Ellmau
➔ Engel & Völkers	Kitzbühel	➔ Kunstschmiede Sohler	Kitzbühel	➔ Tracht Couture Eder	Kitzbühel
➔ Flash Fotoservice	Kitzbühel	➔ Lino Scarano	Kitzbühel	➔ TVB Kitzbüheler Alpen-Brixental	Kirchberg
➔ Goldschmiede Klingler/Gold Kitz	Kitzbühel	➔ Markthalle Sinnesberger	Kirchdorf i. T.	➔ Unterberger-Gruppe	Kufstein
➔ Grieskirchner Bier	Grieskirchen	➔ MSC Motorsportclub Kitzbühel	Kitzbühel	➔ Walentowski Galerien	Kitzbühel
➔ Haderer Schuhfachgeschäft	Kitzbühel	➔ Nikolaus Fuchs KG	Kitzbühel		
➔ Herbert Günther Wohnbau GmbH	Kitzbühel	➔ omniTechnik Mikroverkapselungs GmbH München			
➔ Helga & Ekkehard Riep	Reith b. K.	➔ Polizei Kitzbühel	Kitzbühel		

Das gesamte Organisationsteam wünscht Ihnen eine gute Fahrt und einen spannenden Wettbewerb!

34. Kitzbüheler Alpenrallye: 26. bis 29. Mai 2021

IMPRESSUM:

Für den Inhalt verantwortlich: Kitzbühel Pro Motion GmbH/M. Christ; Konzeption/Layout/Text: C plus Kitzbühel/Albin Ritsch (mecon kommunikation);
Titelfoto: Albin Ritsch; Fotos: Albin Ritsch, Archiv Kitzbühel Pro Motion, Flash Fotoservice, Museum Kitzbühel, Kitzbühel Tourismus; Druck: Alpina Druck, Innsbruck;
Druckfehler und Änderungen vorbehalten.



BUTTERBROT

Legendäre **LENKER** legendär **VERKÖSTIGT**



Die erste Adresse für **hungrige** Kraftfahrzeuglenker ist gewiss, denn wie lautet doch das alte Bergrallye-Sprichwort: Wenn das Motorengeheule sich legt – des Lenkers Hunger sich regt. Auf Gebrüll folgt Geknurre, quasi. Und mal ehrlich, was passt besser zu einem Kraftfahrzeug-Klassiker, als ein **kulinarischer Klassiker**?

Der alpine Salonlöwe & die Lebedame von heute wissen um das ein oder andere Corpus delicti aus dem **Restaurant Kaiserstuben**: Kaisersuppe, Kavalierspitz, klassisches Wiener Schnitzel — hier wurde noch jede Tankanzeige gefüllt. Für hochprozentigen Sprit bis zur Ziellinie ist die gleich nebenan situierte F. Reisch Bar recht reputabel. Aber was reden wir da — das wissen Sie doch bereits. Alsdann, bis bald!

FRANZ-REISCH-STR. 3 | KITZBÜHEL
+43 5356 63366 | SPORTHOTELREISCH.AT



CUM LAUDE IMMOBILIA
HIGH CLASS PROPERTIES



IHREN WOHNTRAUM
HABEN WIR IM ANGEBOT.

KITZBÜHELS PREMIUM IMMOBILIEN HABEN EIN ZUHAUSE:
WWW.CUMLAUDEIMMOBILIA.COM